

湖北高路油站经营有限责任公司
朝阳坡停车区加油南北站
突发环境事件应急预案编制说明

编制单位：湖北高路油站经营有限责任公司

编制时间：2025 年 12 月

关于《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站 突发环境事件应急预案》的编制说明

为贯彻落实企业突发环境事件应急预案相关法律、法规和规章要求，建立健全应急体系，提高企业对突发环境事件的预防、应急响应和处置能力，通过实施有效的预防和监控措施，尽可能地避免和减少突发环境事件的发生，湖北高路油站经营有限责任公司于 2025 年 11 月编制完成了《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案》，上报恩施土家族苗族自治州生态环境恩施市分局备案。

为了规范和加强湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应对突发环境事件的能力，进一步健全和完善应急预案体系。现将该《预案》的修编过程、重点内容说明、企业内部征求意见情况等涉及应急预案备案的相关情况做以下说明。

一、应急预案编制过程

1、成立环境应急预案编制组

设立编制组组长，编制组成员由各应急小组组长组成，收集和学习国家和湖北省有关突发性环境事故应急预案和文件，组织环保、安全、技术等方面管理人员对其具体条款进行认真学习和讨论，确定工作任务、编制计划和经费预算。

2、开展环境风险评估和应急资源调查

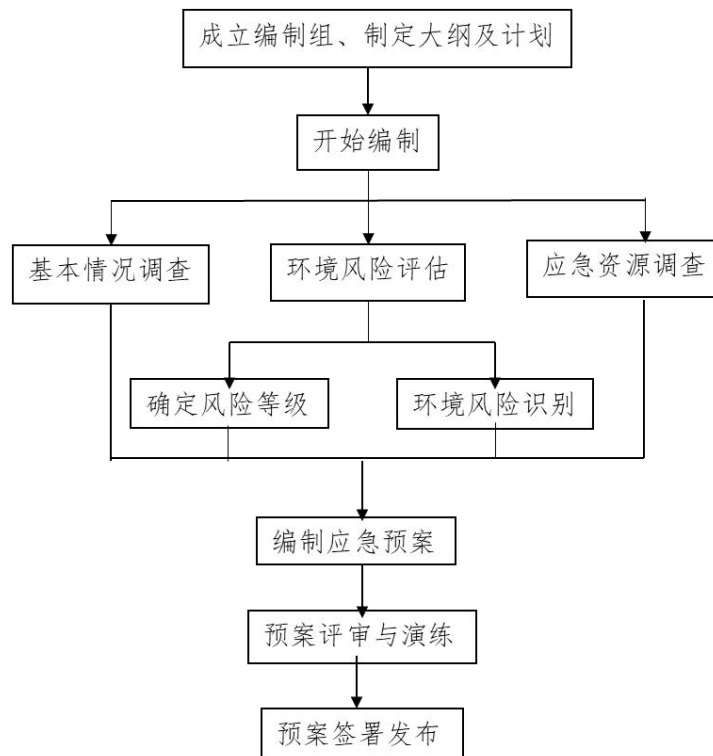
在分析各类事故衍化规律、自然灾害影响程度，识别环境危害因素，分析与周边可能受影响的居民、单位、区域环境的关系，构建突发环境事件及其后果情景，确定环境风险等级的基础上形成了《突发环境事件风险评估报告》；在调查加油站第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况和可请求援助或协议援助的

应急资源状况后形成了《应急资源调查报告》。

3、突发环境事件应急预案的编制

在调查研究的基础上，合理选择类别，确定内容，重点说明可能的突发环境事件情景下需要采取的处置措施、向可能受影响的居民和单位通报的内容与方式、向环境保护主管部门和有关部门报告的内容与方式，以及与政府预案的衔接方式，形成环境应急预案。编制过程中，充分征求员工和可能受影响的居民和单位代表的意见，分析了突发环境事件应急工作面临的形势和任务。

本预案的编制技术路线如下：



突发环境事件应急预案编制技术路线图

4、朝阳坡停车区加油南北站单元划分情况

朝阳坡停车区加油南站和北站在地理位置相近，平面布置、应急物资、环境风险物质及风险源性质、应急组织架构和成员实际应急功能等方面基本相同，环境风险受体存在重合部分。因此，突发环境事件时，由总指挥统筹协调指挥，南北两站互为引援，突发环境应急预

案一般作为一个主体进行编制。

朝阳坡停车区加油南站和北站虽地理位置相近，但环境风险物质及风险源存在地理隔离，互不影响，应急组织架构及成员责任主体不致，环境风险受体存在部分不一致，因此在风险等级评估、应急物资、应急组织等内容独立编制。

二、重点内容说明

预案编制的重点内容如下：

(1) 预防预警工作、应急处置的基本流程（包括先期处置、分级响应，现场应急措施，抢险、处置及控制措施，应急终止等）、后期处置、培训与演练。

(2) 加油站周边环境风险受体、涉及环境风险物质情况、现有环境风险防控与应急措施情况、现有应急物资与装备、救援队伍情况、突发环境事件及后果分析、现有环境风险防控及应急措施分析、完善环境风险防控及应急措施的实施计划、突发环境事件风险等级。

(3) 重点说明可能的突发环境事件情景下需要采取的处置措施、向可能受影响的居民和单位通报的内容与方式、向生态环境部门和有关部门报告的内容与方式，以及与政府预案的衔接方式。

三、征求意见及采纳情况说明

本应急预案编制过程中，公司与项目负责人就加油站的建设情况、组织机构体系的建设、危险源相关情况、应急物资情况及相关处置措施等进行沟通、交流，《突发环境事件应急预案》初稿完成后，打印发放给加油站作业人员、管理人员、朝阳坡停车区工作人员及相关专家征求意见，以上人员结合相关从业经验及专业知识水平，对预案提出了修订意见，汇总如下表：

表 2 修订意见及采纳情况一览表

序号	修订意见	采纳情况
1	对进站车辆进行限速限行，减小风险事故概率。	采纳。已在相应位置设置限速标示标牌。
2	应急响应指挥机构应简单有效，发生事件能及时传达	采纳。针对公司实际组织架构、机构成员，设置应急指挥机构和各应急小组。
3	应急预案内、外部联系方式应明确直接联络方式	采纳。设置了 24 小时有人值守接警电话，外部机构增加了直接联系方式。
4	做好应急预案的编制工作，定期进行应急演练，强化风险应急能力。	采纳。已经按照国家相关要求编制了环境风险应急预案，将按照相关要求定期进行应急演练并总结。

四、演练暴露问题及解决措施

由公司应急指挥部组织，按应急预案内容，举行应急救援演练，期间暴露的问题主要是员工之间的配合不协调以及应急物资使用不当，这些问题将在往后的演练中逐步熟悉完善。演练暴露问题及整改措施如下表：

表 3 演练暴露问题及整改措施一览表

序号	演练暴露问题	整改措施
1	员工之间的配合不协调	结合实战演练频次每月 1 次，由应急指挥部对整个演练行动进行总结，分析不足之处。
2	应急物资使用不当	全员定期培训：每年不少于 1 次。培训内容：应急预案演练及应急物资使用方式等内容。
3	信息传达不及时	全员定期培训，经常组织实战演练，增加全员反应能力，同时站内张贴加油站内部人员、外部单位联系方式。

目录

1 总则	1
1.1 编制目的	1
1.2 编制依据	1
1.3 适用范围	3
1.4 工作原则	4
1.5 事件分级	5
1.6 应急预案体系	6
2 应急组织体系	9
2.1 指挥机构组成	10
2.2 指挥机构主要职责	10
2.3 现场应急救援小组主要职责	12
2.4 外部应急救援机构联动	15
3 预防与预警	16
3.1 安全管理措施	16
3.2 事故预防措施	17
3.3 危险源日常监控措施	21
3.4 预警分级	22
3.5 预警发布与解除	23
3.6 报警、通讯联络方式	27
4 信息报告与通报	29
4.1 内部报告	29
4.2 信息上报	30
5 应急响应及措施	33
5.1 分级响应机制	33
5.2 响应程序	34
5.3 应急措施	37
5.4 应急监测	46
5.5 信息发布	51

5.6 应急终止	52
6 后期处置	54
6.1 善后处置	54
6.2 警戒与治安	55
6.3 次生灾害防范	56
6.4 调查与评估	56
6.5 生产秩序恢复重建	56
7 应急保障	58
7.1 人力资源保障	58
7.2 资金保障	58
7.3 物资保障	58
7.4 医疗卫生保障	58
7.5 交通运输保障	59
7.6 治安维护	59
7.7 通信保障	59
7.8 科技支撑	59
7.9 应急资料	60
7.10 制度保障	60
7.11 基本生活保障	61
8 监督与管理	62
8.1 应急预案演练	62
8.2 宣传培训	63
8.3 责任与奖惩	65
9 预案的评审、备案、发布和更新	67
9.1 评审	67
9.2 备案	67
9.3 发布	67
9.4 更新	68
10 附则	69

10.1 名词术语	69
11 附件	71

1 总则

1.1 编制目的

为建立健全湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急机制，提高加油站应对突发环境事件的能力，规范处置程序，明确相关责任，促进各加油站可持续发展，保障公众生命健康和环境生态安全，最大限度的减少环境污染危害和保护生态环境，并在事故发生后能迅速有效的展开救援工作。根据本单位的实际情况，制定本预案。

本预案对危险货物储存、使用过程中引发的突发性事故的隐患进行实时监控、制定预警、应急处置程序和应对措施，防止突发性环境污染事故的发生。对各站点所有员工定期进行应急演练，掌握事故后处置的知识，并能在事故发生后，按照预案要求及时、有序、高效地组织应急救援工作，紧急疏散人员，采取措施防止污染扩展影响到周围环境，将事故损失和社会区域危害减少到最低程度，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护当地环境，促进社会全面、协调、可持续发展。

1.2 编制依据

1.2.1 法律、法规及政策

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日施行；
- (2) 《中华人民共和国突发事件应对法》，2024年11月1日施行；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日施行；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，自2018年1月1日起施行；

- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日施行；
- (6) 《国家突发环境事件应急预案》（国办函[2014]119号），2014年12月29日施行；
- (7) 《突发事件应急预案管理办法》（国办发[2024]5号），2024年2月7日；
- (8) 《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法》（试行），2015年1月8日；
- (9) 《突发环境事件信息报告办法》（环境保护令第17号），2011年5月1日；
- (10) 《企业突发环境事件风险评估分级方法》（HJ941-2018），2018年3月1日；
- (11) 《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南》（试行）环办应急[2018]8号，2018年1月31日；
- (12) 关于印发《湖北省生态环境厅突发环境事件应急预案》的通知（鄂环办〔2021〕80号），2021年11月3日；
- (13) 应急管理部办公厅关于修改《危险化学品目录（2015版）实施指南（试行）》涉及柴油部分内容的通知，（2022年11月28日）。

1.2.2 标准、导则及技术规范

- (1) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），2019年3月1日施行；
- (2) 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）；
- (3) 《土壤环境质量建设用土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）；

- (4) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）；
- (5) 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），2021年7月1日实施；
- (6) 《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021），2022年3月1日实施；
- (7) 原环境保护部办公厅关于印发《石油化工企业环境应急预案编制指南》的通知（环办[2010]10号），2010年1月28日；
- (8) 《危险化学品安全管理条例》，2011年12月1日起实施；
- (9) 《危险化学品名录》（2022调整版）；
- (10) 《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018），2019年3月1日施行；
- (11) 《国家危险废物名录》（2025年版）；
- (12) 《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ1249-2022）；
- (13) 《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）。

1.2.3 其他

- (1) 《中国石化销售股份有限公司湖北高速公路油站管理分公司朝阳坡停车区加油南北站项目现状环境影响评估报告表》（湖北远昇生态环境技术有限公司，2019年3月）；
- (2) 朝阳坡停车区加油南北站提供的其他相关资料。

1.3 适用范围

本预案适用于湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站区域内涉及使用、存储或释放突发环境事件风险物质引发的各类突发环境事件和危险化学品、危险废物等有毒有害物质引发的次

生、衍生的突发环境事件的预防预警、应急演练、应急处置和救援工作，不涉及油罐运输过程中发生的环境事件，包括朝阳坡停车区加油南站和朝阳坡停车区加油北站。若超出本应急预案应急能力的，则与上级人民政府发布的其他应急预案衔接，当上级预案启动后，本预案作为辅助执行。

1.4 工作原则

企业在建立突发性环境污染事故应急系统及其响应程序时，应本着实事求是、切实可行的方针，贯彻如下原则：

（1）救人第一、环境优先。把保障公众健康和生命财产安全作为首要任务，最大程度地减少突发环境事件造成的人员伤亡和环境危害。

（2）先期处置、防止危害扩大。强化生产安全事故引发次生突发环境事件的预警工作，积极做好应对突发环境事件的思想、人员、物资和技术等各项准备工作，提高突发环境事件的先期处置能力，防止危害扩大。

（3）快速响应、科学应对。根据风险评估的结果，事先针对各种可能的突发环境事件情景，形成分工明确、准备周全、快速响应、科学应对的高效处置措施。并在切断和控制污染源等方面与企业内部其他预案、在现场处置等方面与政府及有关部门应急预案进行有机衔接。

（4）应急工作与岗位职责相结合。在突发环境事件下，需坚持统一领导，分级响应的原则，针对各种情景落实每个岗位在应急处置过程中的职责和工作要求，提高突发环境事件的处置能力。

1.5 事件分级

1.5.1 本项目突发环境事件分级

根据湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件的危害程度、影响范围、控制事态的能力以及需要调动的应急资源等实际情况，初步判定湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件为一般环境事件。在一般环境事件的基础上划分为I级、II级、III级；I级为社会级；II级为公司级、III级为加油站站级。

I级（社会级）

①加油区、卸油区、储油区的油品、油气、含油废水及危废大规模泄漏，发生大型火灾及爆炸，影响范围远超湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站区域，使临近居民或单位受到影响；

②因环境污染直接导致3人以下死亡或10人以下中毒或重伤的；

③因环境污染疏散、转移人员5000人以下的；

④因环境污染造成直接经济损失500万元以下的；

⑤靠加油站和湖北高路油站经营有限责任公司现有的救援力量无法完成紧急救援，需社会救援力量才能完成应急救援的突发环境事件。

II级（公司级）

①加油区、卸油区、储油区的油品、油气、含油废水及危废发生较大规模泄漏，发生非大型火灾，事件范围控制在湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站区域内，未使临近居民或单位受到影响。

②需要疏散、转移湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站内所涉及到的设施及其邻近设施的人员，不需要撤离湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站以外的其他人员。

③湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站现有应急救援组织难以控制，需要湖北高路油站经营有限责任公司拨送物资和增派人员进行援助。

III级（站级）

指除社会级和公司级突发环境事件以外对湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站正常运行影响较小的事件，如加油区、卸油区、储油区的油品、油气及含油废水小规模泄漏，人员轻微受伤等，可以通过湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站现有应急救援组织及时处理的事件。

1.6 应急预案体系

1.6.1 与内部预案的衔接

1、加油站内部联动

朝阳坡停车区加油南北站应加强联合演练等，共同做好预防预警、处置和救援等工作，任意一个加油站发生突发环境事件时，另一个加油站应尽快拨派人员和物资，由朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥负责调配。

2、企业内部平行预案

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案与湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站的《安全生产应急预案》属于平行预案，相互协调、相互衔接。若发生火灾时和安全事故时，启动《安全生产应急预案》。启

动《安全生产应急预案》后，若得不到有效控制，可能引发次生/衍生突发环境事件，衍生环境污染事件时，应立即启动本预案，因此两个预案之间应加强联合演练等，共同做好预防预警、处置和救援等工作，安全生产应急预案和环境风险应急预案都应注重日常的预防工作，一旦有安全事故、消防事故发生导致环境污染时预案同时启动，在各自发挥最大功能的前提下做到相辅相成、互相配合，将人员伤亡和环境污染降低到最小

3、企业内部上级预案

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站无企业内部上级预案。发生突发环境事件时，由湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部启动本预案，当湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部无法处理时，上报湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心，由湖北高路油站经营有限责任公司拨送物资和增派人员进行援助。

1.6.2 与外部预案衔接

在事件分级上，本应急预案整体低于地方应急预案的分级标准；在信息报告、分级响应、指挥协调、应急监测、信息发布、应急保障等方面等与地方应急预案保持衔接。

发生突发环境事件时，湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部启动本预案，湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站现有力量无法处理时，通知湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心提供援助。当突发环境事件可能影响到外部时，湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥应在第一时间通知恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局和当地政府。当启动县级突发环境事件应急预案或更高级别预案时，企业

应急小组应服从上级突发环境事件应急指挥部安排，根据上级指令参与突发环境事件应急处置工作。

加油站应急预案体系与外部预案关系图如下：

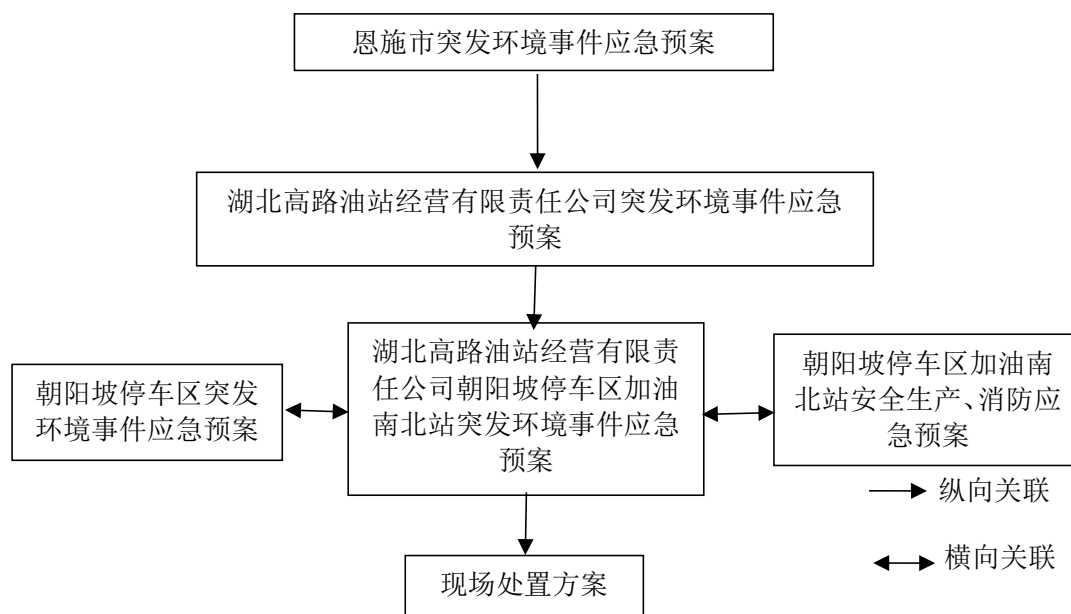


图1.6-1 加油站应急预案体系图

2 应急组织体系

本项目加油站隶属于湖北高路油站经营有限责任公司。湖北高路油站经营有限责任公司直接负责朝阳坡停车区加油南北站的运营业务及突发环境事件的物资及人员调配。

朝阳坡停车区加油南北站应急组织机构图见图 3.1-1 所示。

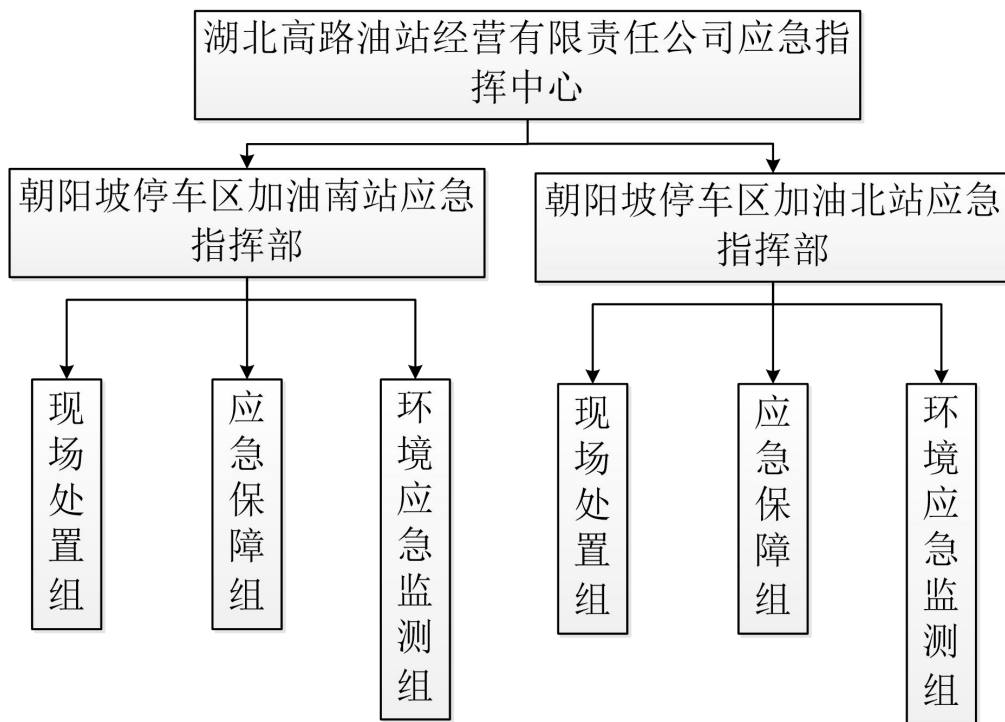


图 2.1-1 应急组织机构体系图

(1) 湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心

湖北高路油站经营有限责任公司设置有应急指挥中心，是突发环境事件等级为公司级时加油站应急管理工作的最高领导机构。

突发环境事件等级为公司级时，加油站应急指挥部无法完成现有突发事件的应急处置工作，由应急指挥部总指挥和湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心联系，由湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心统一调配突发环境事件的物资及人员，并将湖北高路油

站经营有限责任公司应急指挥中心的命令及时向朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥传达。

(2) 朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部

朝阳坡停车区加油南北站在站内成立应急指挥部，是突发环境事件等级为岗位级时各加油站应急管理工作的最高领导机构，应急指挥部总指挥由加油站应急指挥部总指挥担任，下设应急救援队伍，并明确各个小组的主要职责，确定主要任务。

2.1 指挥机构组成

1、朝阳坡停车区加油南站指挥机构组成

总指挥：谭月红（15927008040）

现场处置组：张琴（15986841750）、于秋菊（15572419029）

环境应急监测组：张娇（18571270610）

应急保障组：李平（13477248033）

2、朝阳坡停车区加油北站指挥机构组成

总指挥：谭月红（15927008040）

现场处置组：廖彩凤（17802769259）

环境应急监测组：肖昌凤（18872783234）

应急保障组：于海雁（15279090972）

2.2 指挥机构主要职责

2.2.1 应急指挥中心主要职责

湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心主要负责判定是否需要联络外部应急救援机构和相关的职能管理部门。按照要求联络外部应急救援机构和相关的职能管理部门提供人员增援、物资拨送并配合采取必要的救援措施。

(1) 贯彻执行国家、当地政府、上级有关部门关于环境安全的

方针、政策及规定；

(2) 联络外部应急救援机构和相关的职能管理部门提供人员增援、物资拨送并配合采取必要的救援措施；

(3) 监督检查应急措施落实情况。

2.2.2 应急指挥部主要职责

(1) 对突发事件的应急预案提出总体要求，审批应急预案，监督检查应急措施落实情况；

(2) 组织制定突发环境事件应急预案，组织预案的评审与更新；

(3) 组建突发环境事件应急救援队伍；

(4) 负责应急防范设施（如堵漏器材、防护器材、救援器材等）的建设，以及应急救援物资的储备；

(5) 批准本预案的启动和终止；

(6) 检查、督促做好突发环境事件的预防措施和应急救援的准备工作，协调应急救援队伍及时消除有毒有害物质的跑、冒、滴、漏；

(7) 负责应急队伍的调动和资源配置；

(8) 负责应急状态下请求外部救援力量的决策；

(9) 负责协调事件现场有关工作，保护事件现场及相关数据；

(10) 突发环境事件信息上报及可能受影响区域的通报工作；

(11) 接受上级应急救援指挥机构的指令和调动，协调事件处理；配合有关部门对环境进行修复、事件调查、经验教训总结；

(12) 有计划地组织实施突发环境事件应急救援的培训，根据应急预案进行演练，向周边企业、居民提供有关危险物质特性、救援知识等宣传材料。

2.2.3 总指挥主要职责

负责指挥、组织协调事故应急救援工作，对重大问题决策，下达

救援抢险命令，组织指挥加油站突发环境事件应急救援工作，并定夺是否请求湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心进行救援。

(1) 负责应急防范设施（备）（如消防器材、防护器材、救援器材和应急交通工具等）的建设，以及应急救援物资的储备；

(2) 有计划地组织实施突发环境事件应急工作的培训，根据应急预案进行演练，向周边企业、居民提供本单位有关主要物质特性、救援知识等宣传材料；

(3) 突发环境事件信息的上报及可能受影响区域的通报工作；

(4) 检查、督促公司内部做好突发环境事件的预防措施和应急救援的各项准备工作，督促、协助有关部门及时消除有毒有害物质的影响。

(5) 确定事件级别上报总指挥；组织实施公司突发环境事件应急预案，联络、动用各应急队伍，现场指挥协调；批准临时性应急方案并实施，紧急状态下决定是否求助外部力量。

(6) 负责接待新闻媒体、政府部门、其他单位有关人员；负责事件信息的发布；负责员工和周边居民的情绪疏导稳定工作，必要时按照指挥部指令联系地方相应组织，做好疏散和善后安抚工作。

(7) 定期监控环境风险源、应急设施建设和运行情况；事件发生时及时到场，组织人员进行调查分析，明确事件危害性及危害程度，及时报告办公室；提出污染处置方案，确定事件污染范围，对事件造成的影响进行评估，制定修复方案并组织实施；配合上级主管部门做好环境监测工作。

2.3 现场应急救援小组主要职责

2.3.1 现场处置组主要职责

(1) 在具有防护措施的前提下，负责对现场进行消防、抢修、

隔离、堵漏等处置工作，防止事故扩大，降低事故损失，抑制危害范围的扩大；

(2) 协助应急、环保、卫生、安全等有关部门及时消除有毒有害物质物质的影响；

(3) 救援工作结束后，负责对事故现场状况做出安全评估判断并报告现场指挥。

(4) 负责布置、标识抢险救援现场。

(5) 负责临近单位和居民的疏散工作。

(6) 负责事故现场的保护工作，防止发生二次事故造成人员伤亡和财产损失。

(7) 熟悉公司发生事故时的紧急疏散路线；

(8) 组长应第一时间赶到事故现场，组织员工选择就近安全通道、出口迅速撤离事故现场到预定集合地点集合；

(9) 在各安全通道和安全出口维持秩序，指导并确保所属责任区域员工能迅速有序安全地撤离；

(10) 检查是否有人员被困（或滞留）在各自分管的区域并实施救援；

(11) 维持疏散集合点的秩序，清点人数并向应急指挥部汇报；

(12) 负责安全通道、出口的日常检查，确保安全通道、出口畅通；

(13) 负责事故现场周边交通管制和疏导，引导外部救援单位车辆进入公司区，保障救援交通顺畅，维持现场秩序；

(14) 负责警戒区域的治安巡查；

(15) 疏散事故地点无关人员和车辆，禁止一切与救援无关的人员进入警戒区域；

(16) 配合上级政府应急救援组织开展应急救援工作

2.3.2 环境应急监测组主要职责

(1) 事件发生时及时到场，组织人员进行调查分析，明确事件危害性及危害程度，及时报告应急指挥部；提出污染处置方案，确定事件污染范围，对事件造成的影响进行评估，制定修复方案并组织实施；

(2) 迅速组织湖北创诚石油产品检测有限公司对受污染物的环境空气或地表水进行监测，并将监测结果上报相关部门。

2.3.3 应急保障组主要职责

(1) 负责抢险救援现场所需的各种设备、物资、材料的采购、供应、保管及发放。

(2) 负责各应急救援车辆的调配。

(3) 隔离、疏散转移各类物资。

(4) 负责对事故现场受伤人员的快速转移。

(5) 负责事故伤亡人员临时性抢救工作，联络急救中心，及时将伤员送医救治。

(6) 负责伤亡人员及其家属的安抚疏导稳定工作。

(7) 迅速联系应急组织机构各相关负责人，并根据应急指挥部命令拉响报警器、通知全公司员工紧急疏散；必要时通知本公司周边单位、人员疏散；

(8) 根据应急指挥部的决定负责向“119”、“110”、“120”等或相关政府职能部门知会情况，请求支援；

(9) 事故状态时负责各应急救援队伍、应急救援指挥部之间的通讯畅通，负责灾后检查修复通讯设备工作；

(10) 配合上级政府应急救援组织开展应急救援工作

2.4 外部应急救援机构联动

湖北高路油站经营有限责任公司设有应急指挥中心，主要负责提供人员增援、物资拨送并配合采取必要的救援措施，对突发事件的应急响应提出总体要求，审批应急响应方案，对应急响应相关问题作出决策，监督检查加油站应急措施落实情况。

(1) 企业一旦发生I级突发环境事件，由加油站应急指挥部总指挥及时与湖北高路油站经营有限责任公司联系，由湖北高路油站经营有限责任公司联系李家河镇人民政府、恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局以及相关的职能管理部门的应急指挥机构，及时将环境事件发生情况及最新进展向有关部门汇报，并将上级指挥机构的命令及时向朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部传达。

若政府及其有关部门介入后，应急指挥中心及各应急救援小组组长应听从政府及其相关部门人员的统一指挥，公司应急指挥中心总指挥应积极配合政府及其相关部门人员的工作，积极调动各应急救援小组进行现场处置及救援工作。

(2) 企业发生II级突发环境事件，由朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥及时与湖北高路油站经营有限责任公司联系，及时拨派物资及周边片区加油站人员进行支援，并将上级指挥机构的命令及时向朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部传达。

(3) 企业发生III级突发环境事件，事故当事人应立即向朝阳坡停车区加油南北站现场应急指挥部上报，朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥立即启动应急救援，组织各应急救援小组展开现场救援，各应急救援小组组长应听从总指挥的统一指挥。应急工作结束后，应上报公司应急指挥中心。

3 预防与预警

3.1 安全管理措施

为了加强对危险源的安全管理，预防危险事故的发生，应采取如下措施：

(1) 加油站应设置醒目的安全标志、禁令、警语和告示牌，杜绝明火火源。

(2) 维修、抢修时使用电气焊严格执行安全动火管理制度。

(3) 机动车进入加油站必须停车熄火后加油；禁止在加油站内维修车辆；不准在加油时发动车辆。

(4) 加油站工作人员必须穿防静电工作服。

(5) 加油站营业厅应设置易于导除人体静电的设施，如门把接地等。

(6) 往储油罐卸油时流量不能过大，卸油管渗入罐底部不大于0.2m，严禁喷溅卸油。

(7) 严禁往塑料桶中加汽油；做好防静电装置，设施；汽车槽车卸油时，应先接地导除静电。

(8) 保证电气设备的温度参数不超过允许值和足够的绝缘温度，保证电气连接良好。

(9) 电器开关、点焊设备等按照有关规定避开爆炸危险区域，爆炸危险场所严禁使用非防爆电器。

(10) 不能在加油站内使用非防爆手电筒和手机。

(11) 雷雨天气时，停止输送油品，直埋钢制储罐防雷接地应符合规范要求。

(12) 油罐通气口必须安装阻火器，且阻火器要保持完好，及时检查。发现阻火网腐蚀、损坏时，应及时更换。

(13) 加油区：场地设置火灾自动监控预警系统，出现明火即可启动预警警报。全场设施视频监控系统，可全天候实时监控各类环境风险。

(14) 卸油区：采用全方位监控探头与人工巡查相结合进行监控。

3.2 事故预防措施

3.2.1 管理、储存、运输中的防范措施

(1) 建设项目储运设施防范是风险防范的关键，对储运设施的日常检修和监管是防止建设项目火灾及引发的爆炸风险的关键的措施。

(2) 各加油站燃料油运输委托有资质的运输公司油罐车进行，运输过程中卸油装置、油气回收装置及其密闭性、管阀等配套设施均符合《汽油运输大气污染物排放标准》（GB20951—2007）中的相关要求。

(3) 加油站严格按《危险化学品安全管理条例》的要求，加强汽油、柴油的管理；严格规范操作规程；定期开展安全培训教育。有健全、整套严格的管理制度。管理制度要求重点关注的内容如下：

①加强油罐与管道系统的管理与维修，使整个油品储存系统处于密闭化，严格防止跑、冒、滴、漏现象发生。在储油罐周围修建防油堤，防止成品油意外事故渗漏时造成大面积的环境污染。

②明确每个工作人员在业务上、工作上与消防安全管理上的职责和责任。

③对各类贮存容器、机电装置、安全设施、消防器材等，进行各种日常的、定期的、专业的防火安全检查，并将发现的问题落实到人，限期落实整改。

④建立了夜间值班巡查制度、火险报告制度、安全奖惩制度等。

3.2.2 储罐区风险事故预防措施

(1) 加油站采用的储油罐采用卧式油罐。油罐的设计和建造，满足油罐在所承受外压作用下的强度要求，并应有良好的防腐蚀性能和导静电性能。钢制油罐所采用钢板标准规格的厚度为 6mm。

(2) 油罐的外表面防腐设计符合国家现行标准《钢质管道外腐蚀控制规范》（GB/T21447-2018）、《钢质储罐腐蚀控制标准》（SY/T6784-2010）、《钢质石油储罐防腐蚀工程技术标准》（GB/T50393-2017）的有关规定，并采用了不低于加强级的防腐绝缘保护层。

(3) 当油罐受地下水或雨水作用有上浮的可能时，采取防止油罐上浮的措施。

(4) 油罐的顶部覆土厚度不小于 0.5m。油罐的周围回填干净的沙子或细土，其厚度不小于 0.3m。并在固堰内其他区域进行了硬化，罐区设置了钢结构防护罩。

(5) 高液位报警系统：各地埋油罐均设有高液位报警系统，实时监控罐内液位高度，避免油品溢流。

(6) 火灾报警监控系统：场地设火灾自动监控预警系统，出现明火即可启动报警警报。

(7) 油气泄漏报警系统：油罐配套油气在线泄漏检测系统，发生泄漏时及时感应并发出警报。

(8) 地下水监控系统：油罐区地下水下游设有地下水监测井，定期进行检测。

(9) 严格执行密闭卸油规程，卸油作业时，严禁将量油孔打开，严禁将油罐车卸油软管直接插入量油口卸油。卸油前先静电接地，不得未经接地就开始卸油或卸油后再接地。必须保护好专用接地装置，

防止人为破坏，设置了监视静电接地的静电警报仪。卸油时配备有液位仪或其他防溢流措施。

(10) 加油站的固定工艺管道宜用无缝钢管。埋地钢管的连接采用焊接。

(11) 加油站内的工艺管道埋地敷设，不得穿过站房等建、构筑物。当油品管道与管沟、电缆和排水沟相交叉，采取了相应的防渗漏措施。

(12) 埋地工艺管道外表面的防腐设计符合国家现行标准《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》的有关规定，并采用了不低于加强级的防腐绝缘保护层。

3.2.3 卸油区风险事故预防措施

(1) 卸油之前测量储油罐中的存油量。油罐车进站停靠在指定位置后，发动机应熄火，排气管带火花熄灭器，连通静电接地线，车头朝向道路出口一侧。

(2) 向储油罐卸油时，司机和卸油工应坚守岗位，做好现场监护。严防其它点火源接近卸油现场。在卸油过程中，油罐车不得随意启动和进行车位移动。

(3) 闪电或雷击频繁时禁止油作业。

(4) 卸完油后，油罐车不可立即启动，应待罐车周围油气消散后（约 5min）再启动。储油罐油位的复测也应在卸油后稳油达 15min 后再进行。

3.2.4 加油区风险事故预防措施

(1) 加油车辆到指定位置后应熄火，不得在加油站内检修车辆。

(2) 闪电或雷击频繁时，应禁止加油作业；送油车卸油时暂停加油。

(3) 油气泄漏报警系统：输油管线等各重点部区设油气在线泄漏检测系统，发生泄漏时及时感应并发出警报。

(4) 全场视频监控系统：全场设视频监控系统，可全天候实时监控。

(5) 制定加油作业规范，对员工进行培训，员工严格按照规范加油。

(6) 控制加油速度，避免加油过程中静电发生。

(7) 加油软管配备拉断截止阀，防止加油时溢油和滴油。

(8) 输油管线均埋地敷设。管线连接方式采用焊接，管线的始端、末端、分支处和直线段，每隔 100m 设防静电和防感应雷的接地装置。

3.2.5 油气回收装置风险事故预防措施

(1) 定期检查、维护、管理油气回收系统，并记录备查，保证油气回收系统的正常运行，避免非正常排放。

(2) 由专业技术人员定期维护检查油气回收装置，确保油气回收装置工作状态良好。

(3) 加强对加油站操作人员的业务培训和学习，熟练掌握油气回收装置的使用方法。

3.2.6 含油废水风险事故预防措施

(1) 处理初期雨水的隔油池的设置满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）要求。

(2) 加强对隔油池的日常管理，确保水沟、阀门等正常。

(3) 定期委托有资质的单位清理隔油池内的废矿物油，并由其进行清运和处置。

3.2.7 土壤和地下水预防措施

(1) 油罐区地下水下游设有地下水监测井，定期进行检测；

(2) 加油站区域进行分区防渗，其中储罐区、加油区、隔油池等属于重点防渗区，公路作业区、油气回收设施界区地面等属于一般防渗区。根据《石油化工工程防渗技术规范》（GB/T50934-2013）第5.1.1条第2款：一般污染防治区防渗层的防渗性能不低于1.5m厚渗透系数为 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ 的黏土层的防渗性能，重点污染防治区防渗层的防渗性能不低于6.0m厚渗透系数为 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ 的黏土层的防渗性能；

(3) 油品储罐设置有液位检测仪，实时监控储罐内油品液位，一旦发生泄漏，立即发出警报。

3.3 危险源日常监控措施

为防范事件的发生，企业范围内应建立必要的安全、环境巡回检查制度，以确保出现异常情况及时发现。企业主要危险场所：油罐区、卸油区、加油区等。公司目前采取的监控方法如下：

1、建立完善技术监控手段，全天候掌握和控制风险源运行参数，保证风险源安全稳定运行；对不具备技术监控手段和措施的风险源，要制定可靠的人工监控方式，定期检查确认，及时发现和解决出现的问题和隐患。

2、做好危险废物进出台账记录，填写危险废物转移联单，并定期上报生态环境局。

3、加强风险源设施检查和维护，注意生产设施及各管道的渗漏情况废气废水治理设施设备状况，发现故障及时处理。

4、做好应急救援物资检查、维护及更新，发现问题及时处理。

5、储罐区：设地埋双层油罐和防渗池，设置高液位报警系统，

实时监控罐区内液位高度，避免油品溢流；场地设置火灾自动监控预警系统，出现明火即可启动预警警报。储罐区地下水下游设有地下水监测井，定期进行监测。

6、加油区：场地设置火灾自动监控预警系统，出现明火即可启动预警警报。全场设施视频监控系统，可全天候实时监控各类环境风险。

7、卸油区：采用全方位监控探头与人工巡查相结合进行监控：针对本企业内风险源采取的预防措施。

3.4 预警分级

值班人员或生产人员在遇到下列情况时，应立即上报，由应急指挥部启动突发环境事件预警。对可以预警的突发环境事件，按照事件发生的可能性大小、紧急程度和可能造成的危害程度，将预警分为三级，由低到高依次用蓝色、黄色和红色表示。加油站预警级别和条件如下：

I级预警

红色预警（社会级）：

恩施市气象台发出地震、暴雨等红色预报，可能引起本站次生环境灾害的情况下；

当相邻的服务区发生重大安全和环境事故的情况下，可能引起人身伤亡和次生环境污染事故的情况下；

实时罐内液位监控数据超标时；

静电报警器、高液位报警系统报警时。

II级预警

橙色预警（公司级）：

恩施市气象台发出地震、暴雨等橙色预报，可能引起本站次生环

境灾害的情况下；

当相邻的服务区发生安全 and 环境事故的情况下，可能引起本站次生环境事故的情况下；

实时罐内液位监控、静电报警器、高液位报警系统数值波动异常时；

具体岗位内发生安全事故，可能引起环境污染影响时。

III级预警

蓝色预警（站级）：

恩施市气象台发出地震、暴雨等黄色、蓝色预报；

液位仪报警器报警时；

加油机、地埋油罐泄压系统、油气回收系统工况出现异常工况，可能引起环境事故造成环境影响时；

实时罐内液位监控、消防系统、高液位报警系统、地下水观测井等设施不能正常发挥作用时；

发生吸烟行为、车辆安全事故以及其他人身安全等行为可能引起突发环境事故造成影响时。

3.5 预警发布与解除

3.5.1 预警发布

险情发现者立即将险情具体情况报湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部，由湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥根据事态严重程度决定是否发布预警信息，决定需要发布预警信息后，由湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥上报湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心，由湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥对相关部门发布预警。

3.5.2 预警解除

(1) 根据事件发展态势，湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部报请湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心批准后解除预警，终止已经采取的有关措施。预警结束后，各应急救援小组根据应急指挥部有关指示和实际情况，继续进行事件事态跟踪，直至事态隐患完全消除为止；有关部门、单位应继续查找可能产生环境污染隐患的原因，提出预防措施，明确落实责任，防止类似问题的重复出现。

(2) 有事实证明不可能发生突发事件或者危险已经解除的，发布预警信息的部门和单位应当及时宣布终止预警，并解除已经采取的有关措施。

3.5.4 预警措施

当加油站收集到的有关信息能够证明突发环境事件即将发生或者发生的可能性增大时，必须要按照本预案执行。

进入预警状态后，加油站根据可能发生或者已经发生的突发环境事件的危害程度，及时上报给李家河镇人民政府、恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局等部门，政府相关部门及站内将迅速采取以下措施：

(1) 分析研判。组织有关部门和机构、专业技术人员、及时对预警信息进行分析研判，预估可能的影响范围和危害程度。

(2) 防范处置。迅速采取有效处置措施，控制事件苗头。在涉险区域设置注意事项提示或事件危害警告标志，利用各种渠道增加宣传频次，告知公众避险和减轻危害的常识、需采取必要的健康防护措施。

(3) 应急准备。提前疏散、转移可能受到危害的人员，并进行

妥善安置。责令应急处置组、有特定职责的人员进入待命状态，动员后备人员做好参加应急救援和处置的工作准备，并调集应急所需物质和设备，做好应急保障工作。对可能导致突发环境事件发生的相关企事业单位和其他生产经营者加强环境监管。

表 3.5-1 预警事件及预警准备

预警分级	事故情景	分析研判	防范处置和应急准备
I级预警 (社会级)	初判可能发生社会级环境事件。	(1) 突发环境事件引起外环境污染； (2) 出现人员伤亡以及需要进行外部人员疏散； (3) 加油站应急指挥部和湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心已无能力控制，需要公共救援物资。	1、湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥将应急处置情况汇报给湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心。由湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥上报给相关部门。 2、由相关的职能管理部门的应急指挥机构发出指令，相关人员进入待命状态，同时动员后备人员做好应急响应工作的准备； 3、湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥负责突发环境事件应急所需内部物资和设备的调集工作，做好应急保障工作；由相关的职能管理部门的应急指挥机构负责突发环境事件应急所需外部物资和设备的调集工作，做好应急保障工作； 4、掌握事态进展情况。
II级预警 (公司级)	初判可能发生公司级环境事件。	(1) 突发环境事件未造成人员伤亡，对区域内环境造成大范围污染，湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部无法控制。 (2) 加油站应急指挥部和湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心已无能力控制，需要公共救援物资。	1、湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥将应急处置情况汇报给湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心。 2、湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥发出指令，相关人员进入待命状态，同时动员后备人员做好应急响应工作的准备； 3、湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥负责突发环境事件应急所需内部物资和设备的调集工作，做好应急保障工作；

			4、掌握事态进展情况。
III级预警 (岗位级)	初判可能发生岗位级环境事件。	(1) 突发环境事件未造成人员伤亡及大范围环境污染, 可以被第一人控制, 一般不需要外部援助。	1、湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥发出指令, 相关人员进入待命状态, 同时动员后备人员做好应急响应工作的准备; 2、湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥负责突发环境事件应急所需内部物资和设备的调集工作, 做好应急保障工作; 3、掌握事态进展情况。

预警信息发布、解除工作流程如下图所示:

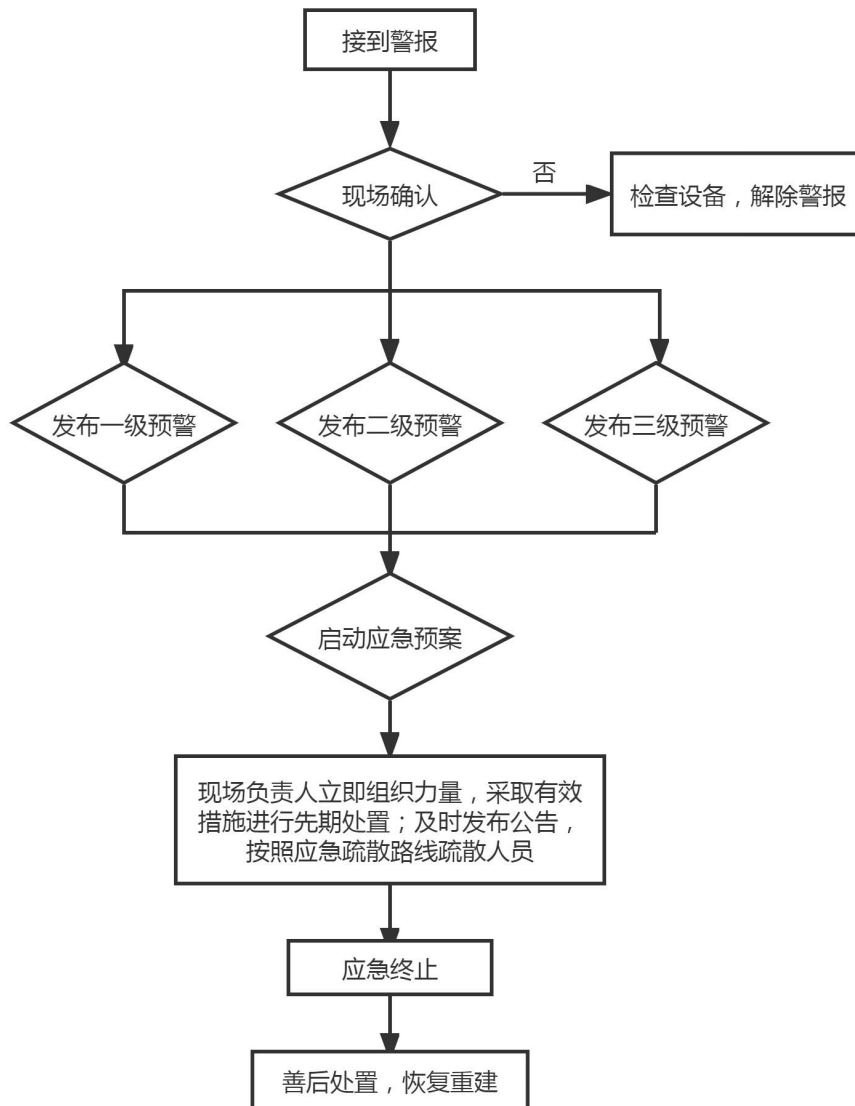


图 3.5-1 预警信息发布、解除工作流程图

3.6 报警、通讯联络方式

(1) 报警联络方式

站内建立 24 小时有效的报警装置，并设昼夜值班室，当发现有隐患时，应在第一时间通知当天值班人员，并迅速联系应急救援办公室，及时组织起应急救援小组，在最快时间内排除事故，当发生突发污染事故时，污染事故发生者应根据本预案相关要求立即报警。

(2) 内部通讯方式

电话或口头通知各员工（各部门联系方式详见附件 4：公司内应

急救援有关人员联系方式)。

(3) 外部通讯方式

电话通知相关直属政府部门(各外部单位联系方式见附件 5: 应急外部联系方式)。

4 信息报告与通报

依据《国家突发环境事件应急预案》及有关规定，明确信息报告时限和发布程序、内容和方式，本企业信息报告和通报具体情况如下。

4.1 内部报告

4.1.1 事故信息报告

企业发生突发环境事件时，企业内部事故信息报告主要采取电话通报的方式。现场检查过程中发生突发环境事件，应立刻报告值班人员，值班人员应迅速查明事件发生地点，当机立断采取措施，最大程度降低事件危害。值班人员无法控制时，应立即用电话向应急指挥部报警。

应急指挥部接到报警后，做好详细记录后（在时间紧急情况下，可不作记录），根据情况向总指挥报告事件内容，并通知各应急指挥小组与相关部门。

4.1.2 事故信息通报

当突发环境事件可能影响到其他人员、甚至是周边企业或居民区时，应及时向公众发出警报或公告，告知事故性质、自我保护措施、疏散时间和路线、随身携带物品、交通工具及目的地、注意事项等，并进行检查，以确保公众了解有关信息；应将伤亡人员情况，损失情况，救援情况以规范格式向媒体公布，必要时可以通过召开新闻发布会的形式向公众及媒体公布，信息发布应当及时、准确、全面，维持社会稳定。

表 4.1-1 临近单位/居民联系电话一览表

序号	单位名称	联系方式
1	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
2	白杨坪镇朝阳坡村村民委员会	金波 13403062856
3	湖北交投实业发展有限公司（朝阳坡停车区）	027—84666656

4.1.3 电话通报内容

在电话报告（通报）的过程中，首先要通过简单的话，彼此表明双方的单位及部门、通话人的职务、事故发生的地点、时间、事故的现状以及要求增援的内容。在电话通报中可采用以下联系词：

“我是单位 XXX 的 XXX（姓名），现在企业 XX 地点发生突发环境事件，现在情况（a 急、b 非常紧急、c 非常严重），请求（a 指示、b 指示和增援、c 紧急处理）”。

“事态可控制”、“事态在扩大，难于控制”、“有人员受伤，需要紧急救护”、“需要警戒”等。

4.2 信息上报

社会级突发事件发生时，应立即向恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局等政府部门报告，政府部门接到突发环境事件报告后，1 小时内组织核查并向同级政府报告，同时向上一级主管部门报告。紧急情况下，可越级上报。

4.2.1 初报

事件当事人或发现人应立即向应急指挥部报告，报告内容包括事件发生时间、地点，类型，排放污染物的种类，已采取的应急措施，已污染的范围可能受影响区域及采取的措施，是否有人员伤亡应急指挥部值班人员应在接到报告后，立即向应急救援小组组长报告，并在第一时间赶到现场，对情况进行充分的了解，报告的内容同上，可增加潜在的危害程度，转化方式及趋向，需要增援和救援的需求，以及应急指挥部发布的预警级别和判断警情，并采取后续的应急响应措施。应急指挥部总指挥接到上报事故汇报后，视事件的等级决定是否上报。如需上报的，必须在 1 小时内向当地政府部门、生态环境部门及主管单位报告。报告内容包括事件发生时间、地点、类型和排放污

染物的种类、数量、直接经济损失、已采取的应急措施，已污染的范围，潜在的危害程度，转化方式及趋向，可能受影响区域及采取的措施，需要增援和救援的需求。

初报可用电话直接报告，主要包括：

- (1) 发生事件的单位、时间、地点；
- (2) 事件的简要经过、伤亡人数，经济损失；
- (3) 事件原因、污染物名称种类和数量、性质的初步判断；
- (4) 事件抢救处理的情况和采取的措施及已污染的范围、潜在的危害程度、转化方式趋向；
- (5) 可能受影响区域及采取的措施建议；
- (6) 需要有关部门和单位协助抢救和处理的有关事宜；
- (7) 事件的报告单位、报告时间、报告人和联系电话。

4.2.2 续报

续报可通过网络或书面报告，在初报的基础上报告有关核实、确认的数据，包括事件发生的原因、过程、受害程度、应急救援、处置效果、现场监测、污染物危害控制状况、进展情况及采取的应急措施等基本情况。

4.2.3 处理结果报告

处理结果报告采用书面报告，处理结果报告在初报和续报的基础上，报告处理事的措施、过程和结果，事件潜在或间接危害，社会影响、处理后的遗留问题，参与处理工作的有关部门和工作内容。突发事件接收、处理、上报。

4.2.4 特殊情况

如果环境污染事件的影响范围涉及到区域外时，必须立即形成信息报告连同预警信息报恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分

局。任何伤亡、死亡事故还应在较短时间内向社会保障中心报告。未经许可不得移动或破坏现场，现场应拍照留证。

4.2.5 与区域应急预案的衔接

加油站一旦发生风险事故，首先启动加油站应急预案，采取自救，同时上报湖北高路油站经营有限责任公司。当事故较大，超出企业应急处置能力并达到区域应急响应级别时，启动区域应急预案，并根据区域应急预案响应程序上报相关部门；若发生油罐车侧翻，可能污染附近水体，应立即上报恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局，一同完成应急救援工作。

4.2.6 二十四小时有效的内部、外部通讯联络手段

公司应急救援人员之间采用内部和外部电话（包括手机、对讲机等）线路进行联系，电话必须 24 小时开机，禁止随意更换电话号码。特殊情况下，电话号码发生变更，必须在变更之日起 48 小时内应急指挥部报告。应急指挥部必须在 24 小时内向各成员和部门发布变更通知。

5 应急响应及措施

5.1 分级响应机制

按突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围，突发环境事件的应急响应分为I级响应（社会级）、II级响应（公司级）、III级（站级）。超出本级应急处置能力时，应及时请求上一级应急救援指挥机构启动上一级应急预案。当达到一般环境事件时，应立即启动本项目应急预案。

5.1.1 I级响应指挥

发生本应急救援预案I级突发性环境污染事件，事件范围大，难以控制，事件涉及公司以外单位和人员，需要撤离疏散公司以外人员，超出公司应急处置能力的环境污染事件。公司必须在第一时间内向政府有关部门或其他外部应急救援力量报警，请求支援，并根据应急预案或外部的有关指示采取先期应急措施。

5.1.2 II级响应指挥

发生本应急救援预案II级突发性环境污染事件，事件范围较小，加油区、卸油区、储油区、油品泄漏、油气泄漏、含油废水泄漏及危废流失、泄漏可以被第一发现人或所在部门力量控制，或事件控制在加油站内部区域只有有限的扩散范围一般不需要外部援助。除所涉及到的设施及其邻近设施的人员外，不需要撤离其他人员。事件能控制在事发区域内。

5.1.3 III级响应指挥

发生本应急救援预案III级突发性环境污染事件，对加油站正常运行影响较小，如发生较小规模的风险物质泄漏，人员轻微受伤等事件，会对公众生命财产造成损害，但可以通过加油站应急救援机构及时处理的事件。

5.2 响应程序

发生突发性环境事件时，按照分级响应的原则，确定不同级别的现场负责人，指挥调度应急救援工作和开展事件应急响应。加油站应急相应程序图见下图。

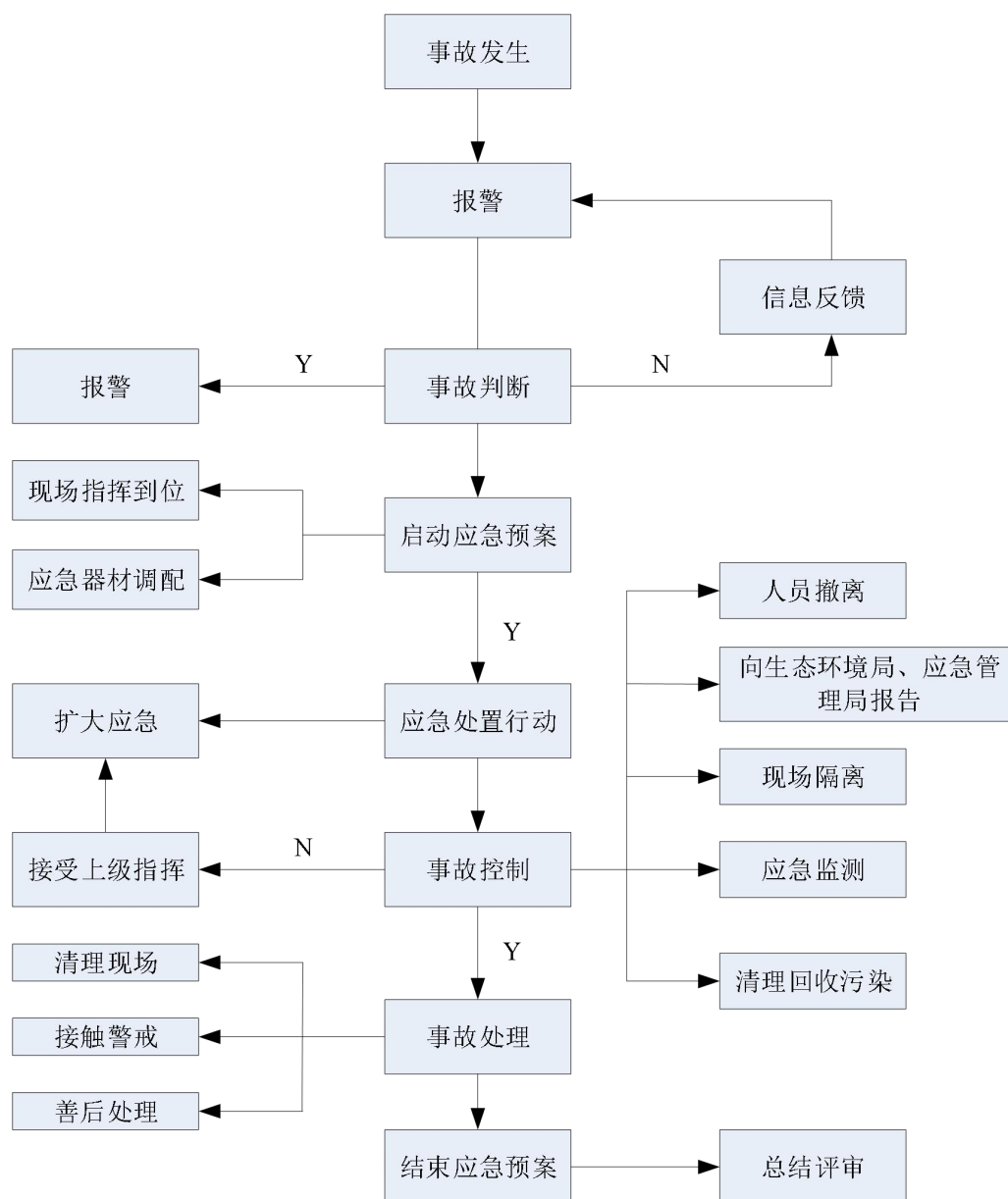


图 5.2-1 突发环境事件应急响应流程图

I级响应（社会级），湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部和湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心已无法控制事件发展态势，由湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥迅速向外求援，相关部门应采取相应应急措

施，同时启动相应的《突发环境事件应急预案》。

II级响应（公司级），湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部已无法控制事件发展态势，应急指挥由湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心负责，各应急小组按职责要求启动应急方案。若湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心已无法控制事件发展态势，由湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心总指挥迅速向外求援，应急响应升级，立即进入I级响应程序。

III级响应（岗位级），以湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站为基础成立应急指挥部，站长任总指挥，负责应急工作的组织和指挥。若湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部已无法控制事件发展态势，由湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部总指挥向湖北高路油站经营有限责任公司应急指挥中心报告，应急响应升级，立即进入II级响应程序。

5.2.1 现场应急研判

突发环境事件发生时，首先由应急指挥部启动企业应急预案，并由总指挥对事故进行现场研判，根据实际情况，由应急总指挥指挥各应急小组按照既定措施和日常突发环境事件演习动作开展现场紧急处理。

5.2.2 内部控制污染源

1、应急指挥部应指挥现场处置组在保证安全情况下，第一时间采取切断和控制污染源措施，避免事态进一步扩大。其中，涉及生产安全事故应急预案的，应按照本单位相关安全生产应急预案的要求立即采取关闭、封堵、围挡、喷淋等措施，切断和控制泄漏点。

2、应明确切断和控制污染源的责任人、程序、时限和内容等，

并根据不同的污染源明确切断和控制污染源应准备的物质和工具等。同时在人员、程序、设备、物资等方面与安全生产应急预案的现场处置进行衔接及协调，避免流程独立而不符合企业实际情况导致操作无法有效实行。

5.2.3 初步研判

突发环境事件发生时，应急指挥部总指挥指挥环境应急监测组确认污染发生规模、类型、具体位置，结合实时天气状况预判污染扩散方向和范围，判断和确定响应等级，进而启动应急预案。

5.2.4 控制污染扩散

1、突发环境事件的水污染现场处置需要及时切断污染源，并使用围堰收集事故废水（根据实际情况可用沙袋等构筑临时围堰），切换排水切换阀门将事故废水引入应急池，关闭雨水阀门、污水阀门和清净下水阀门，并采取拦截、导流、疏浚等措施防止水体污染扩大。

2、突发环境事件的大气污染现场处置需要及时切断污染源，用沙土围住、覆盖油品，并根据污染情况初步确定扩散范围、途径、可能影响的敏感点和影响程度等，在受污染区域下风位布置吸附设备并及时上报政府部门并协助政府部门做好周边敏感点的警戒、隔离和疏散等工作。

3、突发环境事件的土壤污染现场处置需要及时切断污染源，用沙土围住油品，防止外溢，并用不带静电工具或吸附材料收集表层油品，转移至指定位置进行专业处理。

5.2.5 污染处置应对

1、水环境污染应急措施

由应急总指挥指挥现场处置组用防静电设备回收油品，按危险废物要求委托有资质单位处置。由环境应急监测组配合环境监测委托单

位对受污染区进行监测。

2、土壤环境污染应急措施

由应急总指挥指挥现场处置组使用砂土吸除土壤表层油污再；使用工具将污染土壤移除，装入防漏塑料袋，委托有资质单位处置；事故结束后，对受污染区域进行生态修复。由环境应急监测组配合环境监测委托单位对受污染区进行监测。

3、大气环境污染应急措施

由应急总指挥指挥各应急小组按照相应的处置措施进行应急处置。由环境应急监测组配合环境监测委托单位对受污染区进行监测。

5.3 应急措施

5.3.1 作业现场、油罐区跑、冒、滴、漏应急处理

1、处理措施

(1) 事故发生者马上关闭油罐闸阀和罐车阀门，并切断站内电源开关，同时通知加油站应急指挥部总指挥。

(2) 如跑、冒、滴、漏出的油品数量较少，则加油站应急指挥部总指挥组织站内人员对现场已跑、冒、滴、漏出的油品用沙土覆盖，待油品被充分吸收后将附有油迹的沙土放至指定的场所进行专业处理。

(3) 对跑、冒、滴、漏出的油品数量较多时，视情况按响警铃及停止营业，对现场实施监控，全站进入戒备状态，严禁现场所有危害行为。加油站应急指挥部总指挥组织人员用沙土将油品团团围住，防止油品进一步外溢，封堵加油站内雨污水排放口，后勤保障岗位取来消防器材放至事故现场，做好警戒、疏散工作，其他岗位按职责分工作业，加油现场车辆全部推出。

(4) 若发生油品泄漏，可能造成附近地表水体污染的，应立即

上报恩施市水利局、恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局等相关政府部门，根据政府部门的指令进行下一步操作。

(5) 对能够回收的油品，由加油站应急指挥部总指挥安排人员用不产生静电的容器进行回收。

(6) 回收后，对无法回收的油品用砂土覆盖其表面，待其充分被吸收后将砂土清除干净，之后将附有油迹的沙土放至指定的场所进行专业处理。

(7) 如果量油口冒油，加油站应急指挥部总指挥安排人员先将操作井周围用砂土围住，并取来消防器材放至周围，用不产生静电的容器将操作井内的油品进行回收至专业容器中，待沉淀 2-10 小时后，上层净油回至油罐，有杂质的油品放至指定的场所进行专业处理。

(8) 检查人孔操作井内及周围是否有残留油液，并检查是否有其他可能产生危险的隐患存在。

(9) 确认无误后，随即仔细查找跑、冒、漏油的事故根源，酌情处理：如属于计量失误，罐内油品数量已达到最大安全容量，须停止继续卸油作业。同时上报安全主管部门、联系油库总调度，由总调度安排将罐车内未卸完的油品进行移站处理；如属于管线及接油闸阀未密闭导致，应重新对管线进行连接，确保其密闭完好性。然后开启接卸油闸阀继续进行接卸油作业。如管线破损可用木楔、棉纱、纯棉拖把、抹布等进行堵塞。

2、隔离疏散

跑、冒、滴、漏事故严重时，马上关闭站内点源开关停止加油作业，并报公安、消防部门，以便及时封堵附近的交通道路，加油站应急指挥部总指挥及时组织人员进行现场警戒，疏散站内人员，推出站内车辆，检查并清除附近的一切火源、电源，禁止其他人员及车辆进

入站内。并通知毗邻单位或居民，注意危险，禁用火种。

3、现场急救

如在事故处理过程中，有人员被油品沾染浸湿时，马上进行防火处理；夏天应立即用清水冲洗，更换衣物，避免附着在身体及衣物上的油品大量挥发成油蒸汽从而引发明火，烧伤人员；冬天应脱下被浸湿的外套、鞋袜等衣物，过程中注意动作缓慢，以防止静电和皮肤中毒，并及时更换衣服。

4、注意事项

在处理事故的同时，首先应保证绝对禁止产生明火、静电行为，其次，对充分吸收了油品的沙土要严格按照规定进行放置、处理，以免造成环境污染和额外事故。事故发生后，必须按照“四不放过”原则，对事故认真分析、调查，并对事故责任人进行追究、对群众进行教育。

5.3.2 加油、卸油现场火灾应急处理

1、处理措施

(1) 事故发现者马上关闭油罐闸阀和罐车阀门，并通知加油站应急指挥部总指挥。加油站加油员及时按响警铃，组织人员第一时间赶赴现场，尽力扑灭初期火灾。

(2) 加油站应急指挥部总指挥要根据火势进行灭火指挥，当初期小火时，周边员工及驾驶员可迅速使用加油岛、卸油区放置的灭火器和消防沙、消防毯等进行灭火。

(3) 加油站应急指挥部总指挥指派当班成员维持站内加油车辆及人员的秩序（必要时进行疏散）；视火势扑救情况报火警，并将现金、账簿等重要凭证放至保险柜后参加扑救工作。

(4) 如火势继续扩大，灭火器无法扑灭，加油站应急指挥部总指挥应该马上组织全体人员撤离火场，禁止任何人员、车辆进入加油

站并立即疏散人群，指挥车辆撤离现场，并在站外安全区域等候消防车辆及消防人员的进场。

(5) 在消防灭火的同时，首先应保证自己的人身安全。当消防队赶到现场后，与消防队共同灭火，消防队按照灭火预定预案进行灭火。

(6) 火灾扑灭后，迅速将有关情况上报安全主管部门。

2、紧急处理措施及隔离疏散

当发生火灾时，要保持镇定，视火情大小：火情小时，现场指挥要立即组织人员对火势进行控制，尽快灭火。火势大到无法扑灭时，全体人员应迅速撤离到安全区域并保证自身安全，由现场指挥清点人数。

3、现场急救

发现火灾现场有人中毒窒息或烧伤时，立即抢救至空气新鲜的安全地带，如呼吸停止应立即实施人工呼吸，烧伤人员应注意保护创面并防止二次受伤，如有外伤流血应立即包扎，待医院急救中心人员赶到后做进一步处理。

4、注意事项

发生跑冒油品时不准立即启动车辆，在上风处布置好消防器材；检查附近火源并消除；禁止使用易产生火花的铁器进行回收作业；通讯联络队通知附近单位和居民注意危险。事故发生后，必须按照“四不放过”原则，对事故认真分析、调查，并对事故责任人进行追究、对群众进行教育。

5.3.3 油气回收设备故障应急措施

(1) 油气回收泵发生卡死的现象应及时发现其原因。如叶片变形则用砂纸打磨或更换；如皮带轮跑偏则调整皮带；如转子变形或破

损则用砂纸打磨或更换转子；如温度过高则冷却油气回收泵；如异物堵塞回收泵则对其进行清洗。

(2) 油气回收泵真空度不够时，应尝试调整方向、紧固铜管接口、清洗防止异物堵塞或调整单向阀装于出气口侧。

(3) 油气回收枪出现提枪凑数现象时，检查O型圈是否破损、接头是否松动、胶管内部是否破损、管道是否破损。如有以上情况应及时更换、维修配件或紧固接头。

5.3.4 危险废物管理、处置不善而引发环境污染的应急措施

当发生危险物流失、泄漏、扩散等意外事故时，发现者应保护现场，并向应急指挥部报警，报警人员应简要说明事故地点、泄漏介质的性质和程度、有否人员受伤等情况。应急指挥部接到报警后，要正确分析判断，采取相应的处理方案，控制事故扩大，并根据事故性质通知相关应急救援小组负责人到现场进行救援。事故发生部门应立即调查事故发生原因，应急指挥人员及时组织开展应急处置，立即按岗位操作法、紧急情况处理方法处理，迅速撤离泄漏污染区人员，严格限制出入。

按照以下要求及时采取紧急处理措施：

(1) 确定流失、泄漏、扩散的危险废物的类别、数量、发生时间，影响范围及严重程度；

(2) 组织有关人员发生危险废物泄漏、扩散的现场处理；

(3) 处理被危险废物污染的区域时，应当尽可能减少对现场人员及环境的影响。

(4) 采取适当的安全处置措施，对泄漏及受污染的区域、物品进行消毒或者其他无害化处理，必要时封锁污染区域，以防扩大污染。

(5) 工作人员应当做好卫生安全防护后进行工作。处理工作结

束后，应对事件的起因进行调查，并采取有效的防范措施、预防类似事件发生。

（6）在泄漏介质可能对社会环境造成影响时，由应急指挥部向地方政府通报事故情况，取得支持和配合。

（7）事故发生后要注意保护现场，由应急救援办公室组织有关人员进行事故调查，分析原因，在24小时内填写“紧急情况处理报告书”，向总指挥报告，必要时向上级有关部门报告。

5.3.5 车辆火灾应急处理

1、处理措施

（1）发生车辆着火时，应立即停止加油或卸油作业。

（2）事故发生者马上取来加油岛上的手提式灭火器，对准车辆着火部位进行喷射，当班班长马上通知加油站应急指挥部总指挥前来现场指挥、决策，同时马上报火警，并组织人员应立即撤离至安全地带。

（3）在消防灭火的同时，首先应保证自己的人身安全。

（4）火灾扑灭后，迅速将有关情况上报安全主管部门。并将损坏车辆推至离加油机或油罐较远的安全地带，以免引起站内油品着火。

（5）对于事故起因明确的情况下，加油站应急指挥部总指挥在公平、公正的原则下调查、了解事故原因，分清责任后作出处理意见：若是驾驶员自身造成的事故，要求该驾驶员对加油站所损坏的设备，物品以及消耗的灭火器材进行赔偿；若是出本站员工操作失误或违章操作造成的事故，则应由当事人承担事故责任并对双方损失进行赔偿。

（6）在事故起因不明确的情况下，应上报上级安全主管部门，

听候处理意见。若须对事故进行技术鉴定、分析时，应积极配合相关部门人员进行调查。

(7) 在消防灭火的同时，首先应保证自己的人身安全。当消防队赶到现场后，与消防队共同灭火，消防队按照灭火预定预案进行灭火。

2、紧急处理措施及隔离疏散

当发生火灾时，要保持镇定。视火情大小：火情小时，现场指挥要立即组织人员对火势进行控制，尽快灭火。火势大时，人员应迅速撤离并保证自身安全。

3、现场急救

发现火灾现场有人中毒窒息或烧伤时，立即抢救至空气新鲜的安全地带，如呼吸停止应立即实施人工呼吸，烧伤人员应注意保护创面并防止二次受伤，如有外伤流血应立即包扎，待医院急救中心人员赶到后做进一步处理。

5.3.6 电器火灾应急处理

1、处理措施

(1) 发生电器火灾时，发现者马上取来离火场最近的手提式灭火器进行扑救。同时，大声疾呼，通知加油站应急指挥部总指挥。

(2) 加油站应急指挥部总指挥指派专人迅速跑至配电间切断电源。取来配电间放置的手提式二氧化碳灭火器或干粉灭火器，迅速回到火场并组织当班人员前来扑救。加油站应急指挥部总指挥视如为二次配电则及时切断本站电源总闸，如是一次配电点着火，则与当地供电所联系，及时停止供电。

(3) 当班班长和加油员把火源周边的重要物品及可能引发更大火灾的“可燃、易燃物移至安全地带。加油站应急指挥部总指挥指挥

其他当班人员进行有效扑救，直到火情被完全控制。此时若火灾尚未扑灭，加油员马上通知消防队前来救援。

(4) 如火势继续扩大，用灭火器无法减轻或扑灭火势时，应将加油机、储油罐的量油口进行密闭处理，再疏散站内加油车辆、人员，禁止任何车辆、人员进站。

(5) 如火势已到不可控制的局面，加油站应急指挥部总指挥应马上组织人员撤离现场，并等候消防车辆及消防人员的进场。

(6) 火灾扑灭后，迅速将有关情况上报安全主管部门。

(7) 安全主管部门速派专业维修人员到站对电气线路进行维修，恢复其正常的生产、生活。

2、注意事项

在消防灭火的同时，首先应保证自己的人身安全。当消防队赶到现场后，与消防队共同灭火，消防队按照灭火预定预案进行灭火。

3、紧急处理措施及隔离疏散

当发生火灾时，要保持镇定。视火情大小：火情小时，现场指挥要立即组织人员对火势进行控制，尽快灭火。火势大时，人员应迅速撤离并保证自身安全。

4、现场急救

发现火灾现场有人中毒窒息或烧伤时，立即抢救至空气新鲜的安全地带，如呼吸停止应立即实施人工呼吸，烧伤人员应注意保护创面并防止二次受伤，如有外伤流血应立即包扎，待医院急救中心人员赶到后做进一步处理。

5.3.7 人员紧急撤离和疏散

(1) 疏散、撤离组织负责人

I级突发环境事件发生后，由应急指挥部向当地政府、环保、安

监等上级部门汇报，根据上级政府部门指令要求，确定是否需要进行疏散。若明确疏散范围，则在上级政府部门领导下，应急指挥部配合参与人员疏散。企业内部由现场处置组负责人作为疏散、撤离组织负责人，若现场处置组组长不在现场，则应由指挥部指定专人作为疏散、撤离组织负责人。

（2）撤离方式

事故现场人员向上风或侧向风方向转移，负责疏散、撤离的现场处置组人员引导和护送疏散人群到安全区，并逐一清点人数。在一定范围内划出警戒线，并在各路口派保卫人员设岗执勤，实行交通管制，阻止无关人员及车辆进入，并保持急救道路畅通。

在疏散和撤离的路线上可设立指示牌，指明方向，人员不要在低洼处滞留，要查清是否有人留在污染区。如发现有人未及时撤离，应由佩戴适宜防护装备的抢险队员两人进入现场搜寻，并实施救助。

当事故威胁到周边地区的群众时，及时向上级生态环境局、当地政府部门报告，由当地政府指导疏散工作。

（3）撤离路线确定

依据事故发生的场所，设施及周围情况，以及当时的风向等气象情况由应急指挥部确定疏散、撤离路线。

（4）周边人员的紧急疏散

应急指挥部应及时将事故情况汇报当地政府及有关部门，由当地政府决定是否需要向周边地区发布信息及对周边区域的村落进行疏散。企业配合政府疏散的相关工作，确保周边区域的人员安全疏散。

5.3.8 人员防护、监护措施

当地政府组织做好事故发生地群众的安全防护工作，要根据突发环境事件的性质、特点，告知群众应采取的安全防护措施，条件允许

和必要时，应尽可能提供防护物品；并根据事发时当地的气象、地理环境、人员密集程度等情况，确定群众疏散方式和方向，并组织群众安全疏散、撤离，必要时可在事发地安全边界之外设立紧急避难场所。

5.3.9 现场洗消

现场洗消是对事故现场和受影响区域的个人、救援装备、现场设备和生态环境进行清洁净化和恢复的过程，它包括人员和现场环境的净化，以及对受污染环境的恢复。

表 5.3-1 火灾事故洗消方法

负责人	方式	火灾事故洗消操作方法
现场处置组协调应急消防队	稀释 清扫	清理事故现场，清扫、收集废干粉、砂土等废灭火剂，及其他被火烧后的固态灰、渣。
	处理	应急人员从事事故区撤出后，其在应急行动工作人员使用过的衣服、工具、设备要集中储藏，工具经洗消后返还应急库；其余无再利用加装的物资作为危险废物处理。
	二次污染防治	沾染起火物料的废干粉、砂土等灭火剂做危废处置。

参与应急救援行动人员应及时清洗皮肤、衣物等，保证个人健康安全。

5.4 应急监测

应急监测工作的具体方案要根据事故发生的地点、事故等级、当地的天气状况及周边环境敏感点的分布等情况进行确定，由于企业不具备监测能力，突发环境事件发生时，湖北高路油站经营有限责任公司委托湖北创诚石油产品检测有限公司进行应急监测，可在加油站发生事故后及时到达现场。监测人员抵达现场后，加油站环境应急组应积极配合，向监测人员介绍现场情况，协助监测人员开展监测工作，应急监测方案见下表，具体以事件发生后当地生态环境部门决策为准。

湖北高路油站经营有限责任公司和湖北创诚石油产品检测有限公司签订了应急监测协议，由湖北创诚石油产品检测有限公司负责湖

北高路油站经营有限责任公司加油站的应急监测工作，湖北创诚石油产品检测有限公司在恩施土家族苗族自治州设有驻点，配有便携式空气质量检测仪、便携式多参数水质监测仪等便携式应急监测仪器，并实行 24 小时全天候环境应急监测服务工作，能够在朝阳坡停车区加油南北站发生应急事故时及时响应进行应急监测。

5.4.1 应急监测的布点原则

由于环境污染事故发生时，污染物的分布极不均匀，时空变化大，对各环境要素的污染程度各不相同，因此采样点位的选择对于准确判断污染物的浓度分布、污染范围与程度等极为重要。

(1) 大气环境污染事故

对于有毒物质，若产生挥发性气体物质的泄漏，首先应当尽可能在事故发生地就近采样，并以事故地点为中心，根据事故发生地的地理特点、风向及其他自然条件，在事故发生地当日的下风向影响区域、掩体或低洼地等位置，按一定间隔的圆形布点采样，根据事故发生的严重程度，确定采样点布置的范围。而且需要在不同高度采样，同时在事故点的上风向适当位置布设采样，作为对照点。在距事故发生地最近的居民住宅区或其他敏感区域应布点采样，且采样过程中应注意风向的变化，及时调整采样点位置。

对于火灾以及爆炸事故，首先应当确定事故中可能产生的衍生污染物，再根据该污染物的性质特征，按照以上的采样点布置原则进行布点。

采样时，应当确定好采样的流量和采样的时间，同时记录气温、气压、风向和风速，采样总体积应换算为标准状态下的体积。

(2) 水环境污染事故

危险化学品发生泄漏造成水环境污染，采样时以事故发生地为

主，按水流的方向，扩散速度以及其他因素进行布点采样，根据事故发生的严重程度，可现场确定采样范围。采样在事故发生地、事故发生地的下游布设若干点位，同时在事故发生地的上游一定距离布设对照断面。

采样时，需要采平行样品，一份在现场进行检测，一份加入保护剂后尽快送至实验室分析。若根据污染物质类型需要，应当使用塑料广口瓶对水体的沉积物采样密封后分析。

对于火灾以及爆炸事故，除了执行以上的监测步骤，还必须对消防水采样分析。

5.4.2 采样布点方法

依据《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021）的相关规定对突发环境污染事故现场进行布点监测。

（1）对于环境空气污染事故

企业所在地周围有企业和居民，当发生废气污染物超标排放时，对下风向居民点产生一定影响。采样时，应同时记录气温、气压、风向和风速，采样总体积应换算为标准状态下的体积。

监测因子：非甲烷总烃（若火灾爆炸，补充氮氧化物、一氧化碳、二氧化硫）。

监测时间及频率：事故发生后应连续取样，直到恢复正常；取样时间、采样频率、监测分析方法按照规范执行。

监测布点：根据季节特点，以主导风向为轴向，在上风向设置一个监测点，周边居民区等敏感区设监测点，在下风向设置一个监测点，同时在事故发生点设置一个监测点。

（2）对于地表水环境污染事故

根据废水事故排放流向进行监测布点，监测点位以事故发生地为

主，根据水流方向、扩散速度（或流速）和现场具体情况（如地形地貌等）进行布点采样，同时应测定流量。采样器具应洁净并应避免交叉污染，现场可采集平行双样，一份供现场快速测定，另一份现场立刻加入保护剂，尽快送至实验室进行分析。

监测布点：事故状况应急监测在废水事故排放口监测。

监测因子：流量、石油类、SS、COD_{Cr}、NH₃-N。

监测频次：事故发生后应连续取样，监测水质变化情况，直到恢复正常。

（3）发生环境污染事故时，地下水监测方案

油品泄漏事故监测因子：石油类；

火灾爆炸事故监测因子：COD_{Cr}、BOD₅、石油类等常规污染物；

监测点位：加油站储罐区监测井；

监测时间和频次：事故发生后应连续取样，监测地下水污染物浓度变化情况，直至恢复正常。

（4）发生环境污染事故时，土壤监测方案

油品泄漏事故检测因子：石油烃；

火灾爆炸事故检测因子：石油烃等常规污染物

监测时间和频次：事故发生后应连续取样，监测土壤污染物浓度变化情况，直至恢复正常。

本企业应急监测布点监测情况见下表所示：

表 5.4-1 应急监测方案一览表

类别	监测项目	监测点位	监测设备	检测频次
环境空气 (泄漏)	非甲烷总 烃	事故发生地	大气应急监 测车、气体快 速检测箱、气 体采样器	初始加密（数次/天）监测， 随着污染物浓度的下降逐渐 降低频次，直至连续两次监测 浓度均低于空气质量标准值 或已接近可忽略水平为止
		周围居民区 等敏感区域		初始加密（数次/天）监测， 随着污染物浓度的下降逐渐

				降低频次，直至连续两次监测浓度均低于空气质量标准值或已接近可忽略水平为止
		事故发生地下风向		3-4次/天或与事故发生地同频次（应急期间）
		事故发生地上风向对照点		2-3次/天（应急期间）
环境空气 (火灾、爆炸)	非甲烷总烃、氮氧化物、一氧化碳、二氧化碳、硫化物	事故发生地	大气应急监测车、气体快速检测箱、气体采样器	初始加密（数次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次，直至连续两次监测浓度均低于空气质量标准值或已接近可忽略水平为止
		周围居民区等敏感区域		初始加密（数次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次，直至连续两次监测浓度均低于空气质量标准值或已接近可忽略水平为止
		事故发生地下风向		3-4次/天或与事故发生地同频次（应急期间）
		事故发生地上风向对照点		2-3次/天（应急期间）
地表水	流量、石油类、SS、COD _{Cr} 、NH ₃ -N	事故废水排放口	水质应急监测车、水质现场测定仪	根据水流速情况采样事件间隔可设为4小时、6小时，根据监测结果适时调整采样频次，直至水体环境恢复正常
地下水（泄漏）	石油类	地下水观测井	/	至少事发、事中、事后各一次，初始加密监测（4次/天），视污染物浓度递减
地下水（火灾、爆炸）	COD _{Cr} 、石油类	地下水观测井	/	至少事发、事中、事后各一次，初始加密监测（4次/天），视污染物浓度递减
土壤	石油烃	厂界四周50m范围内取一个点	/	至少事发、事中、事后各一次，初始加密监测（4次/天），视污染物浓度递减

5.4.3 监测管理制度

(1) 环境污染事件发生时，应急指挥部应及时指挥环境应急监测组向湖北创诚石油产品检测有限公司请求支援，对现场环境污染物浓度进行监测。

(2) 进入突发环境事件现场的应急监测人员，必须注意自身的

安全防护，对事故现场不熟悉、不能确认现场安全或不按规定佩戴必需的防护设备（如防护服、防毒呼吸器等），未经现场指挥/警戒人员许可，不应进入事故现场进行采样监测。

（3）监测人员随时保持通讯设备开机状态，到达各监测点后立即向监测组组长报告监测点的气味、风向、空气受到的影响基本情况，之后每半小时报告监测结果和人员安全状况。

（4）应急指挥部根据监测结果，综合分析突发性环境污染事故污染变化趋势，并通过专家咨询和讨论的方式，预测并报告突发性环境污染事故的发展情况和污染物的变化情况，作为突发性环境污染事故应急决策的依据。

5.5 信息发布

5.5.1 信息发布部门

由恩施市应急管理局发布。

5.5.2 信息发布原则

- （1）遵守法律、法规、规章、规范和标准；
- （2）实事求是、客观公正、内容详细、及时、准确；
- （3）不弄虚作假，不瞒报、谎报、漏报、不报安全事故；
- （4）自觉接受新闻媒体和社会监督。

5.5.3 信息发布方式

（1）主要通过当地新闻媒体和相关新闻媒体（电台、电视台、报社、网络、信件信函、稿件等）；

（2）与新闻媒体建立通讯联系，密切配合，及时准确向新闻媒体通报事故信息。接受记者采访，举行新闻发布会，向新闻媒体提供新闻稿件。

5.6 应急终止

5.6.1 应急终止条件

指挥部在认真分析事故现场情况后，确认事故现场对相关人员和周边环境不会再造成危害，满足下列条件时，可宣布应急终止：

- （1）事件现场得到控制，事故发生条件已经清除；
- （2）污染源的泄漏或排放已降至规定限值以内；
- （3）事件造成的危害已得到彻底清除，无续发可能；
- （4）应急救援行动已经完成，无继续行动的必要；
- （5）采取了必要的防护措施，对周边人群的危害降至较低水平，无二次危害可能。

5.6.2 应急终止程序

- （1）应急指挥部确定应急终止时间，由总指挥发布应急终止信息；
- （2）应急指挥部向应急救援队伍下达终止信息；
- （3）应急终止后，继续进行环境监测和事故调查、总结工作，直到所有污染物浓度降至规定水平。

5.6.3 应急终止后的行动

- （1）通知本单位相关部门、周边社区及人员事故危险已解除；
- （2）维护、保养应急仪器设备；
- （3）应急过程评价；
- （4）事故原因调查；
- （5）环境应急总结报告的编制；
- （6）事件应急救援工作总结报告；应急响应结束后，各部门应认真分析事故原因，制定防范措施，落实安全生产责任制，防止类似事故发生。

应急救援指挥部负责收集、整理应急救援工作记录、方案、文件等资料，组织专家对应急救援过程和应急救援保障等工作进行总结和评估，提出改进意见和建议，并在应急响应结束一个月内，将总结评估报告报当地生态环境部门。

(7) 环境事件应急预案的修订；

(8) 事故损失调查与责任认定。

6 后期处置

6.1 善后处置

6.1.1 伤亡人员的安置与抚恤

(1) 配合湖北高路油站经营有限责任公司妥善安置、救治受伤人员；

(2) 配合湖北高路油站经营有限责任公司妥善安置死亡人员，做好家属抚恤工作；

(3) 配合湖北高路油站经营有限责任公司协调社会力量，恢复正常生产、生活秩序。

6.1.2 调用物资的清理与补偿

(1) 配合湖北高路油站经营有限责任公司组织物资供应部门对调用物资进行及时清理；

(2) 配合湖北高路油站经营有限责任公司清查短缺物资，根据国家政策补偿。

6.1.3 社会救助

(1) 配合湖北高路油站经营有限责任公司整理救助财务，制定发放方案，及时发放；

(2) 配合湖北高路油站经营有限责任公司协调保险公司，及时进行保险理赔；

(3) 配合湖北高路油站经营有限责任公司制定恢复生产方案，核算并筹集恢复生产所需资金。

6.1.4 清理现场

突发环境污染事故紧急处置后，应急指挥部应组织相关力量及时进行现场清理工作，根据污染事故的特征采取合适的方法清除和收集事故现场残留污染物，防止造成二次污染。

6.1.5 环境影响评估

组织环境监测、环境评价人员及相关部门或专家对事故进行污染损失评估。弄清污染状况和污染覆盖面，确定事故的波及范围和影响程度，对事故污染的经济损失进行评估，报上级部门。

环境污染事故的经济损失一般包括如下几个方面：①自然资源和能源流失的损失；②人员生命、健康和劳动力损失；③事故清污费用及其它事故处理费用；④事故后期环境恢复措施及相关监测费用；⑤其它相关费用。

6.1.6 原因调查

应急指挥部会同有关部门组织对事故进行调查和取证工作，查明事故原因，确定事故责任，报上级部门。

6.1.7 实施赔偿

根据事故污染损失的评估结果和事故调查的结果，确定事故赔偿数额和相应的赔偿人，按法定程序进行赔偿。

6.1.8 生态监测与生态修复

对于造成生态破坏的环境污染事故，应在事故处理后进行生态监测，并视生态破坏的严重程度，酌情采取相应的生态修复措施。

6.1.9 调查总结

- (1) 总结经验教训；
- (2) 表彰应急救援有功之人；
- (3) 对预案实施不力者开展责任调查和责任追究；
- (4) 对造成人为重大损失的按司法程序依法予以处置；
- (5) 依据应急工作及时修订预案。

6.2 警戒与治安

应急指挥部在公安部门到来之前，要组织事件现场后期的治安警

戒和治安管理，加强重点地区、重点场所、重点人群、重要物资设备的防范保护，维持现场秩序，及时疏散群众，协助公安部门实施治安保卫工作。

6.3 次生灾害防范

(1) 对次生灾害的防护的总原则：沉着冷静，随机应变，正确应对。

(2) 防护措施：首先要根据次生灾害的性质，判定安全方向和地区。对火灾要离开易燃易爆物品，在上风空旷地避难；有爆炸危险时，避免在陡坡、堤岸、高层建筑下停留；对化学毒气等泄漏，要根据风向，向上风或侧上风方向转移。其次，次生灾害一般都有从小到大的发展过程，每个人都应该参加一些初期灭火、转移危险品的抢险工作，帮助老弱病残及救助被埋压人员。另外，自身也要相应采取防火、穿戴防毒器材等防护措施。

(3) 对于应急过程中用于吸附泄漏物质的砂土或其他物质，按危险废物要求委托有资质单位处置。

6.4 调查与评估

突发环境事件内部调查由对应专项预案的管理部门和事件发生单位负责组织，涉及的部门应如实提供相关材料。如突发环境事件由上级部门进行调查，由公司应急指挥部组织如实提供相关材料并做好有关配合调查的工作。公司突发环境事件应急指挥部办公室负责组织有关专家，会同事发单位进行应急过程评价，编制突发环境事件调查报告和应急总结报告，并在响应解除后 1 个月内上报公司突发环境事件应急指挥部。

6.5 生产秩序恢复重建

突发环境事件应急处置结束后，应立即开展恢复与重建工作。

- (1) 公司对受伤人员安排后期救治；
- (2) 按公司、地方政府事件调查组的要求，接受调查；按照管理权限立即组织开展事件调查工作；
- (3) 组织进行灾难评估，符合条件的，尽快恢复生产；
- (4) 公司根据评估损失情况，编制恢复和重建计划，由公司相关部门进行审批。
- (5) 按照公司应急指挥中心指令，应急指挥部向地方环保主管部门上报应急总结。并组织公司相关部门对应急响应过程和效果进行评审，整改存在的问题和缺陷，不断修订和完善应急救援预案。

7 应急保障

7.1 人力资源保障

按照本预案的要求，建立应急救援指挥部和各专业应急救援小组。企业要加强突发环境污染事件应急队伍建设，加强应急救援队伍的业务培训和应急演练。重点培训建立一支常备不懈、熟悉环境应急知识、充分掌握各类突发环境事件处置措施的应急队伍，保证在突发环境事件发生后，能迅速参与并完成抢救、排险、消毒、监测等现场处置工作。企业内部各部门要建立联动协调机制，提高准备水平，提高其应对突发环境污染事件的素质和能力。在本单位应急救援能力有限的情况下，动员企业所在地社会团体、企事业单位以及志愿者等各种社会力量参与应急救援工作。

7.2 资金保障

企业对应急工作的费用做出预算，每年投入应急经费，审定后，列入年度预算；突发环境事件应急处置结束后，财务部会同应急指挥部对应急处置费用进行如实核销。

7.3 物资保障

应急物资装备保质、保量的储备和供应是应急抢险顺利进行的基础保障。主要由仓库人员和应急保障组负责该项工作。仓库应设应急专业物资装备储备，建立应急物资装备管理条例，统计现有应急物资清单，做好物资装备储备等方面工作。各部门与物资供应部协调，所用备品、备件做到妥善管理，及时供应。根据企业可能发生的突发环境事件及其相应的抢险方案，进行必要的物资装备储备，企业储备的主要物资装备见附件15。

7.4 医疗卫生保障

突发环境事件发生后，加油站现场处置组根据情况及时请求恩施

土家族苗族自治州中心医院给予支援。医务人员及时赶到现场，对受伤人员及时进行抢救，重伤人员送恩施土家族苗族自治州中心医院住院治疗。

7.5 交通运输保障

加油站车辆统一由指挥部调度，做好运输保障；设置一辆专门应急车辆，使其始终处于良好状态，以保证事件应急需要。必要时还可协调有关部门给予支援。

7.6 治安维护

治安维护工作由现场处置组承担，确保抢险过程中的警戒与治安维护工作。同时，与恩施市公安局李家河镇派出所建立联系，必要时请求派出所支援现场，维护治安。

7.7 通信保障

加油站应急总指挥、各应急小组组长以及值班干部等人员在应急期间要确保 24 小时通信畅通。保证企业内部扩音喇叭、对讲机、广播等应急通讯设施的正常运行，并定期进行日常维护，确保本预案启动时应急行动指挥通信的畅通。

应保障公司各级应急救援人员的通讯手段完备、畅通，并将当地消防、急救、公安、供电、电信等应急救援组织和机构及公司应急救援的常用值班电话号码编入本公司《电话号码一览表》。在一些危险区域，还应将火警、急救电话上墙张贴。

同时，应备有非常用备品、备件供应厂商和特定设备抢修单位的通讯联络方式。

7.8 科技支撑

积极开展事故应急处理技术的省内外交流与合作，引进省内外先进技术和方法，做到技术上有所储备，确保应急技术部门能更有效地

指导、调整和评估应急处理措施，提出启动和终止应急的建议。

事故应急处理的常备队伍要按照应急预案定期组织不同类型的实战演练，提高防范和处置突发环境污染事故的技能，增强实战能力。每年至少进行一次专门的培训和演练。

7.9 应急资料

应急时可能用到的资料主要有：

- (1) 朝阳坡停车区加油南北站平面布置图（见附件 2）；
- (2) 朝阳坡停车区加油南北站内应急救援有关人员联系方式（见附件 4）；
- (3) 朝阳坡停车区加油南北站应急外部联系方式（见附件 5）；
- (4) 朝阳坡停车区加油南北站风险源分布图及物资分布图（见附件 7、8）；
- (5) 朝阳坡停车区加油南北站紧急疏散路线图（见附件 9）；
- (6) 突发环境事件应急预案。

7.10 制度保障

为了确保应急系统正常运转，必须建立、完善和严格执行以下制度：

- (1) 值班制度：各部门建立昼夜值班制度；
- (2) 检查制度：结合日常生产检查，检查应急工作落实情况及器具保管情况；
- (3) 例会制度：在每季的安全环保工作例会上，要研究改进应急救援工作；
- (4) 总结评比制度：与安全环保工作同检查、同讲评、同表彰奖励。

7.11 基本生活保障

公司应急指挥中心会做好受灾员工和公众的基本生活保障工作。

8 监督与管理

8.1 应急预案演练

8.1.1 应急演练的方式及范围

实战演练是指参演人员利用应急处置涉及的设备和物资，针对事先设置的突发事件情景及其后续的发展情景，通过实际决策、行动和操作，完成真实应急响应的过程，从而检验和提高相关人员的临场组织指挥、队伍调动、应急处置技能和物资保障等应急能力。实战演练通常要在特定场所完成。

8.1.2 演练内容

- (1) 废水和废气非正常排放、危废和危险化学品泄漏、火灾爆炸事故；
- (2) 急救及人员救护演练；
- (3) 报警及通信演练；
- (4) 企业人员疏散和企业内交通管制演练；
- (5) 情况通报演练；
- (6) 各类应急设施的使用技能演练；
- (7) 模拟各类事故的快速反应演练等。

8.1.3 应急演练频次

根据公司要求，每周进行 1 次综合应急实战演练。

加油站突发环境事件应急预案的实战演练可与消防、防汛、安全以及人身伤害等演练结合在一起，充分利用现有资源，加强各成员之间的相互配合，着力实现统一指挥、协调有序的应急工作机制。

8.1.4 记录与考核

加油站每年进行的演练应进行记录，主要记录演练参与单位与人员，事故类型及应急处置的全过程；演练结束后由各应急小组组长对

各组演练的有效性进行总结，由应急领导小组对整个演练行动进行总结。根据演练效果对预案进行调整或更新，演练过程、总结和更新的记录应予以存档。

8.2 宣传培训

企业为普及环境污染事件预防常识，应编印、发放有毒有害物质污染公众防护宣传单，增强公众的防范意识和相关心理准备，提高公众的防范能力。同时，应急指挥部及各部门环保安全负责人定期安排环境事件专业技术人员日常培训和管理知识，鼓励全体员工积极参与环保安全培训和应急预案演练。

安全环保管理部门负责组织、指导应急预案的培训工作，各相关部门和应急救援专业组织负责人做好日常预案的学习培训，根据预案实施情况制定相应的培训计划，采取多种形式对应急预案人员进行应急知识和技能的培训。培训应做好记录和培训评估。

培训时间为每半年进行一次。

8.2.1 操作人员培训

针对应急救援的基本要求，系统培训厂区操作人员，发生各级突发环境事件时报警、紧急处理、逃生、个体防护、急救、紧急疏散等程序的基本要求。

培训内容包括：

- (1) 企业安全规章制度、安全操作规程；
- (2) 防火、防爆、防毒的基本知识；
- (3) 生产过程中异常情况排除、处理方法；
- (4) 污染事故发生后如何开展自救和互助；
- (5) 事故发生后的撤离和疏散方法。

采取的方式：课堂教学、综合讨论、现场讲解等。

8.2.2 应急救援队伍培训

- (1) 了解、掌握事故应急救援预案内容；
- (2) 熟悉使用各类防护器具；
- (3) 如何开展事故现场抢救、救援及事故处置；
- (4) 事故现场自我防护及监护措施等。

采取的方式：课堂教学、综合讨论、现场讲解、模拟事故发生等。

8.2.3 应急指挥机构培训

邀请应急专家，就企业危险事故的指挥、决策、各部门配合等内容进行培训。

采取的方式：综合讨论、专家讲座等。

8.2.4 公众教育

企业负责对邻近地区开展公众教育、培训和发布企业有关安全生产的基本信息，加强与周边公众的交流，如发生事故，可以更好的疏散、防护污染。针对疏散、个体防护等内容，向周边群众进行宣传，使事故波及到的地区都能对危险废物事故应急救援的基本程序、应采取的措施等内容有全面了解。

采取的方式：口头宣传、应急救援知识讲座等。

通过外部环保相关知识学习、安全消防知识培训；内部环保安全知识学习、技能操作、应急演练等。

(1) 培训要求

- ①认真遵守法律、法规、标准、规范、安全规章制度；
- ②接受上级安全机构对法人、安全管理人员、特种作业人员及其他工作人员的安全培训和学习；积极参加各级环保机构对于企业环保、应急、清洁生产等培训要求；

③企业按安全管理规定组织职工定期、不定期的环保安全消防知识学习和培训。提高从业人员安全意识、事故预防和应急处置能力；

④组织职工学习和掌握应急救援知识、自救、互救知识，达到应急时既能统一指挥、密切配合，又能提高应急处置、安全防范、保护自己、保护他人的能力；

⑤从业人员自觉接受环境保护、安全消防知识，接受环境保护、安全消防培训和各项活动，掌握环境保护、安全消防方针、政策、法律、法规，实现企业生产与环境保护、安全的两个统一发展。

(2) 告知

突发环境事件应急知识培训涉及到当地居民或企业参加的，告知居委会通知居民或企业按时参加培训和演练，并安排好相关事宜；涉及到其他部门参加的，请求相关部门参加监督、检查、指导。

8.3 责任与奖惩

8.3.1 奖励

企业在突发环境事件应急救援行动中，对有下列事迹之一的部门和个人，依据有关规定给予奖励。

(1) 出色完成应急处理任务，成绩显著的；

(2) 防范和处理突发环境事件有功，使国家、集体和人民群众的生命财产免受或减少损失的；

(3) 对突发环境事件应急准备与响应提出重大建议，实施效果显著的；

(4) 有其它特殊贡献的。

8.3.2 责任追究

造成突发环境事件的部门和个人，应根据有关法律规定排除危害，并对直接受到损失的其他单位或个人进行赔偿；构成犯罪的，追

究刑事责任。

在突发环境事件应急处置行动中，有下列行为之一的，按照法律和规定，对有关责任人员视情节严重程度和危害后果，给予相应行政处分；构成犯罪的，由司法机关依法追究刑事责任。

- (1) 不认真履行环保法律、法规，引发突发环境事件的；
- (2) 不按照突发环境事件应急预案，拒绝承担应急准备义务的；
- (3) 不按规定报告、通报突发环境事件真实情况的；
- (4) 盗窃、贪污、挪用应急资金、准备和物资的；
- (5) 拒不执行应急预案，不服从命令和指挥或在事件应急响应时临阵脱逃的；
- (6) 阻碍应急工作人员依法履行职责或进行破坏活动的；
- (7) 散布谣言，扰乱社会秩序的；
- (8) 其他对突发环境事件应急工作造成危害的。

9 预案的评审、备案、发布和更新

9.1 评审

9.1.1 内部评审

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应急指挥部应定期进行预案演练或经历环境应急实战后对参与演练和实战的部分进行评审，评审由加油站应急指挥部总指挥组织加油站内部相关人员进行评审，与时俱进，加强日常监督管理，对预案内容不断根据企业的生产实际变化及时进行更新。

朝阳坡停车区加油南北站于 2025 年 11 月 15 日对应急预案进行了内部评审并提出了宝贵意见，具体见表 9-1。

表9-1 意见建议清单及采纳情况

意见和建议	采纳情况
建议加强员工培训	已采纳
建议对各成员在应急救援过程中的表现制定奖惩措施	已采纳
建议对员工进行应急培训的时候也可以请周边居民参加	已采纳
建议重视应急演练	已采纳

9.1.2 外部评审

邀请环境应急专家、公司附近居民、企业领导等召开预案评审会，收集对预案中具体内容的补充信息，根据评审会达成的意见及时修改预案内容。

9.2 备案

预案经内部评审、外部评审，并修改完善后，按照要求存档备案，并上报当地政府环境保护管理部门或者应急管理部门备案。

9.3 发布

《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案》经加油站内部应急指挥部评审修改完善后，由公司法人签署发布；

应急指挥部负责对应急预案统一管理；

朝阳坡停车区加油南北站站长负责预案的管理发放，发放应建立发放记录，并及时对已发放预案进行更新，确保各部门获得最新版本的应急预案；应发放给应急指挥小组成员和各部门主要负责人；

应急预案应发放至应急指挥小组成员和各部门主要负责人、岗位。

9.4 更新

按照《突发事件应急预案管理办法》（国办发〔2024〕5号）第六章规定，企业环境应急预案应当每三年至少修订一次，有下列情形之一的，应当及时进行修订：

（一）有关法律、法规、规章、标准、上位预案中的有关规定发生重大变化的；

（二）应急指挥机构及其职责发生重大调整的；

（三）面临的风险发生重大变化的；

（四）重要应急资源发生重大变化的；

（五）在突发事件实际应对和应急演练中发现问题需要作出重大调整的；

（六）应急预案制定单位认为应当修订的其他情况。

企业应当于环境应急预案修订后 30 日内将新修订的预案报恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局重新备案。

环境保护目标：指在环境污染事故应急中，需要保护的环境敏感区域中可能受到影响的对象。

10 附则

10.1 名词术语

环境保护目标：指在环境污染事故应急中，需要保护的环境敏感区域中可能受到影响的对象。

危险物质：指《危险化学品名录》和《剧毒化学品名录》中的物质和易燃易爆物品。

危险废物：指列入《国家危险废物名录》或者根据危险废物鉴别标准和危险废物鉴别技术规范（HJ/T298）认定的具有危险特性的固体废物。

环境污染事故危险源：指可能导致环境污染事故的污染源，以及生产、贮存、经营、使用、运输危险物质或产生、收集、利用、处置危险废物的场所、设备和装置。

环境污染事故（事件）：指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及由于意外因素的影响或不可抗拒的自然灾害等原因致使环境受到污染，生态系统受到干扰，人体健康受到危害，社会财富受到损失，造成不良社会影响的事故（事件）。

应急准备：指针对可能发生的环境污染事故，为迅速、有序地开展应急行动而预先进行的组织准备和应急保障。

应急响应：指环境污染事故发生后，有关组织或人员采取的应急行动。

应急救援：指环境污染事故发生时，采取的消除、减少事故危害和防止事故恶化，最大限度降低事故损失的措施。

恢复：指在环境污染事故的影响得到初步控制后，为使生产、工作、生活和生态环境尽快恢复到正常状态而采取的措施或行动。

预案：指根据对可能发生的环境污染事故的类别、危害程度的预

测，而制定的环境污染事故应急救援方案。要充分考虑现有物质、人员及危险源的具体条件，能及时、有效地统筹指导环境污染事故应急救援行动。

分类：指根据环境污染事故的发生过程、性质和机理，对不同环境污染事故划分的类别。

分级：指按照环境污染事故严重性、紧急程度及危害程度，对不同环境污染事故划分的级别。

应急监测：指在环境应急情况下，为发现和查明环境污染情况和污染范围而进行的环境监测。包括定点监测和动态监测。

应急演习：指为检验应急预案的有效性、应急准备的完善性、应急响应能力的适应性和应急人员的协同性而进行的一种模拟应急响应的实践活动。根据所涉及的内容和范围的不同，可分为单项演习（演练）、综合演习和指挥中心、现场应急组织联合进行的联合演习。

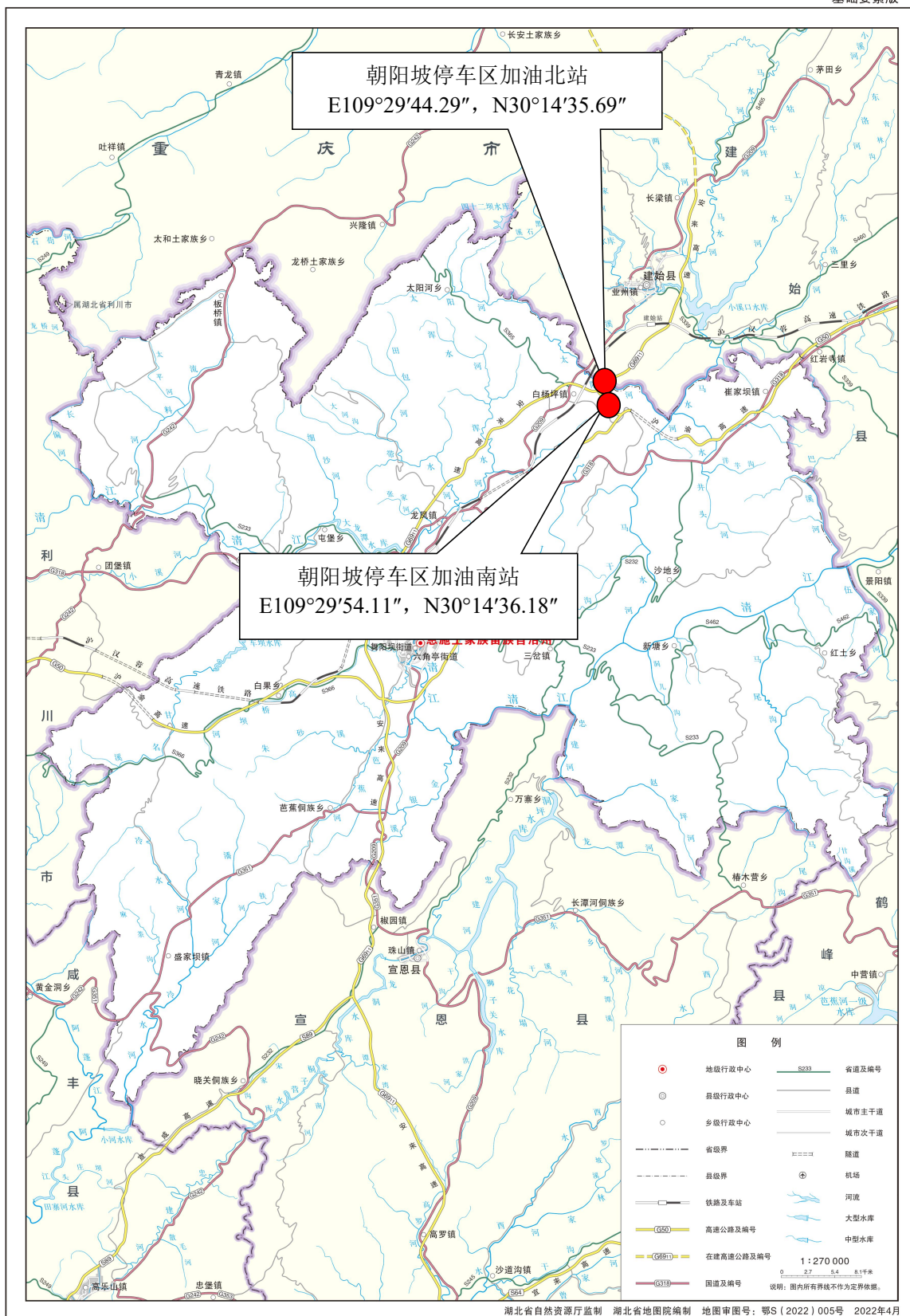
11 附件

- 附件 1：朝阳坡停车区加油南北站地理位置图；
- 附件 2：朝阳坡停车区加油南北站平面布置图；
- 附件 3：环境风险受体分布图；
- 附件 4：朝阳坡停车区加油南北站内应急救援有关人员联系方式；
- 附件 5：朝阳坡停车区加油南北站应急外部联系方式；
- 附件 6：应急响应流程图；
- 附件 7：朝阳坡停车区加油南北站风险源分布图；
- 附件 8：朝阳坡停车区加油南北站物资分布图
- 附件 9：朝阳坡停车区加油南北站紧急疏散路线图；
- 附件 10：突发环境事件信息报告（格式）表；
- 附件 11：应急预案启动令（格式）；
- 附件 12：应急预案终止令（格式）；
- 附件 13：应急预案培训表；
- 附件 14：应急演练记录表；
- 附件 15：应急设备和物资统计表；
- 附件 16：朝阳坡停车区加油南北站应急处置卡；
- 附件 17：应急监测协议。

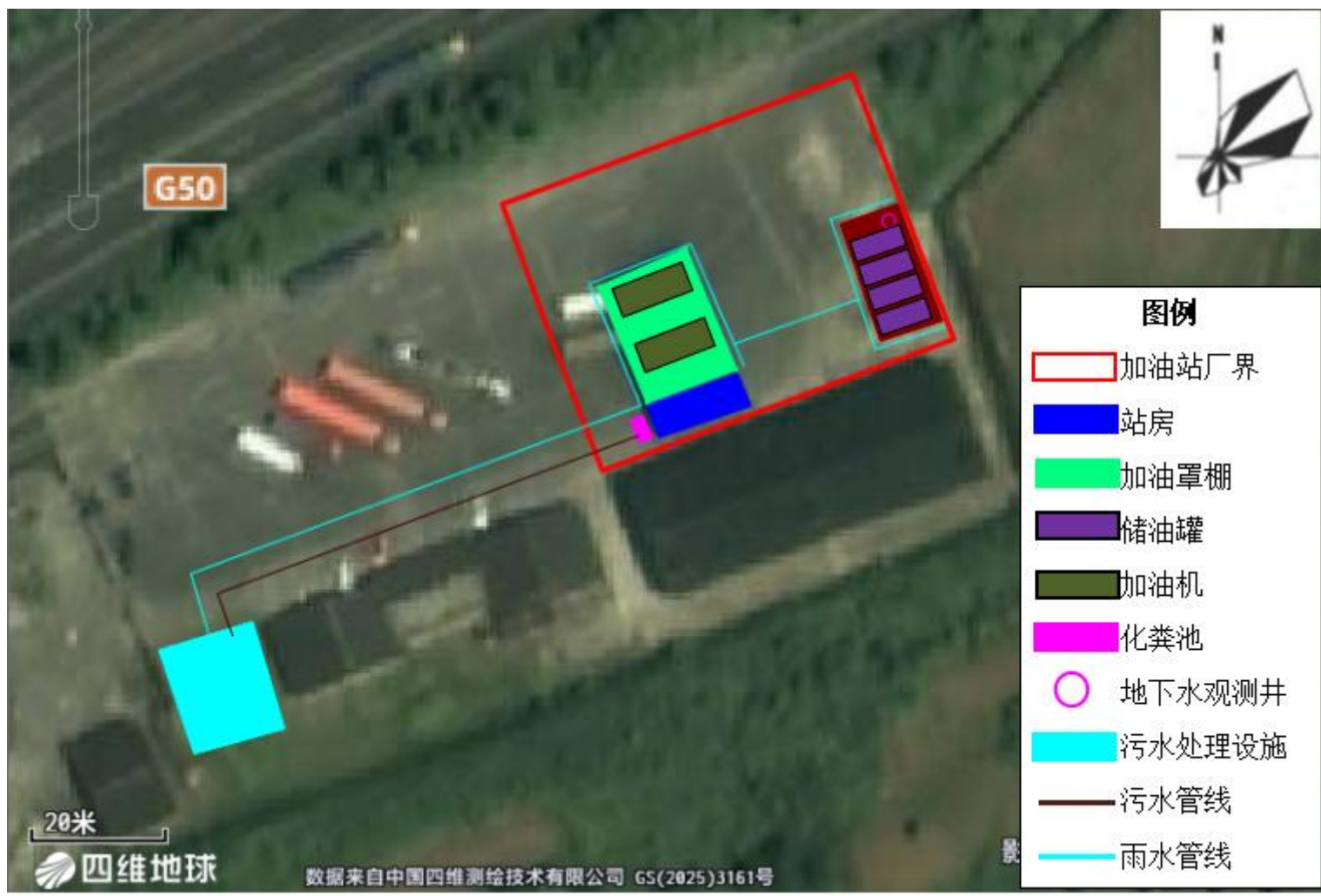
附件 1：朝阳坡停车区加油南北站地理位置图

恩施市地图

基础要素版



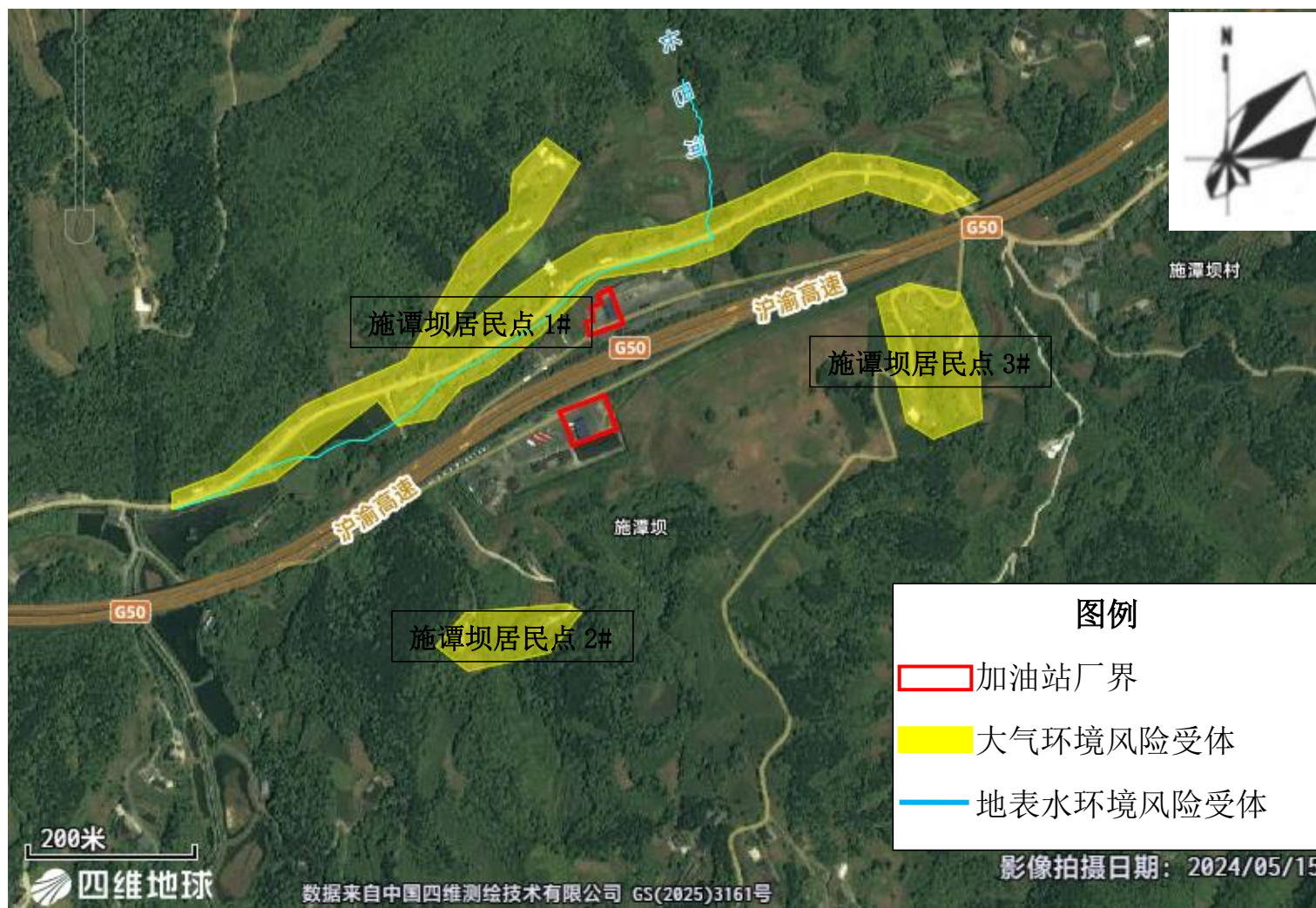
附件 2-1：朝阳坡停车区加油南站平面布置图



附件 2-2：朝阳坡停车区加油北站平面布置图



附件 3：朝阳坡停车区加油南北站环境风险受体分布图



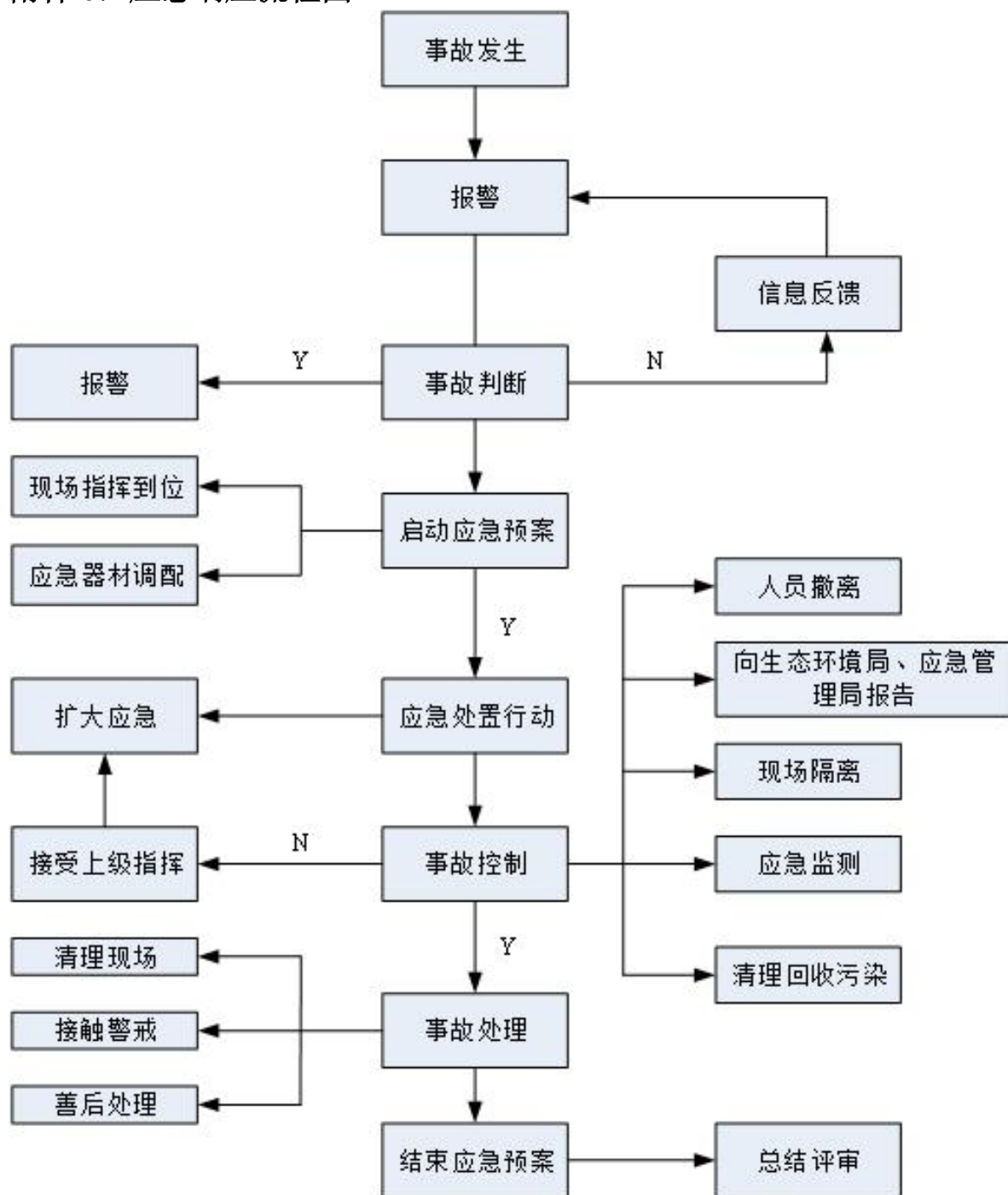
附件 4：朝阳坡停车区加油南北站应急救援有关人员联系方式

站名	职务 (或工种)		姓名	联系电话
朝阳坡停 车区加油 南站	24h 值班电话		15927008040	
	总指挥		谭月红	15927008040
	现场处置组	组长	张琴	15986841750
		成员	于秋菊	15572419029
	环境应急监测组	组长	张娇	18571270610
	应急保障组	组长	李平	13477248033
朝阳坡停 车区加油 北站	24h 值班电话		15927008040	
	总指挥		谭月红	15927008040
	现场处置组	组长	廖彩凤	17802769259
	环境应急监测组	组长	肖昌凤	18872783234
	应急保障组	组长	于海雁	15279090972

附件 5：朝阳坡停车区加油南北站应急外部联系方式

序号	单位名称	联系方式
1	消防火警	119
2	医疗急救	120
3	交通事故	122
4	恩施市人民政府	0718-5831921
5	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
6	恩施市公安局白杨坪镇派出所	0718-8672047
7	恩施市应急管理局	0718-5824219
8	恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局	0718-5824123
9	恩施市公安局	0718-5715553
10	恩施市交通运输局	0718-5828566
11	恩施市交通警察大队	0718-5832636
12	恩施市水利局	0718-5832386
13	恩施土家族苗族自治州中心医院	0718-8222760
14	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
15	白杨坪镇朝阳坡村村民委员会	金波 13403062856
16	湖北创诚石油产品检测有限公司	027-82836608
17	湖北交投实业发展有限公司（朝阳坡停车区）	027—84666656

附件 6：应急响应流程图



附件 7-1：朝阳坡停车区加油北站风险源分布图



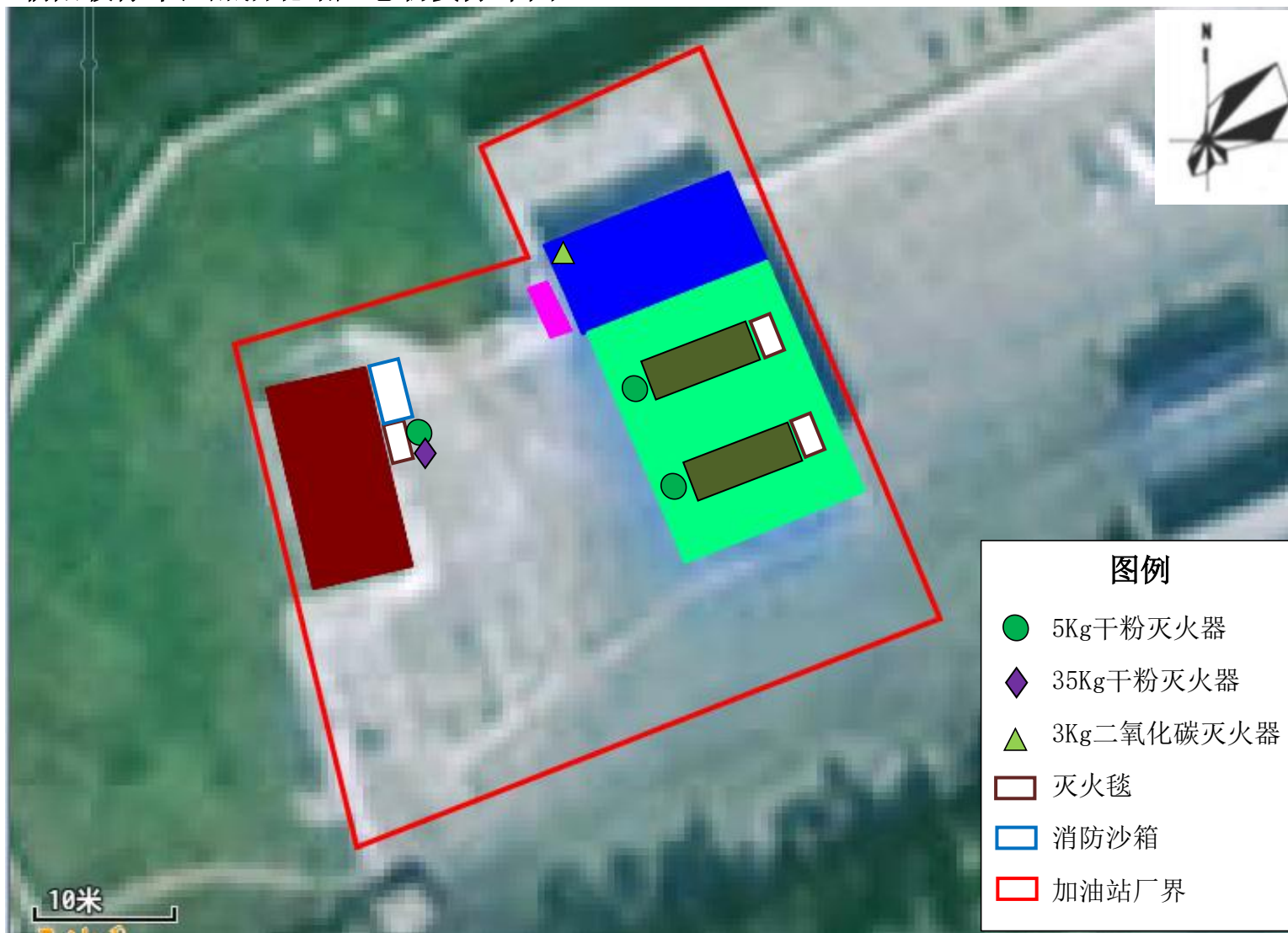
附件 7-2: 朝阳坡停车区加油南站风险源分布图



附件 8-1：朝阳坡停车区加油南站应急物资分布图



附件8-2: 朝阳坡停车区加油北站应急物资分布图



附件 9：朝阳坡停车区加油南北站紧急疏散路线图



附件 10：突发环境事件信息报告（格式）表

报告单位		报告人	
报告时间	年 月 日 时 分		
<p>基本情况：</p> <p>事件类型：事件时间</p> <p>事件地点：初步原因：</p> <p>主要污染物质：伤亡情况：</p> <p>抢险情况：救护情况：</p> <p>周边环境受害情况及程度：</p> <p>现场指挥部及联系人、联系方式</p>			
<p>预计事件事态发展情况：</p> 			
<p>需要支援项目：</p> 			
接受信息部门		接收时间	
要求下次报告时间	年 月 日 时 分		

附件 11：应急预案启动令（格式）

签发人		签发时间	年 月 日 时 分
传令人		传令时间	年 月 日 时 分
命令内容： (包括信息来源、事件现状、宣布事项)			
受令单位： 受令人： 时间：			
备注：			

附件 12：应急预案终止令（格式）

签发人		签发时间	年 月 日 时 分
传令人		传令时间	年 月 日 时 分
命令内容： （宣布事件应急救援工作基本结束、现场基本恢复、现场指挥部撤销、相关部门认真做好善后恢复工作）			
受令单位： 受令人： 时间：			
备注：			

附件 13：应急预案培训表

培训日期		地点	
主持人		记录人	
出席人员			
培训记录：			

附件 14：应急演练记录表

单位		时间	
主持人		地点	
演练内容：			

附件 15: 应急设备和物资统计表

序号	名称	数量	单位	存放地点	管理 责任 人	手机号码
一、朝阳坡停车区加油南站						
1	5Kg 手提式干粉灭 火器	10	具	现场、卸油区	谭月红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧化 碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		
11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		
13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		
二、朝阳坡停车区加油北站						
1	5Kg 手提式干粉灭 火器	10	具	现场、卸油区	谭月红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧化 碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		
11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		
13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		

附件 16：加油站应急处置卡

加油站罐区泄漏应急处置卡

突发事件描述	由于储油罐体、进出油管线老化、损坏或在卸油等罐区作业过程中操作不当或其他原因，发生油品泄漏
危害及后果	土壤或地下水受污染；遇明火或静电未正常释放引起火灾、爆炸事故；人员伤亡，财产损失
应急物资	灭火器、灭火毯、消防砂
处置步骤	<ol style="list-style-type: none"> 1.现场第一发现人发现油品泄漏，马上告诉值班经理，立即停止作业； 2.值班经理立马告诉应急指挥部； 3.若储油罐体、进出油管线老化、损坏导致油品泄漏，应立即用消防沙对泄漏油品进行围挡，并对油罐区周边明暗沟进行围堵或封堵，严防溢油进入市政排水管网等限制性区域； 4.若现场进行卸油等罐区作业过程中操作不当发生油品泄漏，应立即关闭或堵住罐车卸油阀，并将罐车驶离罐区 5.疏散站内人员，并将站内车辆远离，制止其他车辆和人员进入； 6.准备消防器材，排除附近一切火源； 7.其他人员在遗油处的上风向布置消防器材，对泄漏油品现场用沙土围堵，并用不能产生静电的棉纱、毛巾、拖把等进行回收泄漏油物； 8.若果泄漏至附近河流等水体，站长应报告应急指挥部、镇政府、生态环境局，现场人员尽快做好堵漏，隔离外泄油品，防止外部火源入站，待应急指挥部和有关抢险部门进行泄漏油品的回收和处理； 9.计量员计量确定跑冒漏油损失，做好记录； 10.站长对现场进行全面检查，确认无其他隐患后，应上级同意后恢复营业；若果事故较大，保持警戒，等待上级公司处理。
应急处置注意事项	<ol style="list-style-type: none"> 1.泄漏量大，或公司自身无法控制，应报告公安消防部门，以便临时封闭附近的交通道路； 2.在进行油品回收时，禁止使用铁制工具等易产生火花的器具； 3.含油的土、沙、拖把、棉纱、毛巾等交给相关单位集中处理，禁止随手乱扔； 4.对于油品泄漏引发的水体污染时，要及时通知附近居民、当地政府及恩施市水利局，严禁下游人畜取水，对水体进行监测，采取打捞收集泄漏物、拦河筑坝、中和等方法严控污染扩大。
内部	应急指挥部总指挥：15972706075
外部	火警：119 恩施市应急管理局：0718-5824219 恩施市公安局白杨坪镇派出所：0718-8672047 恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局：0718-5824123 恩施市白杨坪镇人民政府：0718-8672015

加油站现场火灾应急处置卡

突发事件描述	加油站现场人体着火、加油机、油料外溢、加油车辆等发生火灾
危害及后果	产生明火，可能造成次生事故，设备损坏，人员伤亡，财产损失
应急物资	干粉灭火器、消防沙、灭火毯
处置步骤	<ol style="list-style-type: none"> 1.现场第一人发现人用喊话或电子报警器方式向全站报警，应立即停止作业，迅速使用附近灭火器实施扑救，无关人员实施现场警戒，疏散无关人员； 2.值班经理切断电源，其他员工使用灭火器、消防沙、灭火毯进行扑救； 3.若发生油品持续泄漏，应急人员在确保安全情况下，应立即关闭出油阀或打开紧急切断阀，并立即用消防沙覆盖溢流的油品； 4.人体着火时，着火人员大喊“着火了”，并立刻躺下进行翻滚压熄火焰，或脱掉衣服，其他员工停止作业，灭火器帮助灭火（注意不要喷射头部），或用灭火毯、湿布等覆盖灭火，必要时，拨打 120； 5.加油机着火时，值班经理切断加油机的电源，现场第一发现人用灭火毯覆盖或用灭火器进行灭火； 6.车辆油箱口着火时，现场第一发现人用灭火毯覆盖或用灭火器进行灭火； 7.在无法控制火势的情况下，应迅速拨打 119，并疏散站内无关人员和车辆； 8.当事故结束后，组织人员对地面残存的油品进行处置，同时对现场进行全面洗消，危险废物按要求委托资质单位转移并进行专业处理。 9.站长按规矩向上级报告；站长对现场进行全面检查，确认无其他隐患后，应上级同意后恢复营业；若果事故较大，保持警戒，等待上级公司处理。
应急处置注意事项	<ol style="list-style-type: none"> 1.现场火灾处置原则是先断电，后处置； 2.扑救现场火灾时，应利用就进灭火器对准火焰部位实施扑救，切勿用水扑救。
内部	应急指挥部总指挥：15972706075
外部	火警：119 恩施市应急管理局：0718-5824219 恩施市公安局白杨坪镇派出所：0718-8672047 恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局：0718-5824123 恩施市白杨坪镇人民政府：0718-8672015

油气回收设备故障应急处置卡

突发事件描述	油气回收设备发生故障
危害及后果	大气环境污染；遇明火或静电未正常释放引起火灾、爆炸事故；人员伤亡，财产损失
应急物资	防护手套、安全服
处置步骤	<p>1.油气回收泵发生卡死的现象应及时发现其原因。如叶片变形则用砂纸打磨或更换；如皮带轮跑偏则调整皮带；如转子变形或破损则用砂纸打磨或更换转子；如温度过高则冷却油气回收泵；如异物堵塞回收泵则对其进行清洗。</p> <p>2.油气回收泵真空度不够时，应尝试调整方向、紧固铜管接口、清洗防止异物堵塞或调整单向阀装于出气口侧。</p> <p>3.油气回收枪出现提枪揍数现象时，检查O型圈是否破损、接头是否松动、胶管内部是否破损、管道是否破损。如有以上情况应及时更换、维修配件或紧固接头。</p>
日常预防措施	<p>1.定期检查、维护、管理油气回收系统，并记录备查，保证油气回收系统的正常运行，避免非正常排放；</p> <p>2.由专业技术人员定期维护检查油气回收装置，确保油气回收装置工作状态良好。</p> <p>3.加强对加油站操作人员的业务培训和学习，熟练掌握油气回收装置的使用方法。</p>
内部	应急指挥部总指挥：15972706075
外部	<p>火警：119</p> <p>恩施市应急管理局：0718-5824219</p> <p>恩施市公安局白杨坪镇派出所：0718-8672047</p> <p>恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局：0718-5824123</p> <p>恩施市白杨坪镇人民政府：0718-8672015</p>

附件 17：应急监测协议

环境应急监测服务协议书（高路）

甲方（委托方）：

湖北高路油站经营有限责任公司

乙方（受托方）：

湖北创诚石油产品检测有限公司

为了快速及时处置加能站突发环境事件，防止事态扩大、蔓延，减轻对人身、环境、财产造成的伤害、损失和影响，保障人员的生命安全和环境风险可控，甲乙双方本着公平合理的原则，经协商一致，就加能站环境应急监测具体事宜达成如下协议：

一、甲乙双方的责任义务

1. 甲方应向乙方提供环境监测现场的基本情况，如监测点所处地理位置、自然环境、交通路线、详细居民分布信息等。
2. 甲方授权乙方使用自己的应急资源，如水源、电源、应急通道等。
3. 甲乙双方应根据现场事态的发展变化，及时调整监测方案，必要时需共同制定切实可行的监测方案及措施，确保环境监测工作顺利进行。
4. 乙方应配合甲方工作需要，根据需要及时调整环境监



测布点。

5. 乙方实行 24 小时全天候环境应急监测服务工作。

6. 乙方应保证在接到甲方的环境监测信息后及时响应，以最快速度到达监测点。

7. 乙方应保护甲方的隐私，未经授权或许可，不得对外透露甲方环境监测事宜。

二、监测响应方式

监测响应为电话通知，甲方责任人为 [程锦]，联系电话：[027-68837255]。

乙方在接到甲方发出的监测邀请后，必须立即组织人员设备赶赴现场开展工作。

三、协议期限

本协议自双方签字盖章之日起生效，有效期为 1 年。

四、监测费用及费用结算

监测费用按照甲方检测项目的政府物价部门核定价格进行结算。甲方收到乙方的监测报告后，乙方及时提供正规发票，甲方在收到发票 30 个工作日内向乙方支付监测费用。

五、补充条款

本协议未尽事宜，甲乙双方协商解决。

六、本协议一式两份，甲乙双方各执一份。



(签字盖章页, 本页无正文)

甲方(盖章) 湖北高路油站经营有限责任
公司

单位地址: 武汉市汉口解放大道 606 号

法定代表人
(负责人):

签约代表:

联系电话:

开户银行:

账 号:

签订日期: 2025.5.28

乙方(盖章) 湖北创诚石油产品检测有限
公司

单位地址: 湖北省武汉市江岸区江岸路 2
号

法定代表人
(负责人):

签约代表:

联系电话:

开户银行:

账 号:

签订日期: 2025.5.28



湖北高路油站经营有限责任公司
朝阳坡停车区加油南北站
突发环境事件风险评估报告

编制单位：湖北高路油站经营有限责任公司

编制时间：2025 年 12 月

目 录

1 前言	1
2 总则	2
2.1 编制原则	2
2.2 编制依据	2
2.3 评估范围	4
3 资料准备与环境风险识别	5
3.1 企业基本情况	5
3.2 企业周边环境风险受体情况	7
3.3 涉及环境风险物质情况	7
3.4 工艺流程及污染防治措施	10
3.5 安全生产管理	13
3.6 现有环境风险防范与应急措施情况	14
3.7 现有应急物资与装备、救援队伍情况	18
4 企业突发环境事件风险等级的确定	22
4.1 突发环境事件情景分析	22
4.2 突发环境事件情景源强分析	31
4.3 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施、应急资源 情况分析	34
4.4 突发环境事件危害后果分析	36
5 完善环境风险防控和应急措施差距分析	44
5.1 环境风险管理制度	44
5.2 环境风险防控与应急措施	45
5.3 环境应急资源	46
5.4 需要整改的短期、中期和长期项目内容	46
6 完善环境风险防控和应急措施的实施计划	48
7 企业突发环境事件风险等级	49
8 附件	53

1 前言

突发环境事件风险评估主要评价人为环境风险，即预测人类活动引起的危害生态环境事件的发生概率，以及在不同概率下时间后果的严重性，并决定采取适宜的对策。

通过开展突发环境事件风险评估，可以掌握自身环境风险状况，明确环境风险防控措施，为后期的企业环境风险监管奠定基础，最终达到减少突发环境事件发生的目标。同时有利于各地环保部门加强对高环境风险企业的针对性监督管理，提高管理效率，降低管理成本。湖北高路油站经营有限责任公司为查清目前存在的环境风险隐患，科学评估环境风险防控能力，客观界定环境风险等级，并为环境安全达标建设提供参考和依据，组织人员编制《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件风险评估报告》。

湖北高路油站经营有限责任公司专门成立了工作组，在对该加油站相关资料收集、整理和研究的基础上，编制完成了本评估报告。根据《国家突发环境事件应急预案》、《企业突发环境事件风险分级方法》、《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》及《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》等相关要求进行分析评估，经分析加油站主要环境风险源为：储罐区、加油区等，核实现场已有环境风险防控和应急措施，并对已有环境风险防控和应急措施进行差距分析，提出整改方案并进行整改完善。

2 总则

2.1 编制原则

本评估报告的编制遵循以下几点原则：

- (1) 全面、细致地进行现状调查；
- (2) 科学、客观地进行评估，如实反映企业的环境风险水平；
- (3) 认真排查企业存在的环境风险，严格对照《企业突发环境事件风险评估分级方法》制定整改方案；
- (4) 评估报告的内容和格式必须符合《企业突发环境事件风险评估分级方法》的要求。

2.2 编制依据

2.2.1 法律法规、政策

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日施行；
- (2) 《中华人民共和国突发事件应对法》，2024年11月1日施行；
- (3) 《中华人民共和国安全生产法》，2021年9月1日起施行；
- (4) 《中华人民共和国消防法》，2021年4月29日修正；
- (5) 《危险化学品安全管理条例》，2011年12月1日起实施；
- (6) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日施行；
- (7) 《中华人民共和国水污染防治法》，自2018年1月1日起施行；
- (8) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2022年6月5日起施行；
- (9) 《中华人民共和国固体废物污染防治法》，2020年9月1日施行；

(10) 《突发事件应急预案管理办法》（国办发[2013]101号），2013年10月25日；

(11) 《突发环境事件信息报告办法》（环境保护部令第17号），2011年5月1日；

(12) 《危险化学品名录》（2022调整版）；

(13) 《国家危险废物名录》（2025年版）；

(14) 《企业突发环境事件风险评估分级方法》（HJ941-2018），2018年3月1日；

(15) 关于印发《湖北省生态环境厅突发环境事件应急预案》的通知（鄂环办〔2021〕80号），2021年11月3日；

(16) 关于印发《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的通知，环发[2015]4号，2015年1月8日；

(17) 其他相关的法律、法规和规章等。

2.2.2 技术指南、标准规范

(1) 《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）；

(2) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018年版）；

(3) 《化学品分类、警示标签和警示性说明安全规程》（GB20576-GB20602）；

(4) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；

(5) 《化学品毒性鉴定技术规范》（卫监督发[2005]272号）；

(6) 《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）；

(7) 《废水排放去向代码》（HJ523-2009）；

(8) 《化学品毒性鉴定技术规范》（卫监督发[2005]272号）；

(9) 《重点监管的危险化学品安全措施和应急处置原则》（国家安全生产监督管理局）；

- (10) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）；
- (11) 《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021）。

2.2.3 其他文件

- (1) 《湖北交投新能源投资有限公司沪渝高速朝阳坡停车区加油北站环境影响报告表》（2019年9月）；
- (2) 《湖北交投新能源投资有限公司沪渝高速朝阳坡停车区加油南站环境影响报告表》（2019年9月）；
- (3) 朝阳坡停车区加油南北站提供的其他相关资料。

2.3 评估范围

本评估报告评价范围为湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站运营过程中可能发生的突发环境事件的环境风险。

3 资料准备与环境风险识别

3.1 企业基本情况

3.1.1 单位基本情况

本次应急预案内容包含湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站，加油站基本情况见下表 3.1-1。

表 3.1-1 加油站基本信息表

加油站名称	湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站				
建设地点	湖北省恩施族自治州恩施市白杨坪镇朝阳坡村施谭坝 8 号				
建设单位	湖北交投新能源投资有限公司		运营单位	湖北高路油站经营有限责任公司	
联系人	谭月红		联系电话	15927008040	
行业分类	机动车燃油零售		行业分类代码	F5265	
朝阳坡 停车区 加油南 站	中心经度	109.66090069°	朝阳坡 停车区 加油北 站	中心经度	109.66053500°
	中心纬度	30.46111471°		中心纬度	30.45976352°
	总占地面积	4415.32m ²		总占地面积	5185.96m ²

3.1.2 总平面布置

朝阳坡停车区加油南站：位于湖北省恩施族自治州恩施市白杨坪镇朝阳坡村施谭坝 8 号，为二级加油站，占地面积 4415.32m²，含加油区、罐区及站房 1 座，加油机 2 座，加油枪 10 把，油罐 4 具，其中汽油储罐 3 具（92#、95#、98#各 1 具，总容积 90m³，柴油储罐 1 具（总容积 50m³，柴油罐折半计入总容积）。

朝阳坡停车区加油北站：位于湖北省恩施族自治州恩施市白杨坪镇朝阳坡村施谭坝 8 号，为二级加油站，占地面积 5185.96m²，含加油区、罐区及站房 1 座，加油机 2 座，加油枪 10 把，油罐 4 具，其中汽油储罐 3 具（92#、95#、98#各 1 具，总容积 90m³，柴油储罐 1 具（总容积 50m³，柴油罐折半计入总容积）。

3.1.3 自然环境概况

自然环境概况情况见表 3.1-2。

表 3.1-2 加油站所在地自然环境状况

地理位置	朝阳坡停车区加油南北站位于湖北省恩施土家族苗族自治州恩施市白杨坪镇朝阳坡村施谭坝 8 号，具体地理坐标为南站 E109.66090069°，N30.46111471°；西站 E109.66053500°，N30.45976352°。
地形地貌	全州地势是三山鼎立，呈现北部，西北部和东南部高，逐渐向中、南倾斜而相对低下的状态。其地貌基本特征是：阶梯状地貌发育。由于受新构造运动间歇活动的影响，大面积隆起成山，局部断陷，沉积形成多级夷面与山间河谷断陷盆地。境内除东北部有海拔 3000 米以上小面积山地外，普遍展示着海拔 2000 至 1700 米，1500 至 1300 米，1200 至 1000 米，900 至 800 米，700 至 500 米等五级面积不等的夷平面，并存在一至二级河谷阶地，呈现明显层状地貌。全州碳酸盐岩类（石灰岩、白云岩）面积占总面积 54.4%，裸露的碳酸盐岩受本州温暖多雨气候的影响，岩溶地貌发育、石芽、溶洞、漏斗、育谷、伏流比比皆是。
气候特征	恩施热量、温度随地势升高而下降，年平均气温，低山 16.3℃，二高山 13.4℃，高山 7.8℃；年降水量，东南部 1100—1300 毫米，西北部 1000—1900 毫米，中部 1400—1600 毫米；年平均日照，低山 1300 小时，二高山 1200—1350 小时，高山 1000—1350 小时；无霜期，低山 238—348 天，二高山 237—264 天，高山 170—233 天；相对湿度，低山 82%，二高山 85%，高山 82%。年降水量，东南部 1100—1300 毫米，西北部 1000—1900 毫米，中部 1400—1600 毫米；年平均日照，低山 1300 小时，二高山 1200—1350 小时，高山 1000—1350 小时；无霜期，低山 238—348 天，二高山 237—264 天，高山 170—233 天；相对湿度，低山 82%，二高山 85%，高山 82%。
水文	恩施市大小河流 30 余条、泉潭 124 处、暗河 107 条，流域面积在 100km ² 以上的主要河流共有 13 条，控制流域面积总计 3996km ² ，属长江水系。恩施河是境内最大的干流，发源于利川齐岳山麓，自西向东，全长 423km，在恩施市境内长 127km，流域面积 3541km ² ，平均径流量 83.21m ³ /s。

3.1.4 环境质量现状

朝阳坡停车区加油南北站所在地环境功能区划及具体标准情况见表 3.1-4。

表 3.1-4 朝阳坡停车区加油南北站所在地环境功能区划及执行标准

序号	类别	标准名称	级(类)别
一	环境质量标准		
1	环境空气	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）	II 类
2	地表水	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）	III 类
3	地下水	《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）	III 类
4	噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	2、4a 类区
二	污染物排放标准		

1	废气	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）		/
3	废水	废水经隔油池、化粪池预处理后排入停车区的一体化污水处理设施处理		不外排
4	噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）		2、4类
5	固废	一般	《排污许可证申请与核发技术规范工业固体废物（试行）》（HJ1200-2021）	--
6		危险	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）	--

3.2 企业周边环境风险受体情况

3.2.1 大气环境风险受体情况

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）表4中列出的企业周边大气环境风险受体的划分标准，加油站周边主要大气环境风险受体见表3.2-1。

表 3.2-1 加油站大气环境风险受体一览表

要素	加油站名称	保护目标名称	坐标*		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界最近距离
			X	Y					
环境空气	朝阳坡停车区加油南站	施谭坝居民点1#	109° 39'35.333"	30° 27'39.856"	居民	56户约168人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012） 二级标准	N	87
		施谭坝居民点2#	109° 39'34.558"	30° 27'27.001"	居民	3户约9人		SW	196
		施谭坝居民点3#	109° 39'54.378"	30° 27'37.893"	居民	12户约36人		SE	346
环境空气	朝阳坡停车区加油北站	施谭坝居民点1#	109° 39'35.333"	30° 27'39.856"	居民	56户约168人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012） 二级标准	N	20
		施谭坝居民点2#	109° 39'34.558"	30° 27'27.001"	居民	3户约9人		SW	331
		施谭坝居民点3#	109° 39'54.378"	30° 27'37.893"	居民	12户约36人		SE	311

3.2.1 地表水环境风险受体情况

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）表7中列出的企业周边地表水环境风险受体的划分标准，加油站周边主要环

境风险受体见表 3.2-2。

表 3.2-2 加油站地表水环境风险受体一览表

保护对象	保护内容	坐标		高差	与本项目的水利联系
		东经	北纬		
长巴河	水质	109° 39'38.758"	30° 27'41.494"	5m	无直接联系

3.3 涉及环境风险物质情况

根据企业的生产原料、辅助生产原料、产品、“三废”污染物等，列表说明朝阳坡停车区加油南北站涉及环境风险物质最大储存量。

表 3.3-1 涉及环境风险物质一览表

站点	产品	最大储量 t	临界量 t/a	危险特性	规格
李家河服务区加油东站	汽油	30m ³ (21.6)	2500	易燃液体	92#
		30m ³ (21.75)	2500	易燃液体	95#
		30m ³ (22.11)	2500	易燃液体	98#
	柴油	50m ³ (41.75)	2500	易燃液体	0#
李家河服务区加油西站	汽油	30m ³ (21.6)	2500	易燃液体	92#
		30m ³ (21.75)	2500	易燃液体	95#
		30m ³ (22.11)	2500	易燃液体	98#
	柴油	50m ³ (41.75)	2500	易燃液体	0#

注：92#汽油密度为0.72g/ml, 95#汽油密度为0.725g/ml, 98#汽油密度为0.737g/ml, 0#柴油密度为 0.835g/ml

对于站内涉及的危险化学品列出其理化性质，在正常使用和事故状态下的物理、化学性质，毒理学特性、燃烧爆炸性、伴生/次生物质，以及基本应急处置方法等，见下表：

表 3.3-2 汽油特性一览表

标识	中文名：汽油	英文名：gasoline
	分子式：C ₅ H ₁₂ -C ₁₂ H ₂₆	分子量：72-170
	危规号：/ UN 编号：1203	CAS 号：8006-61-9
理化性质	外观与形状：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。	溶解性：不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。
	熔点（℃）：<-60	沸点（℃）：40-200
	相对密度（水=1）：0.70~0.79	蒸汽密度：（空气=1）：3.5
	饱和蒸汽压：/	禁忌物：强氧化剂、卤素
	稳定性：稳定	聚合危害：不聚合
危险特性	危险性类别：高闪点易燃液体	燃烧性：易燃
	引燃温度（℃）：415-530	闪点（℃）：-50
	爆炸下限（%）：1.3	爆炸上限（%）：6.0
	最小点火能（MJ）：0.25	最大爆炸压力（KPa）：/
	燃烧热(MJ/kg)：46	燃烧分解产物：CO、CO ₂

	<p>极易燃烧。其蒸气与空气形成爆炸混合物，遇明火、高热、引起燃烧爆炸。与氧气剂能发生强烈反应。高速冲击、流动、激荡后可因产生静电火花放电引起燃烧爆炸。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。</p> <p>灭火方法：喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。</p> <p>灭火剂：泡沫、二氧化碳、干粉灭火，用水灭火无效。</p>
健康危害	<p>侵入途径：吸入、食入、经皮吸收。</p> <p>健康危害：急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。可伴有中毒性周围神经病及化学性肺炎。部分患者出现中毒性精神病。液体吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。慢性中毒：神经衰弱综合征、植物神经功能症状类似精神分裂症。皮肤损害。</p> <p>工作场所最高允许浓度：中国 MAC：300mg/m³(溶剂汽油)</p>
急救	<p>皮肤接触：立即脱去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。</p> <p>眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。</p> <p>吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。</p> <p>食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。</p>
泄漏处理	<p>迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源。防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收。或在保证安全情况下，就地焚烧。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。</p>
储存	<p>储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。仓内温度不宜超过 30℃，防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。储存间内的照明、通风等设施应采用防爆型，开关设在仓外。桶装堆垛不可过大，应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。灌装时应注意流速（不超过 3m/s），且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。</p>

表 3.3-3 柴油特性一览表

标识	中文名	柴油	CAS 号	68334-30-5
理化特性	沸点 (°C)	180~370	熔点 (°C)	<29.56
	外观性状	稍有粘性的棕色液体	相对密度	0.85 (水=1)
健康危害	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮；吸入可引起性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状、头晕及头痛。			
急救	皮肤接触：脱去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗。			

方法	眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水彻底冲洗就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如停止呼吸，立即进行人工呼吸，就医。食入：尽快彻底洗胃、就医。			
燃烧爆炸危险特性	燃烧特性	可燃	燃烧分解物	CO、CO ₂
	闪点（℃）	≥55	爆炸上限（v/%）	6.5
	引燃温度（℃）	350~380	爆炸下限（v/%）	0.5
	危险特性	遇明火、高热或与氧化剂接触有可能引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
	储运条件：储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。公路运输时要按规定路线行驶。 泄漏处理：迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿一般作业工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。			
禁忌物	强氧化剂、卤素	灭火方法	泡沫、二氧化碳、干粉	

3.4 工艺流程及污染防治措施

3.4.1 卸油工艺流程

(1) 汽油（带卸油油气回收系统）

汽油油罐车运载油品进入加油站内的卸油场地，卸油人员接好静电接地报警仪，熄火静置 15min。用防静电卸油软管与相对应的油罐卸油口相连接，并连接好油气回收管道。再打开油车上的出口阀门，开始卸油，与卸出的油等体积的油气通过油气回收管道被置换到油罐车，完成卸油及油气回收工作。卸油过程随时注意油位情况，防止溢罐。卸油时流速控制在 3m/s 以内，卸油完毕关阀、脱开快速接头及静电接地夹。

该站卸油油气回收系统（即一次油气回收系统）采用平衡式密闭油气回收系统，整个系统处于密闭状态。卸汽油时用相同体积的汽油将相同体积的油气置换到油罐车内，整个过程无油气排放，由于通气管上装有真空压力阀，在设定的压力内不会开启，不会造成油气通过通气管排放。经油罐车回收的油气，在罐车回到油库后采用两种方法

处理：置换到储罐内或经过膜分离、冷凝和吸附等方法处理后，洁净气体排放到空气中，回收分离液体油品进入到储罐内。此种方式油气回收率可达到 95%以上。

汽油罐车上油气回收管道接口处设手动阀，密闭卸油管道的各操作接口处，设快速接头及闷盖，站内油气回收管道接口前亦设手动阀。汽油卸油工艺如图 3.4-1 所示。

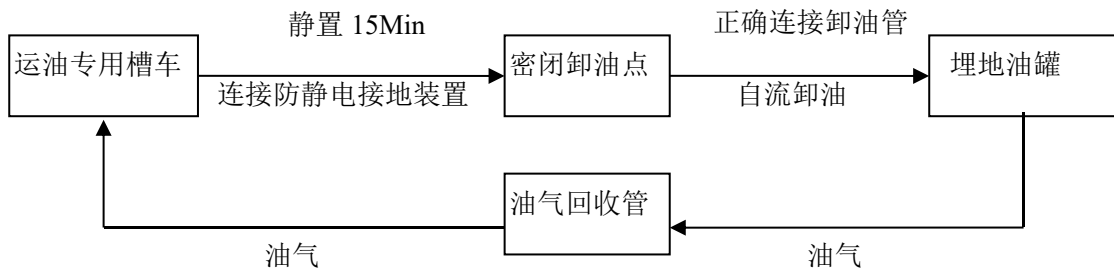


图 3.4-1 汽油卸油工艺流程（带卸油油气一次回收系统）

(2) 柴油

柴油由有危险品运输资质的运输公司专用运输车辆运至站内卸油场地后，接好静电接地报警仪，停车 15 分钟(消除车辆运行过程中产生的静电)，核对所卸油品并正确连接卸油胶管，油品以密闭卸油方式利用位差自流卸入直埋地下油罐内储存，完成卸油工作。

流程简图如下：柴油卸油工艺如图 3.4-2 所示。

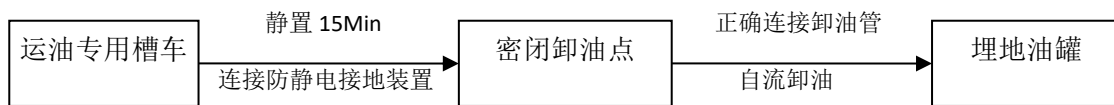


图 3.4-2 柴油卸油工艺流程

3.4.2 加油工艺流程

(1) 汽油（带加油油气两次回收系统）

加油机启动后，发出控制信号以启动潜油泵，通过潜油泵工作产生的负压，将油品通过输油管道吸送至加油机，由加油枪对外计量供油。加油时汽车油箱内的油气以油气回收真空泵做动力回收至低标号

油罐中。当人工触及加油枪上的开关或待加油车油箱内油品液位与加油枪口相平时，通过装在加油枪口的传感器，停止加油。

加油油气回收系统(即二次油气回收系统)采用分散式回收方式，油气回收真空泵分散安装在每台加油机内，可以一台真空泵对应一把加油枪也可以进行组合，单个真空泵故障不会影响其他加油枪回收，每台加油机可独立成系统，便于在不同站点进行更换，控制简单。加油时将汽车油箱中的油气回收到储罐内进行封存，整个加油过程不会产生油气。

汽油加油工艺如图 3.4-3 所示。

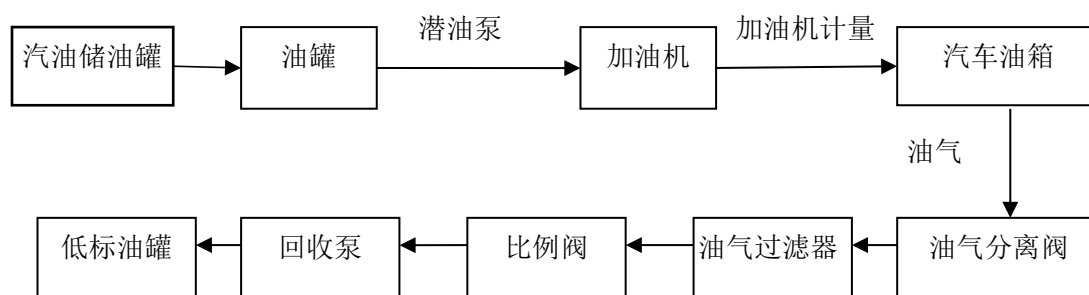


图 3.4-3 汽油加油工艺（带加油油气二次回收系统）

(2) 柴油

加油时，启动加油机，潜油泵生产负压，油品通过输油管道经税控加油机计量后经加油枪加入到加油车辆油箱内，完成加油工作。

流程简图如下图 3.4-4:



图 3.4-4 柴油加油工艺流程

3.4.3 污染防治措施

(1) 废水

加油站污水排放采用雨污分流的排水体制。

运营期产生的废水主要为生活污水和初期雨水，初期雨水含有少量油污，设置环形水封沟进行收集，并设置隔油池。初期雨水经隔油池预处理后，与生活污水一起依托服务区的污水处理站处理。

因此，朝阳坡停车区加油南北站废水对周围环境产生的影响很小。

（2）废气

加油站运营期产生的大气污染物主要为在油气灌装（卸油）、储存（静储）、加油等过程中挥发产生的油气（非甲烷总烃）。加油站已经配备了两次油气回收装置，对周边环境影响不大。

（3）噪声

加油站日常不产生噪声，只在加油机作业时产生噪声。站区周围无其他重要建筑物，无人员密集场所，另项目加油泵选用低噪声设备，并设置减振垫；出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施。

（4）固废

朝阳坡停车区加油南北站产生的固废主要为顾客及员工生活垃圾、储罐清理时产生的废油棉纱、手套、抹布及油污、非正常工况下扑灭油制品后的废消防沙，其中废消防沙、油抹布及油污属于危险废物。朝阳坡停车区加油南北站设置具盖垃圾桶若干，生活垃圾收集后暂存于服务区的垃圾暂存点，由附近环卫部门定期清运处理。储罐清理委托专业有资质单位进行，处理后产生的危险废物均由储罐清理单位一并带走。消防废沙、油泥、油抹布等，均暂存于危废桶中，统一交由有处理资质单位处置。

3.5 安全生产管理

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站为非

危险化学品生产企业。自建成以来，已形成一套较完整的安全生产管理体系，配备安全生产机构及队伍，坚持落实安全生产责任管理制度、安全检查及隐患治理制度。现参照《企业突发环境事件风险评估指南(试行)》附录 A，采用评分法对该库区安全生产管理水平作出评估，详见表 3.5-1。

表 3.5-1 企业安全生产管理情况

评估指标	评估依据	分值	企业现状	评分
消防验收	消防验收意见为合格，且最近一次消防检查合格	0	消防验收合格	0
	消防验收意见不合格，或最近一次消防检查不合格	2		
安全生产许可	非危险化学品生产企业，或危险化学品生产企业取得安全生产许可	0	非危险化学品生产企业	0
	危险化学品生产企业未取得安全生产许可	2		
危险化学品安全评价	开展危险化学品安全评价；通过安全设施竣工验收，或无要求	0	已开展危险化学品安全评价，已通过验收	0
	未开展危险化学品安全评价，或未通过安全设施竣工验收	2		
危险化学品重大危险源备案	无重大危险源，或所有危险化学品重大危险源均已备案	0	有危险化学品重大危险源，已备案	0
	有危险化学品重大危险源未备案	2		

综上，从安全生产角度考虑，该加油站安全生产管理水平较高，制度已完善。

3.6 现有环境风险防范与应急措施情况

根据湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站运行现状，对每个涉及环境风险物质的环境风险单元与其环境风险防控措施的实施和日常管理情况列表说明，详见表 3.5-1。

表 3.6-1 现有环境风险防范与应急措施对照表

风险防控类型	现有防范与应急措施	本项目情况
水环境风险防范措施	<p>截留措施</p> <p>1)各个环境风险单元设防渗漏、防腐蚀、防淋溶、防流失措施，设防初期雨水、泄漏物、受污染的消防水（溢）流入雨水和清净下水系统的导流围挡收集措施（如防火堤、围堰等），且相关措施符合设计规范；且</p> <p>2)装置围堰与罐区防火堤（围堰）外设排水切换阀，正常情况下通向雨水系统的阀门关闭，通向事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池或污水处理系统的阀门打开；且</p> <p>3)前述措施日常管理及维护良好，有专人负责阀门切换，保证初期雨水、泄漏物和受污染的消防水排入污水系统。</p>	<p>对于爆炸危险区域内的操作井、油罐区等采取防渗漏措施；罐区设置围堰，且相关措施符合设计规范</p>
	<p>事故排水收集措施</p> <p>1)按相关设计规范设置应急事故水池、事故存液池或清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施，并根据下游环境风险受体敏感程度和易发生极端天气情况，设置事故排水收集设施的容量；且</p> <p>2)事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施位置合理，能自流式或确保事故状态下顺利收集泄漏物和消防水，日常保持足够的事故排水缓冲容量；且</p> <p>3)设抽水设施，并与污水管线连接，能将所收集物送至厂区内污水处理设施处理。</p>	<p>加油站无消防栓，当发生泄漏事故时，采用消防沙处理，不进行场地冲洗，因此无消防废水产生</p>
	<p>清净下水系统防控措施</p> <p>1)不涉及清净下水；或</p> <p>2)厂区内清净下水均进入废水处理系统；或清污分流，且清净下水系统具有下述所有措施：</p> <p>①具有收集受污染的清净下水、初期雨水和消防水功能的清净下水排放缓冲池（或雨水收集池），池内日常保持足够的事故排水缓冲容量；池内设有提升设施，能将所集物送至厂区内污水处理设施处理；且</p> <p>②具有清净下水系统（或排入雨水系统）的总排口监视及关闭设施，有专人负责在紧急情况下关闭清净下水总排口，防止受污染的雨水、清净下水、消防水和泄漏物进入外环境。</p>	<p>不涉及清净下水</p>

	雨排水系统防控措施	厂区内雨水均进入废水处理系统；或雨污分流，且雨排水系统具有下述所有措施： ①具有收集初期雨水的收集池或雨水监控池；池出水管上设置切断阀，正常情况下阀门关闭，防止受污染的水外排；池内设有提升设施，能将所集物送至厂区内污水处理设施处理；且 ②具有雨水系统外排总排口（含泄洪渠）监视及关闭设施，有专人负责在紧急情况下关闭雨水排口（含与清净下水共用一套排水系统情况），防止雨水、消防水和泄漏物进入外环境； ③如果有排洪沟，排洪沟不通过生产区和罐区，具有防止泄漏物和受污染的消防水流入区域排洪沟的措施。	初期雨水含有少量油污，设置环形水封沟进行收集，并设置初期雨水收集池。初期雨水经初期雨水池预处理后，依托服务区的污水处理站处理
	生产废水处理系统防控措施	1) 无生产废水产生或外排； 2) 有废水产生或外排时： ①受污染的循环冷却水、雨水、消防水等排入生产污水系统或独立处理系统；且 ②生产废水排放前设监控池，能够将不合格废水送废水处理设施重新处理；且 ③如企业受污染的清净下水或雨水进入废水处理系统处理，则废水处理系统应设置事故水缓冲设施； ④具有生产废水总排口监视及关闭设施，有专人负责启闭，确保泄漏物、受污染的消防水、不合格废水不排出厂外。	无生产废水产生
大气环境 风险防控 措施	毒性气体 泄漏紧急 处置	1) 不涉及有毒有害气体的；或 2) 根据实际情况，具有针对有毒有害气体（如硫化氢、氰化氢、氯化氢、光气、氯气、氨气、苯等）的泄漏紧急处置措施。	加油站已建立完善的泄漏防范及处置措施，当发生泄漏时，可及时处置
	监控预警 措施	1) 不涉及有毒有害气体的；或 2) 根据实际情况，具有针对有毒有害气体（如硫化氢、氰化氢、氯化氢、光气、氯气、氨气、苯等）设置生产区域或厂界泄漏监控预警措施。	加油站内设置有泄漏检测仪、可燃气体报警系统，可进行实时监测
环评及批	环保机构 及制度	建立应急机构，设定事故隐患定期排查机制，开展环境风险宣传教育	建立应急机构，设定了事故隐

复的其他 风险防范 措施落实 情况	火灾爆炸 防范措施	生产车间使用防爆电器，配备消防栓、灭火器及火灾报警装置	患定期排查机制，开展了环境 风险宣传教育
----------------------------	--------------	-----------------------------	-------------------------

3.7 现有应急物资与装备、救援队伍情况

3.7.1 现有应急物资和应急装置

现有应急资源是指第一时间可以使用的企业内部应急物资、应急装备以及企业外部可以请求援助的应急资源。

表3.7-1 加油站现有应急物资一览表

序号	名称	数量	单位	存放地点	管理 责任人	手机号码
一、朝阳坡停车区加油南站						
1	5Kg 手提式干粉 灭火器	10	具	现场、卸油区	谭月 红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧 化碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		
11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		
13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		
二、朝阳坡停车区加油北站						
1	5Kg 手提式干粉 灭火器	10	具	现场、卸油区	谭月 红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧 化碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		
11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		

13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		

3.7.2 现有应急救援队伍情况

为能有效预防突发环境事故发生，并能做到在事故发生后能迅速有效地实现控制和处理，最大程度地减少事故带来的损失。湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站内部已成立了应急救援指挥部，各应急救援队伍包括：现场处置组、应急保障组及环境应急监测组。

表 3.7-2 朝阳坡停车区加油南北站应急救援有关人员联系方式

站名	职务 (或工种)		姓名	联系电话
朝阳坡停车区加油南站	24h 值班电话		15927008040	
	总指挥		谭月红	15927008040
	现场处置组	组长	张琴	15986841750
		成员	于秋菊	15572419029
	环境应急监测组	组长	张娇	18571270610
	应急保障组	组长	李平	13477248033
朝阳坡停车区加油北站	24h 值班电话		15927008040	
	总指挥		谭月红	15927008040
	现场处置组	组长	廖彩凤	17802769259
		组长	肖昌凤	18872783234
	环境应急监测组	组长	肖昌凤	18872783234
	应急保障组	组长	于海雁	15279090972

3.7.3 外部救援

发生突发环境事故时，企业外部可以请救援助的应急队伍及联系方式见下表。

表 3.7-3 外部救援单位联系电话

序号	单位名称	联系方式
1	消防火警	119
2	医疗急救	120
3	交通事故	122
4	恩施市人民政府	0718-5831921
5	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
6	恩施市公安局白杨坪镇派出所	0718-8672047
7	恩施市应急管理局	0718-5824219

8	恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局	0718-5824123
9	恩施市公安局	0718-5715553
10	恩施市交通运输局	0718-5828566
11	恩施市交通警察大队	0718-5832636
12	恩施市水利局	0718-5832386
13	恩施土家族苗族自治州中心医院	0718-8222760
14	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
15	白杨坪镇朝阳坡村村民委员会	金波 13403062856
16	湖北创诚石油产品检测有限公司	027-82836608

4 企业突发环境事件风险等级的确定

4.1 突发环境事件情景分析

突发环境事件，是指突然发生，造成或可能造成环境污染或生态破坏，危及人民群众生命财产安全，影响社会公共秩序，需要采取紧急措施予以应对的事件，湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站自成立以来，未发生过安全事故，企业涉及的危险化学品主要为汽油，本报告列举同类企业突发环境事件案例，对可能发生的环境事件并进行分析。

4.1.1 国内事故统计

突发环境事件，指突然发生，造成或可能造成环境污染或生态破坏，危及人民群众生命财产安全，影响社会公共秩序，需要采取紧急措施予以应对的事件。本评估报告列举加油站突发环境事件案例，概述如下：

1、爆炸事故

2007年11月24日，位于上海浦东杨高南路、浦三路口的某加油站发生爆炸事故，造成4人死亡、40多人受伤。

(1) 事故概况

2007年11月24日上午7时50分，上海市公安局110指挥中心接报警：位于浦东杨高南路、浦三路口的某一家正在维修施工的油气加注站发生爆炸，即指令浦东公安分局、消防局、特警总队等单位赶赴现场处置。市应急联动中心同时通知120救护中心、市应急管理局、市民防办等单位前往现场，设置警戒线，疏散人群，并开辟应急通道，火速抢救伤员。

据市公安局初步了解，发生事故的是位于浦三路909号的一家汽油加注站，站内储气罐正在进行停业检修作业。施工中因操作不当发

生爆炸事故，2名正在施工的工人当场身亡，另有4人重伤，在送往医院抢救后其中2人死亡，事故造成多人受伤。爆炸发生时共有3名男性工人参与储气罐检修作业。操作中施工人员需要对位于地面下的储气罐进行加压，但储罐罐内残留部分油气，加上施工人员加压过度储气罐遂发生爆炸。爆炸造成30岁的甘某和46岁的朱某不幸身亡，另一名工人在爆炸中幸运身还。

组织施工方是上海申能集团所属上海燃气(集团)有限公司旗下的太平洋燃气有限公司。从11月11日起，太平洋燃气有限公司负责对这个加油站进行停业检修。事发现场附近还有2人因爆炸受重伤，在送往医院抢救后不治身亡，他们分别是29岁的男性王某和42岁的女性陕某，当时，王某驾驶摩托车停在附近，陕某则在500m外的昌里东路上骑自行车。

另据核实，事故发生后，共有32名居民、行人被送往上海浦南医院、仁济医院浦东分院治疗，除2名送到医院后死亡的重伤者外，其余30人中，10多人经简单处理当即出院，还有10多人留在医院接受治疗后，于当天下午出院。至25日中午，尚有2名伤势较重者仍留院观察治疗，但无生命危险。

(2) 事故原因分析

由上海市应急管理局等部门组成的事故联合调查组，26日下午确定上海浦三路汽油加注站爆炸事故原因，是在停业检修过程中，现场施工人员违章作业，在未对相同的2号储气罐进行有效安全隔离情况下，用压缩空气对管道实施气密性实验，导致该储气罐内未经清洗置换的液化石油气与压缩空气混合，引起化学爆炸。

1) 直接原因

施工人员违规操作是本次事故的直接原因。

根据事故调查组的认定，事故是由于施工人员违章作业造成的。爆炸时，由于储气罐上方是混凝土地面，爆炸导致碎裂的石块飞出，夹着钢筋的石块飞到数百米开外，“石雨”直接造成伤亡。

2) 管理原因

加油站尽管有明确的规章制度，但在落实时却或多或少打了折扣。或许就是这一点点的不经意才造成眼下的安全隐患。

①加油站选址中的隐患

虽然此次加油站事故是在施工中不慎引发的，而非在正常使用过程中，但针对加油站的布局规划问题还是引起了不小的质疑。

据国家质监局和建设部 2002 年联合发布的《汽车加油加气站设计是施工规划》城市里的加油站距离一般民宅应在 10m 以外，距离重要公共建筑应在 50m 以外，此次爆炸事故发生后，有媒体质疑，爆炸事发地的加油站附近民宅众多，虽然也在 10m 开外，但不少居民家里的墙壁、屋顶受损，甚至被石块砸穿。

与此相反，德国等欧洲国家的一些加油站，其选址大多毗邻居民或闹市地段，而司机停车加油一般是自行操作完成的，工作人员只是负责收费。由此可见，加油站如果管理和预防到位，安全应该是不成问题的。

②加油站维修中的隐患

加油站进行维修、装潢等作业，都有严格的规范和操作规程，不应该在维修期间储存任何油气。加油站要进行维修、装修，最关键的就是在这段时间内，确保地下及地面储油和储气的罐内，不能有一点点的残留油气，同时应该向油罐内注水并通过仪器测量达到安全值才行。此外，加油站毕竟属于危险经营场所，就算没有油气，使用电焊、敲打钢筋等都应该格外小心，并有专人监督把关。

③加油过程中的隐患

尽管上海绝大部分运营中的加油站安全防范措施到位，但一些司机的不良习惯却成了隐患。在上海的多家加油站都可以看到，虽然加油站有明显标示，进站前须关闭手机，但半小时内看到至少有 5 人在加油站内打手机。平时难得看到有人在加油站里抽烟，上前制止也多听劝，但劝导他们别打手机却多次遭到责骂。手机正常待机时内部电流只有 10mA 左右，但当天线搜索到来电信号后，射频、背景灯、听筒等电路立即启动，即使不接听，手机内部电流也会瞬间加大到 2.5~3A，并可能产生火花与此同时，那些进站加气、加油的摩托车和燃气助燃助动车的不规范操作，也给加油站带来了很大的隐患。人们经常看到，前来加油的车辆排队时，部分车辆根本不熄火。同时，也没有发现有工作人员出来劝阻。此外，为了出入方便，大多数加油站都建在十字路口，于是就有一些车辆贪图方便，“抄近道”从加油站通行，疾驰而过的闲杂车辆，也给加油站带来了安全隐患。据了解，发生爆炸的那家加油站也经常有过往车辆借道。而在事故发生前一天当地媒体点名批评过。

（3）事故教训

1) 强化监督管理，规范管理

加油站常年收发储存危险化学品，且为开放式频繁作业，动态的危险因素多，特别是昼夜服务的用户（人）、车辆（物）的安全可靠性变化较大。加油站的安全管理，应当建立和坚持有效的监督检查机制，保持经营过程中设施、设备、人员、车辆、环境的正常状态，及时消除不安全因素，加油站站长是本站安全管理的第一责任人，应当认真坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持贯彻执行各项规章制度，规范加油站经营的各项活动。加油站员工，应当坚持

执行各项规定，认真履行岗位职责，严格按章办事，规范操作。杜绝违章作业、违章指挥、违反纪律，确保经营安全。

具体的，应做到：

①按照指定的应急救援预案组织员工进行应急救援演练，并进一步完善预案；

②站房内禁止烟火，应在显著位置设置明显严禁烟火，禁用手机标志；

③站房内已开启的润滑油桶不宜超过两桶，桶上要加盖；④应监督油罐区外侧已经停工的违章建筑，防止其继续施工，必要时向有关部门汇报；

⑤所有配电设施附近 3m 范围内不得摆置易燃物品；

⑥应增加站场内外的各种警示标识、车辆出入口标志、安全标志；

⑦卸油时，应加强监护，牵拉油管线要注意安全，刚开始时，卸油速度要慢，不要超过 $1\text{m}^3/\text{s}$ ；

⑧严格按照加油车辆到指定位置后应熄火加油；

⑨油罐应设在带有高液位报警功能的液位计；

⑩地面油渍应及时处理并不得用化纤织物擦拭。

2) 规范从业人员上岗资格的培训管理

从业人员接受安全培训，是取得上岗资格的前提。员工培训资料的系统和完整是确认员工的专业素质、上岗任职资格的重要证明。加油站按现行人力管理模式，站间人员交流较为频繁。应当规范做好培训资料的传递、交接，以保持培训资料的连贯系统、完整，为考核、聘任员工提供专业技能的依据。

3) 完善岗位操作规程

岗位操作规程未达到按岗配齐，往往导致油站作业的某些操作无

章可循，容易发生违章操作，是安全管理工作中的一个薄弱环节。

设备进行例保例检，修理故障设备，是加油站一项经常性的工作。设备检修，往往涉及排除余油、临时用电、使用明火、装拆防爆器件等等。检修过程必须严格按章办事。确保管理到位，特别是在站内爆炸危险区域和火灾危险区域，需要使用明火时，必须事先按使用类型、级别报批，取得动火作业票，并按作业票的规定执行，严禁违章动火。设立临时电源，应当由专业电工按规定装拆，防止发生以外，确保检修安全。

4) 严防火灾爆炸事故

石油成品油是易挥发、易燃、易产生静电的危险化学物品，具有显著的火灾危险特性。石油蒸汽和空气的混合气，在一定的浓度范围内能产生爆炸。加油站常年收发成品油，并保持一定储存量，而且是开放式频繁作业，操作方式、操作过程、经营设施中存在着较多的危险有害因素。特别是静电、油蒸汽等都是与作业过程始终相伴发生，极易触发火灾爆炸事故。因此，应强化安全检查，强化员工安全意识，不断提高员工的安全操作技能;及时整改各类事故隐患、管理缺陷;规范职工的操作行为;完善防范设施。

2、泄漏事故

2001年7月23日15时17分，郑州市闹市区的郑州市标准石化公司商城路加油站突然发生爆炸事故，造成4人死亡，12人受伤。

(1) 事故经过

2001年7月13日，郑州市闹市区的郑州市标准石化公司商城路加油站职工发现因加油机漏油，造成地下室弥漫浓烈的汽油味但加油站负责人未采取任何措施。7月22日，加油站职工发现扑面而来的汽油味呛得人无法进入地下室，加油机漏油严重。这时加油站负责人

才请来加油机生产厂家的技术人员进行维修。

7月23日，加油站职工发现经过维修的加油机仍然漏油遂请来技术人员继续维修。下午3时许，加油站负责人正召集有关人员研究如何解决漏油问题时，安全员严某某进入地下室住室内操作电灯开关时，电火花与混合气体相遇发生爆炸。爆炸事故共造成4人死亡，12人受伤直接财产损失16万余元。

（2）事故原因分析

事故发生后经过调查分析原因已经查明造成这起爆炸事故的直接原因是加油站东南侧加油机下方输油竖管焊缝裂缝漏油渗入地下室，产生的大量汽油蒸气与空气混合混合气体达到极限，遇地下室电灯开关产生的电火花发生爆炸起火。造成事故的间接原因是加油站负责人消防安全意识淡薄，思想麻痹，违章作业，发项事故隐患不及时消除，直至酿成大祸。

（3）事故教训与防范措施

造成这起事故的一个重要原因是加油站负责人麻痹大意未能及时对加油机漏油问题进行处理。在加油站的设备安全管理上应做到以下几点：

1) 液化石油气储罐的管理

①储罐的设计、制造、选用、验收和使用均应符合 GB50156《汽车加油加气站设计与施工规范》的要求。

②储罐的使用和检验应严格执行国家《压力容器安全技术监察规程》首次使用前必须进行检查检查符合一、二级压力容器等级的，以后每六年检查一次:检查符合三级压力容器等级的，以后每三年检查一次。

2) 压缩机、泵的管理

①压缩机的固定应牢固可靠避免其振动影响其他设备。

②定时巡检时应检查机泵的声音、振动、压力、温升有无异常。

③经常检查机泵润滑系统定期加注润滑油电动机、泵每两个月加注一次润滑脂每半年化验一次压缩机油，不符合要求时立即更换。特殊情况下应随时安排化验检查及时依据检查情况决定更换与否。

④每半年至少进行一次压缩机的气门组件检查。

3) 管线的管理

①管道的使用和检验应符合《压力管道安全管理与监察规定》。

②敷设管道的管沟应用沙子填实;管沟进建筑物、构筑物、防火堤或加气机底部应密封。

③定期检查管线各部件的连接部位，保持密封良好，无渗漏。

4) 加气机的管理

①应定期检查加气机各密封面确保无渗漏。

②加气机须具有紧急切断、过流切断、拉断切断、安全回流等安全装置并保持完好有效，加气枪的加气嘴应具有自封功能。

③加气机的安全装置应定期进行检测，保证加气机安全运行。

5) 阀门及安全附件的管理

①阀门应定期进行养护保持启闭灵活，无渗漏现象。

②紧急切断阀应每月进行一次校验卸压后应在 3 秒钟内关闭阀门保证在紧急状态时发挥作用。

③储气罐或储气井、管道、机泵和加气机上的安全附件应按国家有关规定定期进行校验：高压储气瓶每三年校验一次；压力表、温度计每半年校验一次；流量计每半年校验一次；液位计应在每次开罐检查时进行一次校验；安全阀每年至少应校验次。

6) 设备检修维护的管理

①加气站应配备设备管理人员，认真执行设备维修管理制度。

②加气站应制订设备检修计划做好运行和检修记录建立完整的设备、管道技术档案。

4.1.2 可能发生的突发环境事件情景

朝阳坡停车区加油南北站可能发生的突发环境事件的最坏情景如下：

（1）油品泄漏

原因：

①油罐液位仪失灵，致使卸油或加油过程中油品过量溢出；

②管道中存在气障气阻，致使油类溢出；

③管道由于接口不严或腐蚀破损，致使油品溢出；

④操作人员操作不当；

⑤油品泄漏未及时处理，加之双层罐、储罐区防渗层撕裂，导致土壤和地下水污染；

⑥自然灾害如地震等引起储罐破损泄露。

（2）火灾及爆炸

原因：

①储罐区：油罐泄漏遇雷击或静电闪火引燃引起爆炸；

②加油岛：汽车尾气带火星、加油过满溢出、加油机泄漏、加油机防爆电气故障等原因，容易引起火灾爆炸事故；

③卸油作业：加油车不熄火，送油车静电没有消散，油罐车卸油连通软管导静电性能差；雷雨天往油罐卸油或往汽车油厢加油速度过快，加油操作失误；密闭卸油接口处漏油；

④加油站对明火管理不严等，有可能会造成火灾、爆炸或设备损坏及人身伤亡事故；

⑤极端天气如雷暴天气引发火灾爆炸。

(3) 环境风险防控设施失灵或非正常操作

原因：

①地下水观测井：地下水观测井因老化或自然灾害破损；

②高液位报警系统：报警系统故障，无法正常进行液位监测和报警提示；

(4) 污染治理设施非正常运行

原因：

①油气回收系统：油气回收系统因故障停止运行；

②危废暂存桶泄露：危废暂存桶因为外力或老化原因破损；

③化粪池泄露：因老化或自然灾害破损；

④隔油池泄露：因老化或自然灾害破损。

(5) 停电、停水

原因：因电网、给水管网维修导致停电、停水。

4.1.3 事故后果分析

(1) 事故后果分析

废气影响：湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站泄漏、火灾、爆炸后将产生废气，主要有未燃烧的汽油、CO₂、CO等，导致大气环境受到局部污染，尤其是下风向将造成污染带。

对地表水、土壤、地下水影响：湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站泄漏、火灾爆炸事故中，将产生油品泄漏，如收集不及时将溢流至厂界外，将对地表水、土壤产生污染。地埋油罐泄漏，油品直接渗入土壤和地下水，直接污染土壤和地下水。

4.2 突发环境事件情景源强分析

4.2.1 储罐油品泄漏量估算

1、储罐油品泄漏量估算

由于发生多罐同时泄漏的可能性极小，在此仅假定一个汽油储罐破裂泄漏的情况。

油品泄漏速度 Q_L 用柏努利方程计算：

$$Q_L = C_d A \rho \sqrt{\frac{2(p - p_0)}{\rho} + 2gh}$$

式中： Q_L ——液体泄漏速度，kg/s；

C_d ——液体泄漏系数，按《建设项目环境风险评价导则》（HJ169-2018）附录表 F.1 选取，为 0.65；

A ——裂口面积， m^2 ；

ρ ——泄露液体的密度，汽油密度为 $725kg/m^3$ ；

P ——容器内介质压力，Pa；

P_0 ——环境压力，Pa；

g ——重力加速度（ $g=9.81m/s^2$ ）；

h ——裂口之上液位高度，本报告取0.8m。

本加油站是常压贮存的液体，推动力是液体的势差，排放速率随着排放时间的延续，液面势差下降而变小。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录表 E.1 中列出的装卸软管连接管泄露孔径为 10%孔径或全管径泄露，本加油站装卸软管连接管道直径为 80mm，加油站评价按泄露孔径为 10%管径，假设裂口形状近似为圆形估算其泄漏量。当埋地油罐中的汽油发生泄漏，与空气混合达到爆炸极限时可能发生爆炸，假设一次参与爆炸的汽油量为泄露量，计算结果列于下表中：

表4.2-1 加油站储罐泄漏事故计算参数及计算结果

计算参数	汽油储罐
泄漏类型	接头泄漏
裂口面积， m^2	0.00005

液体密度, kg/m ³	725
液体泄漏系数	0.65
裂口之上液位高度, m	0.8
泄漏速度, kg/s	0856
30min控制泄漏量, t	1.54
参与爆炸液体量 (泄漏量20%), t	0.308

2、加油时加油枪油品泄漏

加油站使用的加油枪流量以 40L/min 计, 加油枪泄漏时加油员关停加油机反应时间以 10s 计, 则泄漏量为 6.67L, 即加油枪柴油泄漏时泄漏量约为 6.003kg; 加油枪汽油泄漏时泄漏量为 5.269kg。

3、接卸油时油品泄漏

油罐车卸油量以 11L/s 计, 油罐车泄漏时操作员关停卸油阀门时间以 10s 计, 则泄漏量为 110L, 则油罐车卸油发生柴油泄漏时泄漏量约为 99kg; 油罐车卸油发生汽油泄漏时泄漏量为 86.9kg。

4、输油管线油品泄漏

加油站加油枪流量以 40L/min 计, 输油管线泄漏时加油员关停加油机反应时间以 20s 计, 则泄漏量为 13.34L, 则输油管线发生柴油泄漏时泄漏量约为 12kg; 输油管线发生汽油泄漏时泄漏量为 10.54kg。

4.2.2 火灾、爆炸引发的伴生/次生污染物排放事件源强分析

加油站发生火灾、爆炸时, 产生的污染物主要是油品燃烧产生的二氧化硫和一氧化碳。

(1) 二氧化硫

$$G_{\text{二氧化硫}}=2BS$$

式中: G 二氧化硫-二氧化硫排放速率, kg/h;

B--物质燃烧量, kg/h, 以最大储存量计;

S--物质中硫的含量,%, 柴油取 0.035%, 汽油取 0.005%。

柴油燃烧时: $G_{\text{二氧化硫}}=2 \times 41750\text{kg/h} \times 0.035\%=29.225\text{kg/h}$;

汽油燃烧时: $G_{\text{二氧化硫}}=2 \times 65460\text{kg/h} \times 0.005\%=6.546\text{kg/h}$ 。

(2) 一氧化碳

火灾伴生污染物 CO 产生量估算依据《建设项目环境风险评价导则》(HJ169-2018)附录 F.3.2,火灾伴生中一氧化碳产生量计算公式如下:

$$W_{CO}=2330qCW$$

式中: W_{CO} —一氧化碳的产生量, kg/s;

q —化学不完全燃烧值, %;

C —物质中碳的质量百分比含量, %, 取 85%;

W —物质燃烧量, t。

柴油燃烧: $G_{\text{一氧化碳}}=2330 \times 85\% \times 6.0\% \times 41.75\text{kg/s}=4961.153\text{kg/s}$;

汽油燃烧: $G_{\text{一氧化碳}}=2330 \times 85\% \times 6.0\% \times 65.46\text{kg/s}=7778.612\text{kg/s}$ 。

综上,加油站发生火灾、爆炸时,柴油燃烧产生的二氧化硫排放速率为 29.225kg/h,一氧化碳产生量为 4961.153kg/s;汽油燃烧产生的二氧化硫排放速率为 6.546kg/h,一氧化碳产生量为 7778.612kg/s。

4.3 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析

4.3.1 泄漏事故防范措施

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站已采取的泄漏防范措施如下:

(1) 油罐埋地;采取了防止油罐上浮的措施;设带有高液位报警功能的液位计;埋地油罐及工艺管道采用可靠的防腐防渗技术,对储油罐内外表面、防油堤的内表面、储罐区地面、输油管线外表面均做可靠的防渗防腐处理。

(2) 油罐防腐严格按照《钢质石油储罐防腐蚀工程技术标准》(GB/T 50393-2017)的要求做好防腐;

(3) 油罐的上部采用了水泥硬化,以防止雨水、地表水和外部

泄漏油品渗入的措施，并对其设置防渗围堰及导流系统等措施；

（4）油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接等。

（5）设置有地下水观测井，泄露发生时可通过地下水观测井观测是否溢流到地下水，对地下水水体造成影响。

（6）站内场地和地下储罐周围做好防渗和硬化，防止油品溢流到地下水。

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站已采取的泄漏污染地下水防范措施如下：

（1）设置有地下水观测井，泄露发生时可通过地下水观测井观测是否溢流到地下水，对地下水水体造成影响。

（1）站内场地和地下储罐周围做好防渗和硬化，防止油品溢流到地下水。

4.3.2. 泄露事故切断、收集及处理措施

江南二路加油站对作业现场、油罐区跑、冒、滴、漏泄漏事故切断、收集及处理措施如下：

泄露事故发生后，立马关闭油罐闸阀和罐车阀门，并切断站内电源开关；对现场已跑、冒、滴、漏出的油品用沙土覆盖，团团围住，防止油品进一步外溢，待油品被充分吸收后将附有油迹的沙土放至指定的场所进行专业处理。若量油口冒油，先将操作井周围用砂土围住，并取来消防器材放至周围，用不产生静电的容器将操作井内的油品进行回收至专业容器中，待沉淀 2-10 小时后，上层净油回至油罐，有杂质的油品放至指定的场所进行专业处理

4.3.3 火灾、爆炸事故次生污染物防范措施

本项目汽油罐有可能发生火灾爆炸事故，此类事故会产生 CO 气

体排放，拟采取的火灾、爆炸事故防范措施如下：

①设置符合标准的灭火设施；

②设置醒目的防火、禁止吸烟及明火标志；

③从业人员培训合格后上岗。

④围墙设计耐火等级不低于二级，耐火限值为 2.5h，高 2.2 米，能最大程度减小发生火灾时对周围居民和周边企业的影响。

4.4 突发环境事件危害后果分析

4.4.1 储罐油品泄漏量估算

由于发生多罐同时泄漏的可能性极小，在此仅假定一个汽油储罐破裂泄漏的情况。储罐泄漏事故计算参数及计算结果见 4.2 突发环境事件情景源强分析章节。

4.4.2 火灾事故

火灾主要是由于汽油溢出或泄漏遇明火引发火灾事故，用池火模型定量算法对油品泄露引起火灾进行定量评价。加油站储罐采用地埋式，假设池火区的范围为 6m×6m，以油品 30 分钟泄漏的量引起的火灾进行定量计算，计算相应的伤害、破坏半径。

①计算池当量半径 $R = (S/3.14)^{0.5} = 3.4\text{m}$

式中：R—本加油站池火区当量直径，m；

S—本加油站池火区当量面积， m^2 。

②计算火焰高度 $H = 84R[\text{dm}/\text{dt}/Qa(2gR)^{0.5}]^{0.61} = 6.13\text{m}$

式中：H—火焰高度（m）；

dm/dt—燃烧速度（ $\text{kg}/\text{m}^2\cdot\text{s}$ ），汽油 $0.0225\text{kg}/(\text{m}^2\cdot\text{s})$ ；

Q—相对空气密度， $1.293\text{kg}/\text{m}^3$ ；

g—重力加速度， $9.18\text{m}/\text{s}^2$ ；

③计算辐射总热量 Q

$$Q=(\pi R^2+2\pi RH)\times(dm/dt)\times\eta\times H_c/[72\times(dm/dt)^{0.6}+1]=6327.9kW$$

式中：Q—池辐射总热量（kw）；

η —效率因子，在 0.13~0.35 之间，本次取 0.3（m）；

H_c —燃烧热，汽油燃烧热为 45980kJ/kg（m）。

④计算不同伤害破坏目标到池中心的距离 R

$$r=(TQ/4\pi I)^{0.5}$$

式中：I—目标接受的热强度 kW/m²；

T—空气路径的热辐射透过率的，本次取 1；

r—目标到池中心的距离（m）。

目标接收到的热强 I，用上述公式计算目标伤害、破坏半径见表 4.4-1。

表 4.4-1 危害物不同浓度阈值所对应的危害

入射热强度 kW/m ²	破坏半径 (m)	对人伤害	对设备损害
37.5	3.67	在1分钟内100%的人死亡，10秒钟内1%的人死亡	对周围设备造成损坏
25	4.5	1分钟内100%的人死亡，10秒钟内严重烧伤	没有引火，无限制长期暴露点燃木材的最小能量
12.5	6.35	1分钟内10%的人死亡，10秒钟内1度烧伤	木材被引燃，塑料管熔化的最小能量
4	11.2	超过20秒引起疼痛，但不会起水泡	/
1.6	17.7	长期接触不会有不适感	/

由上表可知，汽油储罐一旦发生火灾，约 3.67m 范围内，人员全部死亡；4.5m 范围内，1 分钟内 100%的人死亡，10s 内严重烧伤。

4.4.3 爆炸事故后果分析

(1) 火球热辐射对人员的影响

伤亡、重伤、轻伤半径内人员接受的热通量分别为 q_1 、 q_2 、 q_3 ，其计算公式为：

$$5 = -36.38 + 2.56 \ln(tq_1^{4/3})$$

$$5 = -43.14 + 3.0188 \ln(tq_2^{4/3})$$

$$5 = -39.83 + 3.0186 \ln(tq_3^{4/3})$$

式中：t—人员受到热辐射的时间（s）；

q—人员接受到的热通量（W/m²）。

（2）热辐射对建筑物的影响

热辐射对建筑物的影响直接取决于热辐射强度的大小及作用时间的长短，以引燃木材的热通量作为对建筑物破坏的热通量，计算公式如下：

$$q = 6730t^{-4/5} + 25400$$

$$t = W / M_c$$

式中：t—热辐射作用时间，即火灾持续时间（s）；

q—引燃木材的热通量（W/m²）；

W—可燃物的质量（kg）；

M_c—单位时间燃烧掉的可燃物量（kg/s）。

（3）预测结果及评价

汽油发生火灾、爆炸危害程度见下表。

表 4.4-2 储罐发生火灾、爆炸危害程度

序号	名称	危害值
1	死亡半径	12.8m
2	重伤半径	16.33m
3	轻伤半径	25.42m

本加油站 25.42m 范围内无居民区，不会对周边环境敏感目标产生不利影响。

汽油具有挥发性，在加油过程中，极易挥发出非甲烷总烃，本项目汽油已安装油气回收装置，对大气环境影响较小。

4.4.4火灾的次生影响

火灾伴生污染物CO产生量估算依据《建设项目环境风险评价导则》（HJ169-2018）附录F，火灾伴生中一氧化碳产生量计算公式如下：

$$G_{CO}=2330qCQ$$

式中： G_{CO} —一氧化碳的产生量，kg/s；

q —化学不完全燃烧值，取1.5%~6.0%，本次取3.0%；

C —物质中碳的质含量，取85%；

Q —参与燃烧的物质质量，t/s。

式中物质燃烧量按表4.2-1中储罐破裂泄漏量计算，则汽油储罐火灾伴生物CO排放计算参数及排放速率见下表：

表4.4-3 火灾伴生物CO排放量计算参数

名称	q (%)	C (%)	Q (t/s)	G_{CO} (kg/s)
汽油	3.0	85	0.00017	0.01

汽油发生爆炸时，不完全燃烧会产生次生污染物CO，CO为有毒有害物质，其理化性质如下：

表4.4-4 CO的理化性质及危险特性

标识	中文名：一氧化碳		危险货物编号：21005		
	英文名：Carbon monoxide		UN 编号：1016		
	分子式：CO	分子量：28.01	CAS 号：630-08-0		
理化性质	外观与性状	无色、无臭、可燃、有毒气体			
	熔点（℃）	-199.1	相对密度（水=1）	0.79	相对密度（空气=1） 0.97
	沸点（℃）	-191.4	饱和蒸气压（kPa）		无资料
	溶解性	微溶于水，溶于乙醇、苯等多数有机溶剂。			
毒	侵入途径	吸入			

性及健康危害	健康危害	一氧化碳在血中与血红蛋白结合而造成组织缺氧。急性中毒：轻度中毒者出现头痛、头晕、耳鸣、心悸、恶心、呕吐、无力，血液碳氧血红蛋白浓度可高于 10%；中度中毒者除上述症状外，还有皮肤粘膜呈樱红色、脉快、烦躁、步态不稳、浅至中度昏迷，血液碳氧血红蛋白浓度可高于 30%；重度患者深度昏迷、瞳孔缩小、肌张力增强、频繁抽搐、大小便失禁、休克、肺水肿、严重心肌损害等，血液碳氧血红蛋白可高于 50%。部分患者昏迷苏醒后，约经 2~60 天的症状缓解期后，又可能出现迟发性脑病，以意识精神障碍、锥体系或锥体外系损害为主。慢性影响：能否造成慢性中毒及对心血管影响无定论。				
	急救方法	迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。呼吸心跳停止时，立即进行人工呼吸和胸外心脏按压术。就医。				
燃烧爆炸危险性	燃烧性	易燃	燃烧分解物		CO ₂	
	闪点 (°C)	<-50	爆炸上限 (v%)		74.2	
	引燃温度 (°C)	610	爆炸下限 (v%)		12.5	
	危险特性	是一种易燃易爆气体。与空气混合能形成爆炸性混合物，遇明火、高热能引起燃烧爆炸。				
	建规火险分级	乙	稳定性	稳定	聚合危害	不能出现
	禁忌物	强氧化剂、碱类				
	储运条件	采用钢瓶运输时必须戴好钢瓶上的安全帽。钢瓶一般平放，并将瓶口朝同一方向，不可交叉；高度不得超过车辆的防护栏板，并用三角木垫卡牢，防止滚动。运输时运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材。装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置，禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸。严禁与氧化剂、碱类、食用化学品等混装混运。夏季应早晚运输，防止日光曝晒。中途停留时应远离火种、热源。公路运输时要按规定路线行驶，禁止在居民区和人口稠密区停留。铁路运输时要禁止溜放。				
	泄漏处理	迅速撤离泄漏污染区人员至上风处，并立即隔离 150m，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防静电工作服。尽可能切断泄漏源。合理通风，加速扩散。喷雾状水稀释、溶解。构筑围堤或挖坑收容产生的大量废水。如有可能，将漏出气用排风机送至空旷地方或装设适当喷头烧掉。也可以用管路导至炉中、凹地焚之。漏气容器要妥善处理，修复、检验后再用。				
灭火方法	切断气源。若不能切断气源，则不允许熄灭泄漏处的火焰。喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。灭火剂：雾状水、泡沫、二氧化碳、干粉。					

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录G，汽油储罐泄漏引发的火灾爆炸，产生的有毒有害气体为CO，且根据理查德森数计算公式得出CO为轻质气体，因此选用AFTOX模型计算CO在大气中的扩散情况。预测结果如下：

距离 (m)	浓度出现时间 (min)	高峰 浓度 (mg/m ³)
1.0000E+01	8.3333E-02	3.0644E+03
6.0000E+01	5.0000E-01	1.1320E+02
1.1000E+02	9.1667E-01	3.0769E+01
1.6000E+02	1.3333E+00	1.3510E+01
2.1000E+02	1.7500E+00	7.4138E+00
2.6000E+02	2.1667E+00	4.6239E+00
3.1000E+02	2.5833E+00	3.1334E+00
3.6000E+02	3.0000E+00	2.2506E+00
4.1000E+02	3.4167E+00	1.6876E+00
4.6000E+02	3.8333E+00	1.3080E+00
5.1000E+02	4.2500E+00	1.0409E+00

图4.4-1 AFTOX模型计算结果截图

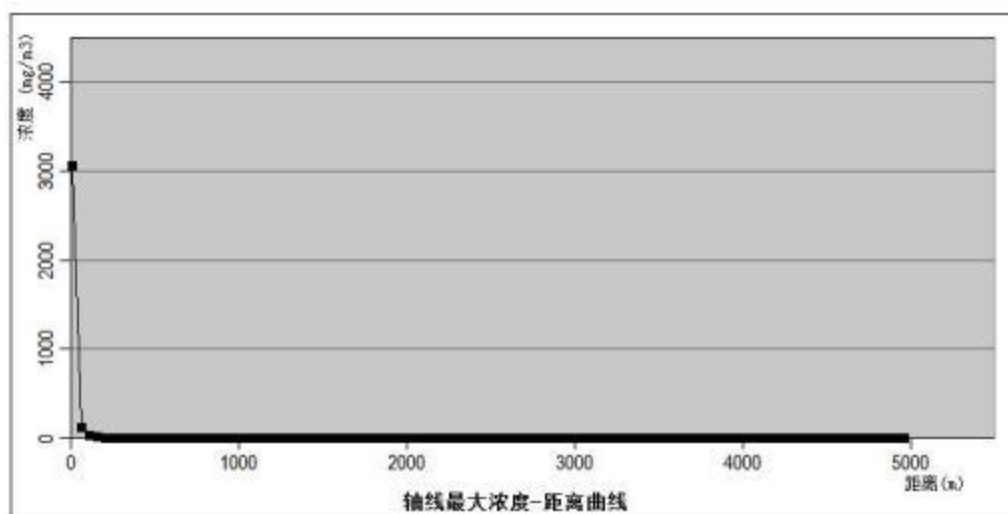


图4.4-2 AFTOX模型轴线最大浓度--距离曲线图

危害的不同浓度阈值作为评价标准，见表4.4-5。

表4.4-5 危害物不同浓度阈值所对应的危害

危害物名称	浓度值 (mg/m ³)	标准名称
CO	30	短间接触容许浓度
	2069	半致死浓度（4小时，大鼠吸入）

经预测图 4.4-1、4.4-2 可知，若汽油发生爆炸产生伴生/次生污染物 CO，事故发生后，项目下风向环境空气中 CO 的含量不会超过短

时间接触容许浓度（30mg/m³），更不会超过半致死浓度 2069mg/m³，所以本项目油品泄露不会造成人员死亡。

4.4.5对环境空气的影响分析

汽油具有挥发性，在加油过程中，极易挥发出非甲烷总烃，本项目汽油已安装油气回收装置，对大气环境影响较小。

4.4.6油品泄漏对水环境影响分析

①对地表水的污染

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C₄~C₉ 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

各个加油站库容较小，另在加油站周围设置实体围墙，因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在站场，不会溢出站场，也不会进入地表水体。对于靠近河流的部分加油站建议设置围油栏及毛毡，当发生油品溢出进入附近地表水体时，使用围油栏将油品围挡住，采用毛毡及时吸附。

②对地下水、土壤的污染

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水、土壤的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，会产生严重的异味，并具有较强的致畸致癌性，导致无法饮用；油品进入地下水时会穿过较厚的土壤层，使土壤层受到污染，土壤层吸附燃料油不仅会造成植物的死亡，

还会随着雨水冲刷进而污染到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

本项目采用地埋式油罐，放入罐区并设置围堰，采取了防渗防腐处理，并安装报警液位仪、测漏器，加油站一旦发生渗漏与溢出事故，可及时发现。油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，对地下水、土壤环境影响较小。

5 完善环境风险防控和应急措施差距分析

本次评估从以下五个方面对现有环境风险防控与应急措施的完备性、可靠性和有效性进行分析论证，找出差距、问题，提出需要整改的短期、中期和长期项目内容。

5.1 环境风险管理制度

5.1.1 环境风险防控和应急措施制度建设情况

(1) 现场考察发现，湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站环境风险防控与应急措施制度建设不够完善，具体包括：环境风险的预防和预警性不足。

(2) 环境风险防控重点岗位的责任人不够明确，应按要求组建突发环境事件应急救援领导指挥部。以各职能部门为主成立现场处置组、应急保障组和环境应急监测组等应急小组，指挥机构及各专业救援组职责到人。

5.1.2 职工环境风险和环境应急管理的宣传与培训

当前，突发环境事件仍呈高发态势，社会危害及影响明显加大。全国平均两天发生 1 起事件，有时一天同时处理 7 起以上事件，事件一般持续 2-3 个月。而本公司尚未对职工进行过专门的宣传与培训。

本加油站应加强宣传及培训，包括环境应急管理“一案三制”，“一案”是指突发环境事件应急预案，“三制”是指环境应急管理机制、环境应急运行体制、环境应急法制。应急管理体制主要指建立健全集中统一、坚强有力、政令畅通的指挥机构；运行机制主要指建立健全监测预警机制、应急信息报告机制、应急决策和协调机制；而法制建设方面，主要通过依法行政，努力使突发公共事件的应急处置逐步走上规范化、制度化和法制化轨道。

5.1.3 突发环境事件信息报告制度及执行情况

本公司此方面存在的差距如下：应尽快建立信息报告制度，并在得知突发环境风险事件发生后，由专人对突发环境事故的性质和类别做出初步认定，并把初步认定的情况及时上报，不得瞒报、谎报或故意拖延不报。

(1) 报告形式有口头、电话、书面报告；

(2) 突发环境风险事故的报告分为初报、续报和处理结果报告三类；初报从发现事件后起 1 小时内上报；续报在查清有关基本情况后随时上报；处理结果报告在事件处理完毕后立即上报。初报在发现和得知突发环境风险事故后上报，通常采用电话直接报告，主要内容包括：突发环境风险事故的类型、发生时间、发生地点、初步原因、主要污染物和数量、人员受害情况、事件潜在危害程度等初步情况。

续报在查清有关基本情况后随时上报、通常通过书面报告，视突发环境风险事故进展情况可一次或多次报告、在初报的基础上报告突发环境风险事故有关确切数据、发生的原因、过程、进展情况、危害程度及采取的应急措施、措施效果等基本情况。

处理结果报告在突发环境事故处理完毕后上报。通常采用书面报告，处理结果报告在初报和续报的基础上，报告处理突发环境风险事故的措施、过程和结果，突发环境风险事故潜在或间接的危害及损失、社会影响、处理后的遗留问题、责任追究等详细情况。

(3) 发生或即将发生突发环境风险事故的信息得到核实后，公司应急人员应当立即赶赴现场调查了解情况，组织指挥有关人员进行先期处置，采取措施努力控制污染和生态破坏事故继续扩大。

5.2 环境风险防控与应急措施

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站现有环境风险防控与应急措施的差距分析，见下表。

表 5.2-1 现有环境风险防控与应急措施差距分析表

项目	本公司实际情况及差距
是否采取防止事故排水、污染物等扩散、排出厂界的措施，包括截流措施、事故排水收集措施、清净下水系统防控措施、雨水系统防控措施、生产废水处理系统防控措施等，分析每项措施的管理规定、岗位职责落实情况和措施的有效性。	(1) 罐区设置了截流措施（围堰），设置了导流槽，设置隔油池； (2) 项目不涉及清净下水及生产废水； (3) 初期雨水含有少量油污，设置环形水封沟进行收集，并设置初期雨水收集池。初期雨水经初期雨水池预处理后，依托服务区的污水处理站（MABR工艺）处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 排放标准后回用于服务区绿化、冲厕和周边林地灌溉。
具备有毒有害气体厂界泄露监控预警系统。	项目加油卸油过程中配备有油气泄漏报警系统/可燃气体泄露报警系统、油气回收在线监测系统和高液位报警液位计。

5.3 环境应急资源

本企业为危险化学品储存单位，应按照《危险化学品单位应急救援物资配备要求》（GB30077-2013）中对应急救援物资进行完善。

表 5.3-1 朝阳坡停车区加油南北站应急设备和物资统计表

序号	名称	数量	单位	存放地点	管理 责任人	手机号码
一、朝阳坡停车区加油南站						
1	5Kg 手提式干粉灭火器	10	具	现场、卸油区	谭月红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧化碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		
11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		
13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		

二、朝阳坡停车区加油北站					
1	5Kg 手提式干粉灭火器	10	具	现场、卸油区	谭月红 15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区	
3	3Kg 手提式二氧化碳灭火器	2	具	配电柜	
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区	
5	消防沙	2	m ³	卸油区	
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区	
7	急救药箱	1	个	收银室	
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场	
9	监控系统	1	个	办公室	
10	消防手套	10	双	仓库	
11	安全绳	1	条	仓库	
12	警戒线	1	条	收银台	
13	泄漏检测仪	1	个	办公室	
14	安全帽	1	顶	油罐区	

5.4 需要整改的短期、中期和长期项目内容

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站针对本次排查出来的每一项差距和隐患，根据其危害性、紧迫性和治理时间的长短，提出需要完成整改的期限，详见表 5.4-1。

表 5.4-1 公司需要整改的短期、中期和长期项目内容

序号	存在问题及需要整改的内容	整改期限
1	环境风险防控重点岗位的责任人不够明确，应按要求组建突发环境事件应急指挥部。	短期
2	安全生产隐患定期排查，环境风险设施定期巡检和维护责任制度尚未落实。	短期

注：短期为 3 个月以内，中期为 3-6 个月，长期为 6 个月以上。

6 完善环境风险防控和应急措施的实施计划

对照表 5.4-1 需要整改的短期、中期和长期项目内容，分别制定本公司短期整改项目加强风险防控措施和应急管理目标、责任人及完成时限。

表 6-1 环境风险防控与应急措施短期整改目标及实施计划

序号	存在问题	整改目标	完成时限	责任人
1	环境风险防控重点岗位的责任人不够明确，应按要求组建突发环境事件应急指挥部。	明确环境风险防控重点岗位的责任人，建立了应急指挥部。	2026年2月	加油站负责人
2	安全生产隐患定期排查，环境风险设施定期巡检和维护责任制度尚未落实。	定期进行安全隐患排查，落实环境风险设施维护责任制度。	2026年2月	加油站负责人

7 企业突发环境事件风险等级

7.1 突发大气环境事件风险分级方法

按照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018），主要通过定量分析企业生产、加工、使用、存储的所有环境风险物质数量与其临界量的比值(Q)，评估工艺过程与环境风险控制水平(M)以及环境风险受体敏感性(E)，按照矩阵法对企业突发环境事件风险(以下简称环境风险)等级进行划分。环境风险等级划分为一般环境风险、较大环境风险和重大环境风险三级，分别用蓝色、橙色和红色标识。评估程序见下图：

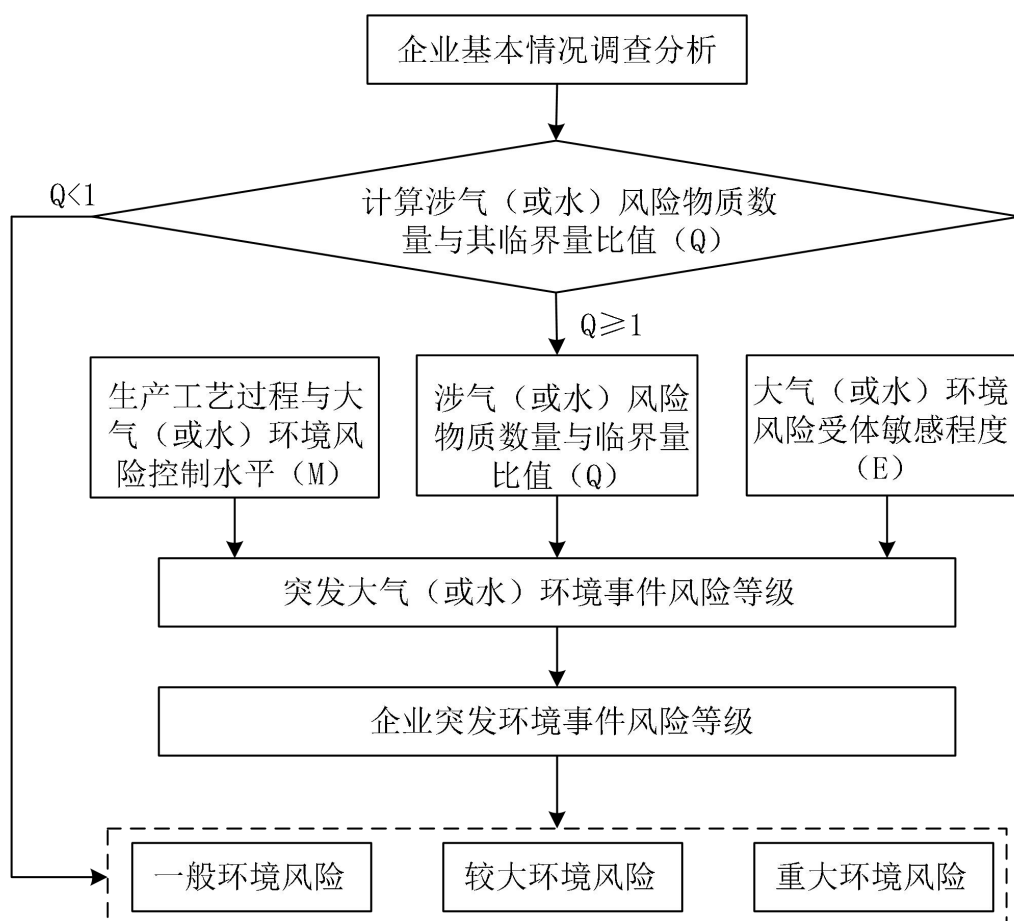


图 7-1 企业突发环境事件风险等级划分流程示意图

对照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）附录 A 涉气环境风险物质的识别，朝阳坡停车区加油南北站涉气环境风险物

质为汽油和柴油。

判断企业生产原料、产品、中间产品、副产品、催化剂、辅助生产物料、燃料、“三废”污染物等是否涉及大气环境风险物质（混合或稀释的风险物质按其组分比例折算成纯物质），计算涉气风险物质在厂界内的存在量（如存在量呈动态变化，则按年度内最大存在量计算）与其在附录 A 中临界量的比值 Q：

（1）当企业只涉及一种风险物质时，该物质的数量与其临界量比值，即为 Q；

（2）当企业存在多种风险物质时，则按式（1）计算：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n} \dots\dots\dots(1)$$

式中：q₁, q₂, ..., q_n—每种环境风险物质的最大存在总量，t；

Q₁, Q₂, ..., Q_n—每种环境风险物质相对应的临界量，t。

（1）当 Q < 1 时，以 Q₀ 表示，企业直接评为一般环境风险等级。

（2）当 1 ≤ Q < 10 时，以 Q₁ 表示；

（3）当 10 ≤ Q < 100 时，以 Q₂ 表示；

（4）当 Q ≥ 100 时，以 Q₃ 表示。

对照《企业突发环境事件风险分级方法》中规定的临界量和主要化学品最大存在量如下表：

表 7.1-1 环境风险物质与临界量表

序号	物质名称	CAS 号	临界量 (t)	最大存量 (t)	涉气风险物质数量与临界量比值 (Q)
朝阳坡停车区加油南站	汽油 (92#)	/	2500	21.6	0.042884
	汽油 (95#)	/	2500	21.75	
	汽油 (98#)	/	2500	22.11	
	柴油	/	2500	41.75	
朝阳坡停车区加油北站	汽油 (92#)	/	2500	21.6	0.042884
	汽油 (95#)	/	2500	21.75	
	汽油 (98#)	/	2500	22.11	

	柴油	/	2500	41.75	
--	----	---	------	-------	--

由上表可知，朝阳坡停车区加油南北站涉气风险物质数量与临界量比值 Q 均小于 1，用 Q_0 表示。因此，企业突发大气环境事件风险等级为一般环境风险等级。

综上，企业突发大气环境事件风险等级为“一般-大气 (Q_0)”。

7.2 突发水环境事件风险分级方法

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）附录 A 第三、第四、第五、第六、第七和第八部分全部风险物质，以及第一、第二部分中溶于水和遇水发生反应的风险物质，对照《企业突发环境事件风险分级方法》中规定的临界量和主要化学品最大存在量如下表：

表 7.2-1= 涉水环境风险物质与临界量表

序号	物质名称	CAS 号	临界量 (t)	最大存量 (t)	涉气风险物质数量与临界量比值 (Q)
朝阳坡停车区加油南站	汽油 (92#)	/	2500	21.6	0.042884
	汽油 (95#)	/	2500	21.75	
	汽油 (98#)	/	2500	22.11	
	柴油	/	2500	41.75	
朝阳坡停车区加油北站	汽油 (92#)	/	2500	21.6	0.042884
	汽油 (95#)	/	2500	21.75	
	汽油 (98#)	/	2500	22.11	
	柴油	/	2500	41.75	

由上表可知，朝阳坡停车区加油南北站涉水风险物质数量与临界量比值 Q 均小于 1，用 Q_0 表示。因此，企业突发水环境事件风险等级为一般环境风险等级。

综上，企业突发水环境事件风险等级为“一般-水 (Q_0)”。

7.3 企业环境风险事件等级的确定

7.3.1 风险等级确定

以企业突发大气环境事件风险、突发水环境事件风险等级高者确定企业突发环境事件风险等级。

7.3.2 风险等级调整

朝阳坡停车区加油南北站未因违法排放污染物、非法转移处置危险废物等行为受到生态环境主管部门处罚，因此不需要上调等级。

7.3.3 风险等级表征

加油站同时涉及突发大气和水环境事件风险，风险等级表示为“一般[一般-大气（ Q_0 ）+一般-水（ Q_0 ）]”。

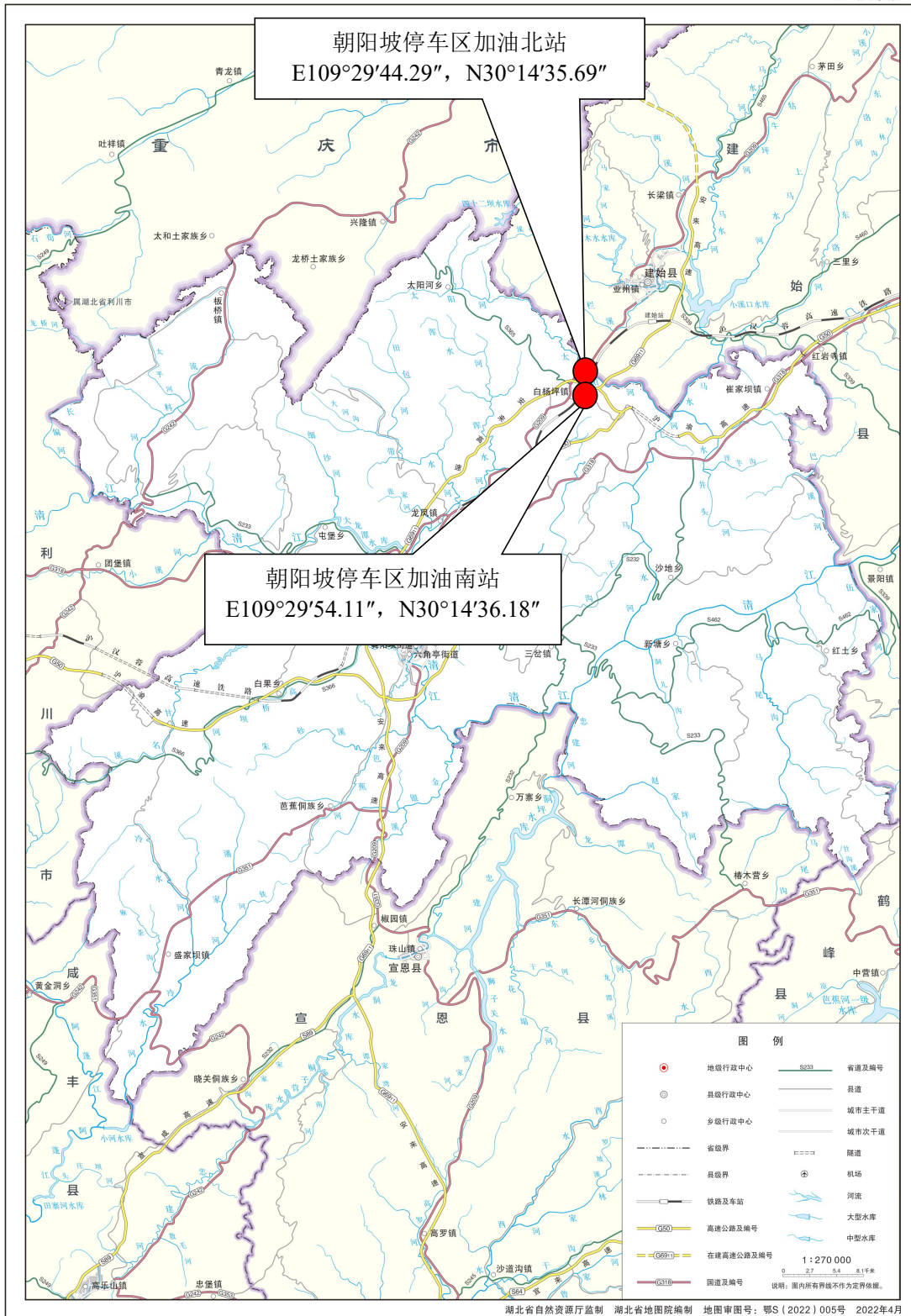
企业突发大气环境事件风险为一般环境风险等级，突发水环境事件风险等级为一般环境风险等级，因此确定企业突发环境事件风险等级为一般风险等级。

8 附件

附件 1、项目地理位置图

恩施市地图

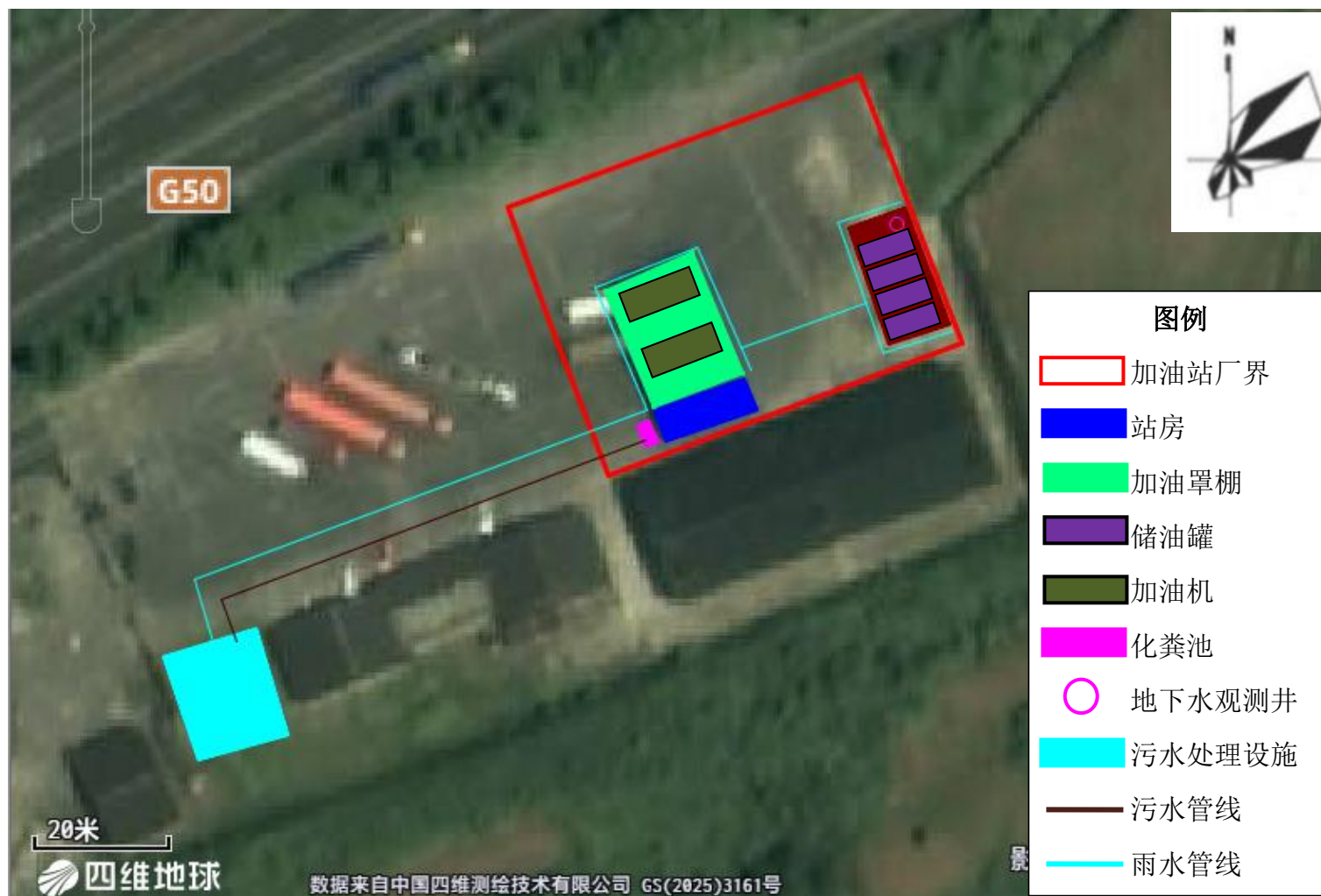
基础要素版



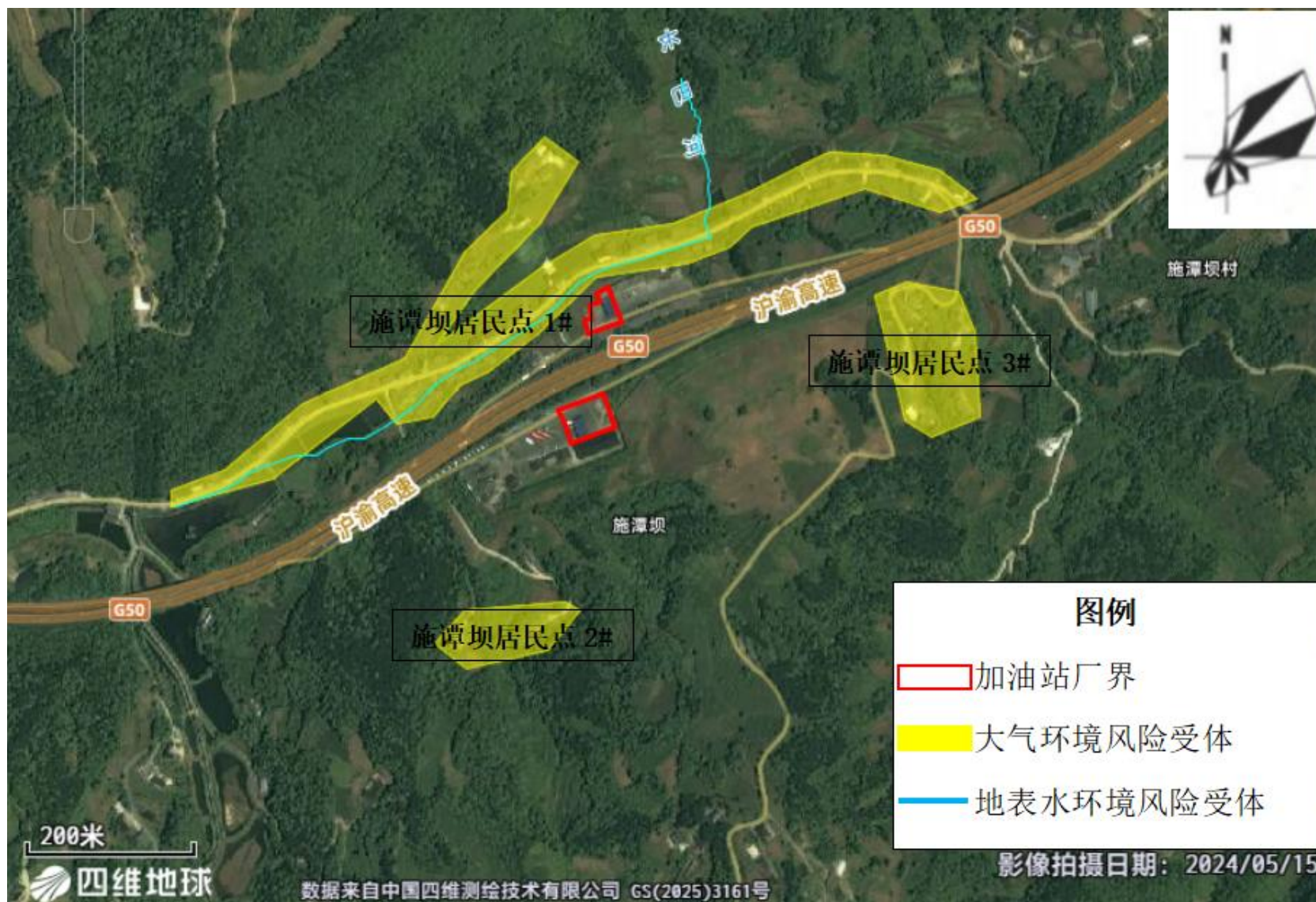
附件 2-1 朝阳坡停车区加油北站平面布置图



附件 2-2 朝阳坡停车区加油南站平面布置图



附件3 朝阳坡停车区加油南北站环境风险受体分布图



湖北高路油站经营有限责任公司
朝阳坡停车区加油南北站
环境应急资源调查报告

编制单位：湖北高路油站经营有限责任公司

编制时间：2025年12月

目录

1.调查概要	1
2.调查过程及数据核实	2
2.1 调查启动.....	2
2.2 调查动员	2
2.3 数据采集.....	3
2.4 调查报告编制	3
3.调查结果与结论	3
3.1 突发环境事件可能造成的影响	3
3.2 环境应急资源匹配情况	4
3.3 完善环境应急资源储备建议	6
4.调查报告附件	6

1.调查概要

1.调查概述			
<p>为查清项目环境应急资源现状，为建立环境应急资源数据库和管理信息平台提供统一完整、及时准确的基础资料和决策依据，同时为加强突发环境事件管理能力服务进行了本次环境应急资源调查。</p> <p>本次环境应急资源调查的对象主要是湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站发生环境事件后第一时间可以调用的环境应急资源情况，包括可以直接使用或可以协调使用的环境应急资源。同时对环境应急资源的管理、维护、获得方式与时限等进行调查。</p>			
调查开始时间	2025年10月22日	调查结束时间	2025年10月22日
调查负责人姓名	谭红月	联系方式	15927008040
调查过程	<p>首先收集了项目竣工图纸资料，根据图纸对站内标注的环境应急资源的种类、数量和位置进行了统计；然后根据加油站内部人员提供的资料进行了补充、核实和更新；最后到现场对已统计的应急资源进行核实，查漏补缺。最终汇总形成环境应急资源调查表。</p>		
2.调查结果（调查结果如果为“有”，应附相应调查表）			
应急资源情况	朝阳坡停车区 加油南站	资源品种： <u>14</u> 种； 是否有外部环境应急支持单位： <input checked="" type="checkbox"/> 有，16家； <input type="checkbox"/> 无	
	朝阳坡停车区 加油北站	资源品种： <u>14</u> 种； 是否有外部环境应急支持单位： <input checked="" type="checkbox"/> 有，16家； <input type="checkbox"/> 无	
3.调查质量控制与管理			
是否进行了调查信息审核： <input checked="" type="checkbox"/> 有； <input type="checkbox"/> 无 是否建立了调查信息档案： <input checked="" type="checkbox"/> 有； <input type="checkbox"/> 无 是否建立了调查更新机制： <input checked="" type="checkbox"/> 有； <input type="checkbox"/> 无			
4.资源储备与应急需求匹配的分析结论			
<input type="checkbox"/> 完全满足； <input type="checkbox"/> 满足； <input checked="" type="checkbox"/> 基本满足； <input type="checkbox"/> 不能满足			
5.附件			
附表 4-1 企事业单位环境应急资源调查表中环境应急资源信息 附表4-2 外部应急救援部门一览表 附表4-3 加油站应急救援队伍及人员 附表4-4 应急救援医疗保障机构 附表 4-5 应急救援避难场所 附图 1 加油站应急物资分布图			

2.调查过程及数据核实

2.1 调查启动

为积极应对可能发生的突发环境事件，提高湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应对突发环境事件的能力，当环境突发事件发生后，有序、高效地组织、调动突发环境事件应急救援物资，阻止和控制污染物向周边环境的无序排放，最大可能避免对公共环境造成污染，防止因组织不力或现场应急救援物资缺失延误事故应急，保证各加油站能够在环境突发事件发生的第一时间及时应对。开展各加油站及周边范围内第一时间可调用环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况调查。根据《环境应急资源调查指南（试行）》（环办应急[2019]17号）相关要求，本次环境应急资源调查过程遵循客观、专业、可靠的原则，对加油站内部应急物资、周边医疗保障机构及政府主管部门进行了调查，明确在企业突发环境事件状态下可第一时间利用的应急物资及外部救援队伍情况。湖北高路油站经营有限责任公司负责人组织人员展开调查朝阳坡停车区加油南北站现有应急物资状况。

2.2 调查动员

由湖北高路油站经营有限责任公司负责人开展调查行动，组织人员对朝阳坡停车区加油南北站进行调查，并遵循客观、专业、可靠的原则。首先收集了各加油站的竣工图纸资料，根据图纸对站内标注的环境应急资源的种类、数量和位置进行了统计，并返回现场对已统计的应急资源进行核实并查漏补缺。其次，对外部救援队伍及政府主管部门情况进行调查，并对外部救援队伍及政府主管部门电话核实。最后，调查并核实周边医疗保障机构是否满足突发事故后接受病患及救治的条件。

2.3 数据采集

搜集朝阳坡停车区加油南北站相关环境影响评价报告、设计资料、竣工图纸资料等相关纸版及电子版资料。对企业内部应急物资的种类、数量和位置进行了统计，对周边医疗保障机构及政府主管部门的名称、联系方式及应急路线进行核实。对现场勘查企业及周边援助企事业单位应急救援物资储备地、储备方式、人员管理、相关制度建设等。走访企业及周边企事业单位，了解应急救援物资、人员储备及应急路线、场所等基本情况。

2.4 调查报告编制

依据《关于印发<企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）>的通知》（环发[2015]4号）、《环境应急资源调查指南（试行）》（环办应急[2019]17号）的相关要求，为提高湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站应对突发环境事件的能力，编制本《环境应急资源调查报告》。调查报告编制内容主要为调查概要，调查过程及数据核实，调查结果与结论，调查报告的附件。

3. 调查结果与结论

3.1 突发环境事件可能造成的影响

根据《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站风险评估报告》，企业可能发生的突发环境事件，具体为油品跑、冒、滴、漏；火灾、爆炸。

（1）废气影响：

加油站发生泄漏、火灾、爆炸后将产生废气，主要有未燃烧的汽油、CO₂、CO等，导致大气环境受到局部污染，尤其是下风向将造成污染带。加油站周边有居住区，事故状态下将受到一定的影响。

(2) 对地表水、土壤、地下水影响：

加油站发生泄漏、火灾爆炸事故中，将产生油品泄漏，如收集不及时将溢流至厂界外，将对地表水、土壤产生污染。加油站若发生地理油罐泄漏，油品直接渗入土壤和地下水，直接污染土壤和地下水。

3.2 环境应急资源匹配情况

表 3.2-1 朝阳坡停车区加油南北站应急设备和物资统计表

序号	名称	数量	单位	存放地点	管理 责任人	手机号码
一、朝阳坡停车区加油南站						
1	5Kg 手提式干粉 灭火器	10	具	现场、卸油区	谭月 红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧 化碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		
11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		
13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		
二、朝阳坡停车区加油北站						
1	5Kg 手提式干粉 灭火器	10	具	现场、卸油区	谭月 红	15927008040
2	35Kg 干粉灭火器	3	具	卸油区		
3	3Kg 手提式二氧 化碳灭火器	2	具	配电柜		
4	灭火毯	4	床	现场、卸油区		
5	消防沙	2	m ³	卸油区		
6	消防铁锹、消防桶	4	套	卸油区		
7	急救药箱	1	个	收银室		
8	应急照明灯	2	个	收银室、现场		
9	监控系统	1	个	办公室		
10	消防手套	10	双	仓库		

11	安全绳	1	条	仓库		
12	警戒线	1	条	收银台		
13	泄漏检测仪	1	个	办公室		
14	安全帽	1	顶	油罐区		

根据突发环境事件可能造成的影响，据表 3-1 现有应急物资，可知本加油站拟采取的火灾、爆炸事故防范措施如下：

①加油站设置符合标准的灭火设施；②加油站设置医疗救护设施；

3.3 完善环境应急资源储备建议

根据现场调查情况，企业配备的应急物资完善；同时企业应及时处理更换过期应急物资，例如灭火器等，要求加油站内不存放过期应急物资。

4. 调查报告附件

表 4-1 企事业单位环境应急资源调查表

调查人及联系方式：谭月红 15927008040 审核人及联系方式：谭月红 15927008040

企事业单位基本信息								
单位名称	湖北高路油站经营有限责任公司							
物资库位置	油罐区、加油区、站房、营业室、配电室					经纬度	--	
负责人	姓名	谭月红			联系人	姓名	谭月红	
	联系方式	15927008040				联系方式	15927008040	
环境应急资源信息								
加油站名	序号	名称	品牌	储备量	型号/规格	报废日期	主要功能	备注
朝阳坡停车区加油站南站	1	5Kg 手提式干粉灭火器	/	10	具	/	安全防护	现场、卸油区
	2	35Kg 干粉灭火器	/	3	具	/	安全防护	卸油区
	3	3Kg 手提式二氧化碳灭火器	/	2	具	/	安全防护	配电柜
	4	灭火毯	/	4	床	/	安全防护	现场、卸油区
	5	消防沙	/	2	m ³	/	污染控制	卸油区
	6	消防铁锹、消防桶	/	4	套	/	污染控制	卸油区
	7	急救药箱	/	1	个	/	安全防护	收银室
	8	应急照明灯	/	2	个	/	安全防护	收银室、现场
	9	监控系统	/	1	个	/	安全防护	办公室
	10	消防手套	/	10	双	/	安全防护	仓库
	11	安全绳	/	1	条	/	安全防护	仓库
	12	警戒线	/	1	条	/	安全防护	收银台
	13	泄漏检测仪	/	1	个	/	污染物预防	办公室
	14	安全帽	/	1	顶	/	安全防护	油罐区
朝阳	1	5Kg 手提式干粉灭火器	/	10	具	/	安全防护	现场、卸油区

坡停车区 加油站 北站	2	35Kg 干粉灭火器	/	3	具	/	安全防护	卸油区
	3	3Kg 手提式二氧化碳灭火器	/	2	具	/	安全防护	配电柜
	4	灭火毯	/	4	床	/	安全防护	现场、卸油区
	5	消防沙	/	2	m ³	/	污染控制	卸油区
	6	消防铁锹、消防桶	/	4	套	/	污染控制	卸油区
	7	急救药箱	/	1	个	/	安全防护	收银室
	8	应急照明灯	/	2	个	/	安全防护	收银室、现场
	9	监控系统	/	1	个	/	安全防护	办公室
	10	消防手套	/	10	双	/	安全防护	仓库
	11	安全绳	/	1	条	/	安全防护	仓库
	12	警戒线	/	1	条	/	安全防护	收银台
	13	泄漏检测仪	/	1	个	/	污染物预防	办公室
	14	安全帽	/	1	顶	/	安全防护	油罐区

环境应急支持单位信息

序号	类别	单位名称	主要能力
1	应急救援单位	恩施市人民政府	指挥应急救援工作顺利进行
2	应急救援单位	恩施市白杨坪镇人民政府	指挥应急救援工作顺利进行
3	应急救援单位	恩施土家族苗族自治州中心医院	主要接纳事故伤员救治
4	应急救援单位	恩施市公安局白杨坪镇派出所	组织协助现场救援工作
5	应急救援单位	朝阳坡停车区	协助现场救援工作
6	应急监测单位	湖北创诚石油产品检测有限公司	协助现场应急监测工作

注：本表适用于企业自行开展环境应急资源调查时参照使用。

表 4-2 外部应急救援部门一览表

序号	单位名称	联系方式
1	消防火警	119
2	医疗急救	120
3	交通事故	122
4	恩施市人民政府	0718-5831921
5	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
6	恩施市公安局白杨坪镇派出所	0718-8672047

7	恩施市应急管理局	0718-5824219
8	恩施土家族苗族自治州生态环境局恩施市分局	0718-5824123
9	恩施市公安局	0718-5715553
10	恩施市交通运输局	0718-5828566
11	恩施市交通警察大队	0718-5832636
12	恩施市水利局	0718-5832386
13	恩施土家族苗族自治州中心医院	0718-8222760
14	恩施市白杨坪镇人民政府	0718-8672015
15	白杨坪镇朝阳坡村村民委员会	金波 13403062856
16	湖北创诚石油产品检测有限公司	027-82836608

表 4-3 加油站应急救援队伍及人员

站名	职务 (或工种)	姓名	联系电话
朝阳坡停 车区加油 南站	24h 值班电话		15927008040
	总指挥		谭月红 15927008040
	现场处置组	组长	张琴 15986841750
		成员	于秋菊 15572419029
	环境应急监测组	组长	张娇 18571270610
	应急保障组	组长	李平 13477248033
朝阳坡停 车区加油 北站	24h 值班电话		15927008040
	总指挥		谭月红 15927008040
	现场处置组	组长	廖彩凤 17802769259
	环境应急监测组	组长	肖昌凤 18872783234
	应急保障组	组长	于海雁 15279090972

表 4-4 应急救援医疗保障机构

序号	单位(队伍)名称	所在地	联系电话
1	恩施土家族苗族自治州中心医院	湖北省恩施土家族苗族自治州恩施市舞阳大道 158 号	0718-8222760

表 4-5 应急救援避难场所

序号	事故安置场所位置	可容纳人数	联系电话
1	加油站周边空地	1000	-

附件 1-1 朝阳坡停车区加油南站应急物资分布图



附件1-2 朝阳坡停车区加油北站应急物资分布图



附图2 应急物资照片

	
<p>储油罐泄漏检测仪</p>	<p>隔油池</p>
	
<p>储罐区消防器材箱</p>	<p>油罐区地下水观测井</p>
	
<p>油罐区消防沙箱</p>	<p>卸油油气回收系统</p>
	
<p>加油区垃圾箱</p>	<p>加油油气回收系统</p>

附表1

企业事业单位突发环境事件应急预案评审表

预案编制单位：湖北高路油站经营有限责任公司（朝阳坡停车区加油南北站） （专业技术服务机构：武汉山水林草湖生态修复科技有限公司） 企业环境风险级别： <input checked="" type="checkbox"/> 一般； <input type="checkbox"/> 较大； <input type="checkbox"/> 重大			（本栏由企业填写）
“一票否决”项（以下三项中任意一项判定为“不符合”，则评审结论为“未通过”）			
评 审 指 标	评 审 意 见		指 标 说 明
	判 定	说 明	
有单独的环境风险评估报告和环境应急资源调查报告（表）	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		突发事件应急预案管理办法有关规定； 备案管理办法第十条要求，应当在开展环境风险评估和环境应急资源调查的基础上编制环境应急预案
从可能的突发环境事件情景出发编制且典型突发环境事件情景无缺失	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		突发事件应对法有关规定； 备案管理办法第九、十条，均对企业从可能的突发环境事件情景出发编制环境应急预案提出了要求； 典型突发环境事件情景基于真实事件与预期风险凝练、集合而成，体现各类事件的共性与规律
能够让周边居民和单位获得事件信息	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		环境保护法第四十七条规定，在发生或可能发生突发环境事件时，企业应当及时通报可能受到危害的单位和居民。备案管理办法第十条也提出了相应要求

环境应急预案及相关文件的基本形式

评审项目	评审指标		评审意见			指标说明
			判定	得分	说明	
封面目录	1 ^a	封面有环境应急预案、预案编制单位名称，预留正式发布预案的版本号、发布日期等设计； 目录有编号、标题和页码，一般至少设置两级目录	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5		预案版本号指为便于索引、回溯而在发布时赋予预案的标识号，企业可以按照内部技术文件版本号管理要求执行； 预案各章节可以有多个标题，但在目录中至少列出两级标题，便于查找
结构	2 ^a	结构完整，格式规范	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5		结构完整指预案文件布局合理、层次分明，无错漏章节、段落；正文对附件的引用、说明等，与附件索引、附件一致； 格式规范指预案文件符合企业内部公文格式标准，或文件字体、字号、版式、层次等遵循一定的规范
行文	3 ^a	文字准确，语言通顺，内容简明	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5		文字准确是指无明显错别字、多字、漏字、语句错误、数据错误、时间错误等现象； 语言通顺是指语言规范、连贯、易懂，合乎事理逻辑，关键内容不会产生歧义等； 内容简明是指环境应急预案、环境风险评估报告、环境应急资源调查报告独立成文，预案正文和附件内容分配合理，应对措施等重点信息容易找到，内容上无简单重复、大量互相引用等现象

环境应急预案编制说明						
过程说明	4 ^a	说清预案编修过程	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		编制过程主要包括成立环境应急预案编制工作组、开展环境风险评估和环境应急资源调查、征求关键岗位员工和可能受影响的居民、单位代表的意见、组织对预案内容进行推演等
问题说明	5 ^a	说明意见建议及采纳情况、演练暴露问题及解决措施	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5		一般应有意见建议清单,并说明采纳情况及未采纳理由;演练(一般为检验性的桌面推演)暴露问题清单及解决措施,并体现在预案中
环境应急预案文本						
编制目的	6	体现:规范事发后的应对工作,提高事件应对能力,避免或减轻事件影响,加强企业与政府应对工作衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		此三项为预案的总纲。
适用范围	7	明确:预案适用的主体、地理或管理范围、事件类别、工作内容	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		关于“规范事发后的应对工作”,《突发事件应急预案管理办法》强调应急预案重在“应对”,适当向前延伸至“预警”,向后延伸至“恢复”。关于“加强企业与政府应对衔接”,根据备案管理办法,实行企业环境应急预案备案管理,其中一个重要作用是环保部门收集信息,服务于政府环境应急预案编修;另外,由于权限、职责、工作范围的不同,企业环境应急预案应该在指挥、措施、程序等方面留有“接口”,确保与政府预案有机衔接。
工作原则	8	体现:符合国家有关规定和要求,结合本单位实际;救人第一、环境优先;先期处置、防止危害扩大;快速响应、科学应对;应急工作与岗位职责相结合等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	实际 运 作 中 未 体 现 环 境 优 先	适用主体,指组织实施预案的责任单位;地理或管理范围,如某公司内、某公司及周边环境敏感区域内;事件类别,如生产废水事故排放、化学品泄漏、燃烧或爆炸次生环境事件等;工作内容,可包括预警、处置、监测等。 坚持环境优先,是因为环境一旦受到污染,修复难度大且成本高;应急工作与岗位职责相结合,强调应急任务要细化落实到具体工作岗位

应急预案体系	9 ^b	以预案关系图的形式，说明本预案的组成及其组成之间的关系、与生产安全事故预案等其他预案的衔接关系、与地方人民政府环境应急预案的衔接关系，辅以必要的重点内容说明	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3	<p>本项目的三项指标，主要考察企业在环境应急预案编制过程中能否清晰把握预案体系。具体衔接方式、内容在应对流程和措施等部分体现。</p> <p>有的企业环境应急预案包括综合预案、专项预案、现场预案或其他组成，应说明这些组成之间的衔接关系，确保各个组成清晰界定、有机衔接。企业环境应急预案一般应以现场处置预案为主，有针对性地提出各类事件情景下的污染防控措施，明确责任人员、工作流程、具体措施，落实到应急处置卡上。确需分类编制的，综合预案侧重明确应对原则、组织机构与职责、基本程序与要求，说明预案体系构成；专项预案侧重针对某一类事件，明确应急程序和处置措施。如不涉及以上情况，可以说明预案的主体框架。</p> <p>环境应急预案定位于控制并减轻、消除污染，与企业内部生产安全事故预案等其他预案清晰界定、相互支持。</p> <p>企业突发环境事件一般会对外环境造成污染，其预案应与所在地政府环境应急预案协调一致、相互配合。</p>
	10	预案体系构成合理，以现场处置预案为主，确有必要编制综合预案、专项预案，且定位清晰、有机衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	
	11	预案整体定位清晰，与内部生产安全事故预案等其他预案清晰界定、相互支持，与地方人民政府环境应急预案有机衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	
组织指挥机制	12	以应急组织体系结构图、应急响应流程图的形式，说明组织体系构成、应急指挥运行机制，配有应急队伍成员名单和联系方式表	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	以图表形式，说明应急组织体系构成、运行机制、联系人及联系方式
	13	明确组织体系的构成及其职责。一般包括应急指挥部及其办事机构、现场处置组、环境应急监测组、应急保障组以及其他必要的行动组	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	企业根据突发环境事件应急工作特点，建立由负责人和成员组成的、工作职责明确的环境应急组织指挥机构。注意与企业突发事件应急预案以及生产安全等预案中组织指挥体系的衔接

组织指挥机制	14	明确应急状态下指挥运行机制，建立统一的应急指挥、协调和决策程序	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	指挥运行机制，指的是总指挥与各行动小组相互作用的程序和方式，能够对突发环境事件状态进行评估，迅速有效进行应急响应决策，指挥和协调各行动小组活动，合理高效地调配和使用应急资源
	15	根据突发环境事件的危害程度、影响范围、周边环境敏感点、企业应急响应能力等，建立分级应急响应机制，明确不同应急响应级别对应的指挥权限	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	例如有的企业将环境应急分为车间级、企业级、社会级，明确相应的指挥权限：车间负责人、企业负责人、接受当地政府统一指挥
	16	说明企业与政府及其有关部门之间的关系。明确政府及其有关部门介入后，企业内部指挥协调、配合处置、参与应急保障等工作任务和责任人	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	例如政府及其有关部门介入后，环境应急指挥权的移交及企业内部的调整
监测预警	17	建立企业内部监控预警方案	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	根据企业可能面临事件情景，结合事件危害程度、紧急程度和发展态势，对企业内部预警级别、预警发布与解除、预警措施进行总体安排
	18	明确监控信息的获得途径和分析研判的方式方法	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	监控信息的获得途径，例如极端天气等自然灾害、生产安全事故等事故灾难、相关监控监测信息等；分析研判的方式方法，例如根据相关信息和应急能力等，结合企业自身实际进行分析研判
	19	明确企业内部预警条件，预警等级，预警信息发布、接收、调整、解除程序、发布内容、责任人	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	一般根据企业突发环境事件类型情景和自身的应急能力等，结合周边环境情况，确定预警等级，做到早发现、早报告、早发布；红色预警一般为企业自身力量难以应对；橙色预警一般为企业需要调集内部绝大部分力量参与应对；黄色、蓝色预警根据企业实际需求确定

信息报告	20	明确企业内部事件信息传递的责任人、程序、时限、方式、内容等，包括向协议应急救援单位传递信息的方式方法	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	从事件第一发现人至事件指挥人之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括事件的时间、地点、涉及物质、简要经过、已造成或者可能造成的污染情况、已采取的措施等
	21	明确企业向当地人民政府及其环保等部门报告的责任人、程序、时限方式、内容等，辅以信息报告格式规范	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	从企业报告决策人、报告负责人到当地人民政府及其环保部门负责人（单位）之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括企业及周边概况、事件的时间、地点、涉及物质、简要经过、已造成或者可能造成的污染情况、已采取的措施、请求支持的内容等
	22	明确企业向可能受影响的居民、单位通报的责任人、程序、时限、方式、内容等	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	从企业通报决策人、通报负责人到周边居民、单位负责人之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括事件已造成或者可能造成的污染情况、居民或单位避险措施等
应急监测	23°	涉大气污染的，说明排放口和厂界气体监测的一般原则	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	按照《突发环境事件应急监测技术规范》等有关要求，确定排放口和厂界气体监测一般原则，为针对具体事件情景制定监测方案提供指导； 排放口为突发环境事件中污染物的排放出口，包括按照相关环境保护标准设置的排放口
	24°	涉水污染的，说明废水排放口、雨水排放口、清浄下水排放口等可能外排渠道监测的一般原则	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	按照《突发环境事件应急监测技术规范》等有关要求，确定可能外排渠道监测的一般原则，为针对具体事件情景制定监测方案提供指导
	25	监测方案一般应明确监测项目、采样（监测）人员、监测设备、监测频次等	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	针对具体事件情景制定监测方案
	26	明确监测执行单位；自身没有监测能力的，说明协议监测方案，并附协议	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	自身没有监测能力的，应与当地环境监测机构或其他机构衔接，确保能够迅速获得环境检测支持

应对流程和措施	27 ^b	根据环境风险评估报告中的风险分析和情景构建内容,说明应对流程和措施,体现:企业内部控制污染源-研判污染范围-控制污染扩散-污染处置应对流程和措施	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.5		企业内部应对突发环境事件的原则性措施
	28 ^b	体现必要的企业外部应急措施、配合当地人民政府的响应措施及对当地人民政府应急措施的建议	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		突发环境事件可能或已经对企业外部环境产生影响时,企业在外部可以采取的原则性措施、对当地人民政府的建议性措施
	29 ^c	涉及大气污染的,应重点说明受威胁范围、组织公众避险的方式方法,涉及疏散的一般应辅以疏散路线图;如果装备风向标,应配有风向标分布图	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		避险的方式包括疏散、防护等,说明避险措施的原则性安排
	30 ^c	涉及水污染的,应重点说明企业内收集、封堵、处置污染物的方式方法,适当延伸至企业外防控方式方法;配有废水、雨水、清净下水管网及重要阀门设置图	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		说明控制水污染的原则性安排
	31 ^b	分别说明可能的事件情景及应急处置方案,明确相关岗位人员采取措施的时间、地点、内容、方式、目标等	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.5		按照以上原则性措施,针对具体事件情景,按岗位细化各项应对措施,并纳入岗位职责范围
	32 ^b	将应急措施细化、落实到岗位,形成应急处置卡	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.5		关键岗位的应急处置卡无遗漏,事件情景特征、处理步骤、应急物资、注意事项等叙述清晰
	33	配有厂区平面布置图,应急物资表/分布图	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		
应急终止	34	结合本单位实际,说明应急终止的条件和发布程序	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		列明应急终止的基本条件,明确应急终止的决策、指令内容及传递程序等

事后恢复	35	说明事后恢复的工作内容和责任人，一般包括：现场污染物的后续处理；环境应急相关设施、设备、场所的维护；配合开展环境损害评估、赔偿、事件调查处理等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		《突发事件应急预案管理办法》强调应急预案重在“应对”，适当向后延伸至“恢复”，即企业从突发环境事件应对的“非常规状态”过渡到“常规状态”的相关工作安排
保障措施	36	说明环境应急预案涉及的人力资源、财力、物资以及其他技术、重要设施的保障	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对各类保障措施进行总体安排
预案管理	37	安排有关环境应急预案的培训和演练	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		对预案培训、演练进行总体安排
	38	明确环境应急预案的评估修订要求	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		对预案评估修订进行总体安排
环境风险评估报告						
风险分析	39	识别出所有重要的环境风险物质；列表，至少列出重要环境风险物质的名称、数量（最大存在总量）、位置/所在装置；环境风险物质数量大于临界量的，辨识重要环境风险单元	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		对照企业突发环境事件风险评估相关文件，识别出所有重要的物质；对于数量大于临界量的，应辨识环境风险物质在企业哪些环境风险单元集中分布
	40	重点核对生产工艺、环境风险防控措施各项指标的赋值是否合理	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		按照企业突发环境事件风险评估相关文件的赋分规则审查
	41	环境风险受体类型的确定是否合理	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件的受体划分依据审查
	42	环境风险等级划分是否正确	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件审查

情景构建	43	列明国内外同类企业的突发环境事件信息，提出本企业可能发生的突发环境事件情景	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		列表说明事件的日期、地点、引发原因、事件影响等内容，按照企业突发环境事件风险评估相关文件，结合企业实际列出事件情景
	44	源强分析，重点分析释放环境风险物质的种类、释放速率、持续时间	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		针对每种典型事件情景进行源强分析，至少包括释放环境风险物质的种类、释放速率、持续时间三个要素，可以参考《建设项目环境风险评价技术导则》
	45	释放途径分析，重点分析环境风险物质从释放源头到受体之间的过程	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		对于可能造成水污染的，分析环境风险物质从释放源头，经厂界内到厂界外，最终影响到环境风险受体的可能的路径；对于可能造成大气污染的，分析从泄漏源头释放至风险受体的路径
	46	危害后果分析，重点分析环境风险物质的影响范围和程度	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		针对每种情景的重点环境风险物质，计算浓度分布情况，说明影响范围和程度
	47	明确在最坏情景下，大气环境风险物质影响最远距离内的人口数量及位置等，水环境敏感受体的数量及位置等信息，并附有相关示意图	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		针对最坏情景的计算结果，列出受影响的大气和水环境保护目标，附图示说明
完善计划	48	分析现有环境风险防控与应急措施所存在的差距，制定环境风险防控整改完善计划	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对现有环境风险防控与应急措施的完备性、可靠性和有效性进行分析论证，找出差距、问题。针对需要整改的短期、中期和长期项目，分别制定完善环境风险防控和应急措施的实施计划

环境应急资源调查报告（表）					
调查内容	49	第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	重点调查可以直接使用的环境应急资源，包括：专职和兼职应急队伍；自储、代储、协议储备的环境应急装备；自储、代储、协议储备环境应急物资；应急处置场所、应急物资或装备存放场所、应急指挥场所。预案中的应急措施使用的环境应急资源与现有资源一致
调查结果	50	针对环境应急资源清单，抽查数据的可信性	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	通过逻辑分析、现场抽查等方式对调查数据进行查验
合 计				83	-
评审人员（签字）： <u>陈国强</u> <div style="float: right; text-align: right;">评审日期 2025 年 12 月 03 日</div>					

- 注：1. 符合，指的是评审专家判定某一项指标所涉及的内容能够反映制定环境应急预案的企业开展了该项工作，且工作全面、深入、质量高；部分符合，指的是评审专家判定企业开展了该项工作，但工作不全面、不深入或质量不高；不符合，指的是评审人员判定企业未开展该项工作，或工作有重大疏漏、流于形式或质量差。
2. 赋分原则：“符合”得2分、“部分符合”得1分、“不符合”得0分；其中标注a的指标得分按“符合”得1分、“部分符合”得0.5分、“不符合”得0分计，标注b的指标得分按“符合”得3分、“部分符合”得1.5分、“不符合”得0分计。
3. 指标调整：标注c的指标或项目中的部分指标，评审组可以对不适用的进行调整。
4. “一票否决”项不计入评审得分。
5. 指标说明供参考。

附表2

湖北高路油站经营有限责任公司

朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案评审意见表

评审时间： 2025 年 12 月 03 日	地点： 武汉
评审方式： <input checked="" type="checkbox"/> 函审， <input type="checkbox"/> 会议评审， <input type="checkbox"/> 函审、会议评审结合， <input type="checkbox"/> 其他_____	
评审结论： <input checked="" type="checkbox"/> 通过评审， <input type="checkbox"/> 原则通过但需进行修改复核， <input type="checkbox"/> 未通过评审	
<p>评审过程：</p> <p>湖北高路油站经营有限责任公司（朝阳坡停车区加油南北站）按照应急预案评审工作指南要求，组织专家对其突发环境事件应急预案进行了评审，通过核查审阅报告、逐项打分，定量得分为 83 分。</p> <p>总体评价：</p> <p>本加油站应急预案及相关文件较齐全，内容形式较规范。应急组织指挥机构组成、信息传递、响应流程和措施与应对工作的方式方法较合理，具有一定的可操作性，环境风险分析基本体现了行业特色，风险防范以及应急措施总体可行，风险等级判定待完善准确，应急资源调查较全面，应急预案基本符合相关标准规范以及指南要求，经修改复核后可发布实施。</p>	
问题清单：1、未见影响评审通过的问题；2、其他需要完善提高之处见修改意见和建议。	
<p>修改意见和建议：</p> <p>1、本次预案为首次，应加强体系建设，结合省内外类似加油站建设和运行中出现的困难、问题和经验、对策，使环境应急相应软硬件有一个较高的起点。</p> <p>2、注意预案与编制说明、风险评估、资源调查（以下简称四文件）之间区别与联系，使四文件有机衔接；</p> <p>3、完善和规范预案文本。一是预案及下一级的操作卡应简洁明了，便于具体操作人员理解和执行；二是结合两边站布局道路连接等特点细化两边站应急衔接。</p>	
评审人员人数： _____	
评审组长签字： _____	
其他评审人员签字： _____	
企业负责人签字： _____	
_____ 2025 年 12 月 03 日	

附：定量打分结果和各评审专家评审表。

附表1

企业事业单位突发环境事件应急预案评审表

预案编制单位：湖北高路油站经营有限责任公司 企业环境风险级别： <input checked="" type="checkbox"/> 一般； <input type="checkbox"/> 较大； <input type="checkbox"/> 重大			（本栏由企业填写）
“一票否决”项（以下三项中任意一项判定为“不符合”，则评审结论为“未通过”）			
评审指标	评审意见		指标说明
	判定	说明	
有单独的环境风险评估报告和环境应急资源调查报告（表）	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		突发事件应急预案管理办法有关规定； 备案管理办法第十条要求，应当在开展环境风险评估和环境应急资源调查的基础上编制环境应急预案
从可能的突发环境事件情景出发编制且典型突发环境事件情景无缺失	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		突发事件应对法有关规定； 备案管理办法第九、十条，均对企业从可能的突发环境事件情景出发编制环境应急预案提出了要求； 典型突发环境事件情景基于真实事件与预期风险凝练、集合而成，体现各类事件的共性与规律
能够让周边居民和单位获得事件信息	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		环境保护法第四十七条规定，在发生或可能发生突发环境事件时，企业应当及时通报可能受到危害的单位和居民。备案管理办法第十条也提出了相应要求

环境应急预案及相关文件的基本形式

评审项目	评审指标		评审意见			指标说明
			判定	得分	说明	
封面目录	1 ^a	封面有环境应急预案、预案编制单位名称，预留正式发布预案的版本号、发布日期等设计； 目录有编号、标题和页码，一般至少设置两级目录	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		预案版本号指为便于索引、回溯而在发布时赋予预案的标识号，企业可以按照内部技术文件版本号管理要求执行； 预案各章节可以有多个标题，但在目录中至少列出两级标题，便于查找
结构	2 ^a	结构完整，格式规范	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		结构完整指预案文件布局合理、层次分明，无错漏章节、段落；正文对附件的引用、说明等，与附件索引、附件一致； 格式规范指预案文件符合企业内部公文格式标准，或文件字体、字号、版式、层次等遵循一定的规范
行文	3 ^a	文字准确，语言通顺，内容简明	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5	文字 还需 进步 校核， 使表 达精 准。	文字准确是指无明显错别字、多字、漏字、语句错误、数据错误、时间错误等现象； 语言通顺是指语言规范、连贯、易懂，合乎事理逻辑，关键内容不会产生歧义等； 内容简明是指环境应急预案、环境风险评估报告、环境应急资源调查报告独立成文，预案正文和附件内容分配合理，应对措施等重点信息容易找到，内容上无简单重复、大量互相引用等现象

环境应急预案编制说明						
过程说明	4 ^a	说清预案编修过程	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5		编制过程主要包括成立环境应急预案编制工作组、开展环境风险评估和环境应急资源调查、征求关键岗位员工和可能受影响的居民、单位代表的意见、组织对预案内容进行推演等
问题说明	5 ^a	说明意见建议及采纳情况、演练暴露问题及解决措施	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.0		一般应有意见建议清单,并说明采纳情况及未采纳理由;演练(一般为检验性的桌面推演)暴露问题清单及解决措施,并体现在预案中
环境应急预案文本						
编制目的	6	体现:规范事发后的应对工作,提高事件应对能力,避免或减轻事件影响,加强企业与政府应对工作衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		此三项为预案的总纲。
适用范围	7	明确:预案适用的主体、地理或管理范围、事件类别、工作内容	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		关于“规范事发后的应对工作”,《突发事件应急预案管理办法》强调应急预案重在“应对”,适当向前延伸至“预警”,向后延伸至“恢复”。关于“加强企业与政府应对衔接”,根据备案管理办法,实行企业环境应急预案备案管理,其中一个重要作用是环保部门收集信息,服务于政府环境应急预案编修;另外,由于权限、职责、工作范围的不同,企业环境应急预案应该在指挥、措施、程序等方面留有“接口”,确保与政府预案有机衔接。
工作原则	8	体现:符合国家有关规定和要求,结合本单位实际;救人第一、环境优先;先期处置、防止危害扩大;快速响应、科学应对;应急工作与岗位职责相结合等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		适用主体,指组织实施预案的责任单位;地理或管理范围,如某公司内、某公司及周边环境敏感区域内;事件类别,如生产废水事故排放、化学品泄漏、燃烧或爆炸次生环境事件等;工作内容,可包括预警、处置、监测等。 坚持环境优先,是因为环境一旦受到污染,修复难度大且成本高;应急工作与岗位职责相结合,强调应急任务要细化落实到具体工作岗位

应急预案体系	9 ^b	以预案关系图的形式，说明本预案的组成及其组成之间的关系、与生产安全事故预案等其他预案的衔接关系、与地方人民政府环境应急预案的衔接关系，辅以必要的重点内容说明	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.5	核 实 是 否 有 企 业 分 布 ， 如 果 没 有 就 不 需 接 企 业 应 急 预 案。	本项目的三项指标，主要考察企业在环境应急预案编制过程中能否清晰把握预案体系。具体衔接方式、内容在应对流程和措施等部分体现。 有的企业环境应急预案包括综合预案、专项预案、现场预案或其他组成，应说明这些组成之间的衔接关系，确保各个组成清晰界定、有机衔接。企业环境应急预案一般应以现场处置预案为主，有针对性地提出各类事件情景下的污染防控措施，明确责任人员、工作流程、具体措施，落实到应急处置卡上。确需分类编制的，综合预案侧重明确应对原则、组织机构与职责、基本程序与要求，说明预案体系构成；专项预案侧重针对某一类事件，明确应急程序和处置措施。如不涉及以上情况，可以说明预案的主体框架。
	10	预案体系构成合理，以现场处置预案为主，确有必要编制综合预案、专项预案，且定位清晰、有机衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		环境应急预案定位于控制并减轻、消除污染，与企业内部生产安全事故预案等其他预案清晰界定、相互支持。
	11	预案整体定位清晰，与内部生产安全事故预案等其他预案清晰界定、相互支持，与地方人民政府环境应急预案有机衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		企业突发环境事件一般会对外环境造成污染，其预案应与所在地政府环境应急预案协调一致、相互配合。
组织指挥机制	12	以应急组织体系结构图、应急响应流程图的形式，说明组织体系构成、应急指挥运行机制，配有应急队伍成员名单和联系方式表	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		以图表形式，说明应急组织体系构成、运行机制、联系人及联系方式
	13	明确组织体系的构成及其职责。一般包括应急指挥部及其办事机构、现场处置组、环境应急监测组、应急保障组以及其他必要的行动组	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	建 议 加 强 医 疗 救 援 组。	企业根据突发环境事件应急工作特点，建立由负责人和成员组成的、工作职责明确的环境应急组织指挥机构。注意与企业突发事件应急预案以及生产安全等预案中组织指挥体系的衔接

组织指挥机制	14	明确应急状态下指挥运行机制，建立统一的应急指挥、协调和决策程序	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		指挥运行机制，指的是总指挥与各行动小组相互作用的程序和方式，能够对突发环境事件状态进行评估，迅速有效进行应急响应决策，指挥和协调各行动小组活动，合理高效地调配和使用应急资源
	15	根据突发环境事件的危害程度、影响范围、周边环境敏感点、企业应急响应能力等，建立分级应急响应机制，明确不同应急响应级别对应的指挥权限	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		例如有的企业将环境应急分为车间级、企业级、社会级，明确相应的指挥权限：车间负责人、企业负责人、接受当地政府统一指挥
	16	说明企业与政府及其有关部门之间的关系。 明确政府及其有关部门介入后，企业内部指挥协调、配合处置、参与应急保障等工作任务和责任人	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	细化环境应急指挥权移交及企业内部指挥机制调整方案。	例如政府及其有关部门介入后，环境应急指挥权的移交及企业内部的调整
监测预警	17	建立企业内部监控预警方案	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	危险源日常监控措施明确在哪	根据企业可能面临事件情景，结合事件危害程度、紧急程度和发展态势，对企业内部预警级别、预警发布与解除、预警措施进行总体安排

					里 采 取 了 哪 些 监 控 措 施。	
	18	明确监控信息的获得途径和分析研判的方式方法	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	缺 监 控 信 息 的 获 得 途 径 描 述	监控信息的获得途径，例如极端天气等自然灾害、生产安全事故等事故灾难、相关监控监测信息等；分析研判的方式方法，例如根据相关信息和应急能力等，结合企业自身实际进行分析研判
	19	明确企业内部预警条件，预警等级，预警信息发布、接收、调整、解除程序、发布内容、责任人	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		一般根据企业突发环境事件类型情景和自身的应急能力等，结合周边环境情况，确定预警等级，做到早发现、早报告、早发布；红色预警一般为企业自身力量难以应对；橙色预警一般为企业需要调集内部绝大部分力量参与应对；黄色、蓝色预警根据企业实际需求确定
信息报告	20	明确企业内部事件信息传递的责任人、程序、时限、方式、内容等，包括向协议应急救援单位传递信息的方式方法	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		从事件第一发现人至事件指挥人之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括事件的时间、地点、涉及物质、简要经过、已造成或者可能造成的污染情况、已采取的措施等

	21	明确企业向当地人民政府及其环保等部门报告的责任人、程序、时限方式、内容等，辅以信息报告格式规范	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		从企业报告决策人、报告负责人到当地人民政府及其环保部门负责人（单位）之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括企业及周边概况、事件的时间、地点、涉及物质、简要经过、已造成或者可能造成的污染情况、已采取的措施、请求支持的内容等
	22	明确企业向可能受影响的居民、单位通报的责任人、程序、时限、方式、内容等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		从企业通报决策人、通报负责人到周边居民、单位负责人之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括事件已造成或者可能造成的污染情况、居民或单位避险措施等
应急监测	23 ^c	涉大气污染的，说明排放口和厂界气体监测的一般原则	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照《突发环境事件应急监测技术规范》等有关要求，确定排放口和厂界气体监测一般原则，为针对具体事件情景制定监测方案提供指导； 排放口为突发环境事件中污染物的排放出口，包括按照相关环境保护标准设置的排放口
	24 ^c	涉水污染的，说明废水排放口、雨水排放口、清浄下水排放口等可能外排渠道监测的一般原则	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照《突发环境事件应急监测技术规范》等有关要求，确定可能外排渠道监测的一般原则，为针对具体事件情景制定监测方案提供指导
	25	监测方案一般应明确监测项目、采样（监测）人员、监测设备、监测频次等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		针对具体事件情景制定监测方案
	26	明确监测执行单位；自身没有监测能力的，说明协议监测方案，并附协议	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		自身没有监测能力的，应与当地环境监测机构或其他机构衔接，确保能够迅速获得环境检测支持
应对流程和措施	27 ^b	根据环境风险评估报告中的风险分析和情景构建内容，说明应对流程和措施，体现：企业内部控制污染源-研判污染范围-控制污染扩散-污染处置应对流程和措施	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.5	强化企业内部控制污染源-研判污	企业内部应对突发环境事件的原则性措施

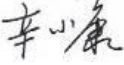
					染范围 -控制 污染扩 散-污 染处置 应对流 程和措 施	
28 ^b	体现必要的企业外部应急措施、配合当地人民政府的响应措施及对当地人民政府应急措施的建议	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1.5	需增加对当地政府的建议性措施。	突发环境事件可能或已经对企业外部环境产生影响时，企业在外部可以采取的原则性措施、对当地人民政府的建议性措施	
29 ^c	涉及大气污染的，应重点说明受威胁范围、组织公众避险的方式方法，涉及疏散的一般应辅以疏散路线图；如果装备风向标，应配有风向标分布图	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		避险的方式包括疏散、防护等，说明避险措施的原则性安排	

	30 ^c	涉及水污染的，应重点说明企业内收集、封堵、处置污染物的方式方法，适当延伸至企业外防控方式方法；配有废水、雨水、清净下水管网及重要阀门设置图	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	缺 重 要 阐 阀 分 布 图	说明控制水污染的原则性安排
	31 ^b	分别说明可能的事件情景及应急处置方案，明确相关岗位人员采取措施的时间、地点、内容、方式、目标等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		按照以上原则性措施，针对具体事件情景，按岗位细化各项应对措施，并纳入岗位职责范围
	32 ^b	将应急措施细化、落实到岗位，形成应急处置卡	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		关键岗位的应急处置卡无遗漏，事件情景特征、处理步骤、应急物资、注意事项等叙述清晰
	33	配有厂区平面布置图，应急物资表/分布图	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		
应急终止	34	结合本单位实际，说明应急终止的条件和发布程序	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		列明应急终止的基本条件，明确应急终止的决策、指令内容及传递程序等
事后恢复	35	说明事后恢复的工作内容和责任人，一般包括：现场污染物的后续处理；环境应急相关设施、设备、场所的维护；配合开展环境损害评估、赔偿、事件调查处理等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		《突发事件应急预案管理办法》强调应急预案重在“应对”，适当向后延伸至“恢复”，即企业从突发环境事件应对的“非常规状态”过渡到“常规状态”的相关工作安排
保障措施	36	说明环境应急预案涉及的人力资源、财力、物资以及其他技术、重要设施的保障	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对各类保障措施进行总体安排
预案管理	37	安排有关环境应急预案的培训和演练	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对预案培训、演练进行总体安排

	38	明确环境应急预案的评估修订要求	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对预案评估修订进行总体安排
环境风险评估报告						
风险分析	39	识别出所有重要的环境风险物质；列表，至少列出重要环境风险物质的名称、数量（最大存在总量）、位置/所在装置；环境风险物质数量大于临界量的，辨识重要环境风险单元	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对照企业突发环境事件风险评估相关文件，识别出所有重要的物质；对于数量大于临界量的，应辨识环境风险物质在企业哪些环境风险单元集中分布
	40	重点核对生产工艺、环境风险防控措施各项指标的赋值是否合理	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件的赋分规则审查
	41	环境风险受体类型的确定是否合理	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件的受体划分依据审查
	42	环境风险等级划分是否正确	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件审查
情景构建	43	列明国内外同类企业的突发环境事件信息，提出本企业可能发生的突发环境事件情景	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		列表说明事件的日期、地点、引发原因、事件影响等内容，按照企业突发环境事件风险评估相关文件，结合企业实际列出事件情景

44	源强分析，重点分析释放环境风险物质的种类、释放速率、持续时间	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		针对每种典型事件情景进行源强分析，至少包括释放环境风险物质的种类、释放速率、持续时间三个要素，可以参考《建设项目环境风险评价技术导则》
45	释放途径分析，重点分析环境风险物质从释放源头到受体之间的过程	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对于可能造成水污染的，分析环境风险物质从释放源头，经厂界内到厂界外，最终影响到环境风险受体的可能的路径；对于可能造成大气污染的，分析从泄漏源头释放至风险受体的路径
46	危害后果分析，重点分析环境风险物质的影响范围和程度	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	缺乏 污 染 浓 度 预 测 内 容	针对每种情景的重点环境风险物质，计算浓度分布情况，说明影响范围和程度

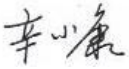
	47	明确在最坏情景下，大气环境风险物质影响最远距离内的人口数量及位置等，水环境敏感受体的数量及位置等信息，并附有相关示意图	<input type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input checked="" type="checkbox"/> 不符合	0	缺乏对最坏情景的计算结果，列出受影响的大气和水环境保护目标，附图说明	针对最坏情景的计算结果，列出受影响的大气和水环境保护目标，附图说明
完善计划	48	分析现有环境风险防控与应急措施所存在的差距，制定环境风险防控整改完善计划	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对现有环境风险防控与应急措施的完备性、可靠性和有效性进行分析论证，找出差距、问题。针对需要整改的短期、中期和长期项目，分别制定完善环境风险防控和应急措施的实施计划
环境应急资源调查报告（表）						
调查内容	49	第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		重点调查可以直接使用的环境应急资源，包括：专职和兼职应急队伍；自储、代储、协议储备的环境应急装备；自储、代储、协议储备环境应急物资；应急处置场所、应急物资或装备存放场所、应急指挥场所。预案中的应急措施使用的环境应急资源与现有资源一致

调查结果	50	针对环境应急资源清单，抽查数据的可信性	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		通过逻辑分析、现场抽查等方式对调查数据进行查验
合 计				85.5	-	-
评审人员（签字）： 						评审日期：2025年12月2日

- 注：1. 符合，指的是评审专家判定某一项指标所涉及的内容能够反映制定环境应急预案的企业开展了该项工作，且工作全面、深入、质量高；部分符合，指的是评审专家判定企业开展了该项工作，但工作不全面、不深入或质量不高；不符合，指的是评审人员判定企业未开展该项工作，或工作有重大疏漏、流于形式或质量差。
2. 赋分原则：“符合”得2分、“部分符合”得1分、“不符合”得0分；其中标注a的指标得分按“符合”得1分、“部分符合”得0.5分、“不符合”得0分计，标注b的指标得分按“符合”得3分、“部分符合”得1.5分、“不符合”得0分计。
3. 指标调整：标注c的指标或项目中的部分指标，评审组可以对不适用的进行调整。
4. “一票否决”项不计入评审得分。
5. 指标说明供参考。

附表2

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站 突发环境事件应急预案评审意见表

评审时间： 2025.12.2	地点： 武汉
评审方式： <input checked="" type="checkbox"/> 函审， <input type="checkbox"/> 会议评审， <input type="checkbox"/> 函审、会议评审结合， <input type="checkbox"/> 其他_____	
评审结论： <input checked="" type="checkbox"/> 通过评审， <input type="checkbox"/> 原则通过但需进行修改复核， <input type="checkbox"/> 未通过评审	
评审过程： 湖北高路油站经营有限责任公司按照应急预案评审工作指南要求，组织专家对《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案》进行了评审，通过核查审阅报告、逐项打分，定量得分 85.5 分。 总体评价： 本加油站应急预案及相关文件齐全，内容形式较规范。应急组织指挥机构组成、信息传递、响应流程和措施与应对工作的方式方法比较合理，具有可操作性，环境风险分析体现了行业特色，风险防范以及应急措施可行，风险等级判定基本准确，应急资源调查全面，应急预案基本符合相关标准规范以及指南要求，经修改后可发布实施。	
问题清单： 1、 应急预案体系衔接关系图中提到有周边企业的应急预案，核实是否有企业分布，若有，应有相应的联系人和联系方式，并对应急预案征求相关企业的意见。核实是否还有《消防安全预案》，应做好本预案与消防安全预案的衔接。 2、 应说明本应急预案的适用空间范围，以便于确定周边的环境风险受体。 3、 危险源日常监控措施应明确在哪些敏感区域采取了哪些监控措施。	
修改意见和建议： 根据上述问题清单增补相关内容。	
评审人员人数： _____	
评审组长签字： _____ 	
其他评审人员签字： _____	
企业负责人签字： _____	
2025 年 12 月 2 日	

附：定量打分结果和各评审专家评审表。

附表1

企业事业单位突发环境事件应急预案评审表

预案编制单位：湖北高路油站经营有限责任公司 企业环境风险级别： <input checked="" type="checkbox"/> 一般； <input type="checkbox"/> 较大； <input type="checkbox"/> 重大			（本栏由企业填写）
“一票否决”项（以下三项中任意一项判定为“不符合”，则评审结论为“未通过”）			
评审指标	评审意见		指标说明
	判定	说明	
有单独的环境风险评估报告和环境应急资源调查报告（表）	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		突发事件应急预案管理办法有关规定； 备案管理办法第十条要求，应当在开展环境风险评估和环境应急资源调查的基础上编制环境应急预案
从可能的突发环境事件情景出发编制且典型突发环境事件情景无缺失	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		突发事件应对法有关规定； 备案管理办法第九、十条，均对企业从可能的突发环境事件情景出发编制环境应急预案提出了要求； 典型突发环境事件情景基于真实事件与预期风险凝练、集合而成，体现各类事件的共性与规律
能够让周边居民和单位获得事件信息	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合		环境保护法第四十七条规定，在发生或可能发生突发环境事件时，企业应当及时通报可能受到危害的单位和居民。备案管理办法第十条也提出了相应要求

环境应急预案及相关文件的基本形式

评审项目	评审指标		评审意见			指标说明
			判定	得分	说明	
封面目录	1 ^a	封面有环境应急预案、预案编制单位名称，预留正式发布预案的版本号、发布日期等设计； 目录有编号、标题和页码，一般至少设置两级目录	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		预案版本号指为便于索引、回溯而在发布时赋予预案的标识号，企业可以按照内部技术文件版本号管理要求执行； 预案各章节可以有多个标题，但在目录中至少列出两级标题，便于查找
结构	2 ^a	结构完整，格式规范	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1		结构完整指预案文件布局合理、层次分明，无错漏章节、段落；正文对附件的引用、说明等，与附件索引、附件一致； 格式规范指预案文件符合企业内部公文格式标准，或文件字体、字号、版式、层次等遵循一定的规范
行文	3 ^a	文字准确，语言通顺，内容简明	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5	0.5	文字准确是指无明显错别字、多字、漏字、语句错误、数据错误、时间错误等现象； 语言通顺是指语言规范、连贯、易懂，合乎事理逻辑，关键内容不会产生歧义等； 内容简明是指环境应急预案、环境风险评估报告、环境应急资源调查报告独立成文，预案正文和附件内容分配合理，应对措施等重点信息容易找到，内容上无简单重复、大量互相引用等现象

环境应急预案编制说明						
过程说明	4 ^a	说清预案编修过程	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5	0.5	编制过程主要包括成立环境应急预案编制工作组、开展环境风险评估和环境应急资源调查、征求关键岗位员工和可能受影响的居民、单位代表的意见、组织对预案内容进行推演等
问题说明	5 ^a	说明意见建议及采纳情况、演练暴露问题及解决措施	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	0.5	0.5	一般应有意见建议清单,并说明采纳情况及未采纳理由;演练(一般为检验性的桌面推演)暴露问题清单及解决措施,并体现在预案中
环境应急预案文本						
编制目的	6	体现:规范事发后的应对工作,提高事件应对能力,避免或减轻事件影响,加强企业与政府应对工作衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		此三项为预案的总纲。
适用范围	7	明确:预案适用的主体、地理或管理范围、事件类别、工作内容	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		关于“规范事发后的应对工作”,《突发事件应急预案管理办法》强调应急预案重在“应对”,适当向前延伸至“预警”,向后延伸至“恢复”。关于“加强企业与政府应对衔接”,根据备案管理办法,实行企业环境应急预案备案管理,其中一个重要作用是环保部门收集信息,服务于政府环境应急预案编修;另外,由于权限、职责、工作范围的不同,企业环境应急预案应该在指挥、措施、程序等方面留有“接口”,确保与政府预案有机衔接。
工作原则	8	体现:符合国家有关规定和要求,结合本单位实际;救人第一、环境优先;先期处置、防止危害扩大;快速响应、科学应对;应急工作与岗位职责相结合等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		适用主体,指组织实施预案的责任单位;地理或管理范围,如某公司内、某公司及周边环境敏感区域内;事件类别,如生产废水事故排放、化学品泄漏、燃烧或爆炸次生环境事件等;工作内容,可包括预警、处置、监测等。 坚持环境优先,是因为环境一旦受到污染,修复难度大且成本高;应急工作与岗位职责相结合,强调应急任务要细化落实到具体工作岗位

应急预案体系	9 ^b	以预案关系图的形式，说明本预案的组成及其组成之间的关系、与生产安全事故预案等其他预案的衔接关系、与地方人民政府环境应急预案的衔接关系，辅以必要的重点内容说明	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3	<p>本项目的三项指标，主要考察企业在环境应急预案编制过程中能否清晰把握预案体系。具体衔接方式、内容在应对流程和措施等部分体现。</p> <p>有的企业环境应急预案包括综合预案、专项预案、现场预案或其他组成，应说明这些组成之间的衔接关系，确保各个组成清晰界定、有机衔接。企业环境应急预案一般应以现场处置预案为主，有针对性地提出各类事件情景下的污染防控措施，明确责任人员、工作流程、具体措施，落实到应急处置卡上。确需分类编制的，综合预案侧重明确应对原则、组织机构与职责、基本程序与要求，说明预案体系构成；专项预案侧重针对某一类事件，明确应急程序和处置措施。如不涉及以上情况，可以说明预案的主体框架。</p> <p>环境应急预案定位于控制并减轻、消除污染，与企业内部生产安全事故预案等其他预案清晰界定、相互支持。</p> <p>企业突发环境事件一般会对外环境造成污染，其预案应与所在地政府环境应急预案协调一致、相互配合。</p>	
	10	预案体系构成合理，以现场处置预案为主，确有必要编制综合预案、专项预案，且定位清晰、有机衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		
	11	预案整体定位清晰，与内部生产安全事故预案等其他预案清晰界定、相互支持，与地方人民政府环境应急预案有机衔接	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		
组织指挥机制	12	以应急组织体系结构图、应急响应流程图的形式，说明组织体系构成、应急指挥运行机制，配有应急队伍成员名单和联系方式表	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	以图表形式，说明应急组织体系构成、运行机制、联系人及联系方式
	13	明确组织体系的构成及其职责。一般包括应急指挥部及其办事机构、现场处置组、环境应急监测组、应急保障组以及其他必要的行动组	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		企业根据突发环境事件应急工作特点，建立由负责人和成员组成的、工作职责明确的环境应急组织指挥机构。注意与企业突发事件应急预案以及生产安全等预案中组织指挥体系的衔接


组织指挥机制	14	明确应急状态下指挥运行机制，建立统一的应急指挥、协调和决策程序	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		指挥运行机制，指的是总指挥与各行动小组相互作用的程序和方式，能够对突发环境事件状态进行评估，迅速有效进行应急响应决策，指挥和协调各行动小组活动，合理高效地调配和使用应急资源
	15	根据突发环境事件的危害程度、影响范围、周边环境敏感点、企业应急响应能力等，建立分级应急响应机制，明确不同应急响应级别对应的指挥权限	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		例如有的企业将环境应急分为车间级、企业级、社会级，明确相应的指挥权限：车间负责人、企业负责人、接受当地政府统一指挥
	16	说明企业与政府及其有关部门之间的关系。明确政府及其有关部门介入后，企业内部指挥协调、配合处置、参与应急保障等工作任务和责任人	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		例如政府及其有关部门介入后，环境应急指挥权的移交及企业内部的调整
监测预警	17	建立企业内部监控预警方案	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		根据企业可能面临事件情景，结合事件危害程度、紧急程度和发展态势，对企业内部预警级别、预警发布与解除、预警措施进行总体安排
	18	明确监控信息的获得途径和分析研判的方式方法	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		监控信息的获得途径，例如极端天气等自然灾害、生产安全事故等事故灾难、相关监控监测信息等；分析研判的方式方法，例如根据相关信息和应急能力等，结合企业自身实际进行分析研判
	19	明确企业内部预警条件，预警等级，预警信息发布、接收、调整、解除程序、发布内容、责任人	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		一般根据企业突发环境事件类型情景和自身的应急能力等，结合周边环境情况，确定预警等级，做到早发现、早报告、早发布；红色预警一般为企业自身力量难以应对；橙色预警一般为企业需要调集内部绝大部分力量参与应对；黄色、蓝色预警根据企业实际需求确定

信息报告	20	明确企业内部事件信息传递的责任人、程序、时限、方式、内容等，包括向协议应急救援单位传递信息的方式方法	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		从事件第一发现人至事件指挥人之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括事件的时间、地点、涉及物质、简要经过、已造成或者可能造成的污染情况、已采取的措施等
	21	明确企业向当地人民政府及其环保等部门报告的责任人、程序、时限方式、内容等，辅以信息报告格式规范	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		从企业报告决策人、报告负责人到当地人民政府及其环保部门负责人（单位）之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括企业及周边概况、事件的时间、地点、涉及物质、简要经过、已造成或者可能造成的污染情况、已采取的措施、请求支持的内容等
	22	明确企业向可能受影响的居民、单位通报的责任人、程序、时限、方式、内容等	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	从企业通报决策人、通报负责人到周边居民、单位负责人之间信息传递的方式、方法及内容，内容一般包括事件已造成或者可能造成的污染情况、居民或单位避险措施等
应急监测	23°	涉大气污染的，说明排放口和厂界气体监测的一般原则	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照《突发环境事件应急监测技术规范》等有关要求，确定排放口和厂界气体监测一般原则，为针对具体事件情景制定监测方案提供指导； 排放口为突发环境事件中污染物的排放出口，包括按照相关环境保护标准设置的排放口
	24°	涉水污染的，说明废水排放口、雨水排放口、清浄下水排放口等可能外排渠道监测的一般原则	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照《突发环境事件应急监测技术规范》等有关要求，确定可能外排渠道监测的一般原则，为针对具体事件情景制定监测方案提供指导
	25	监测方案一般应明确监测项目、采样（监测）人员、监测设备、监测频次等	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	针对具体事件情景制定监测方案
	26	明确监测执行单位；自身没有监测能力的，说明协议监测方案，并附协议	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	自身没有监测能力的，应与当地环境监测机构或其他机构衔接，确保能够迅速获得环境检测支持

应对流程和措施	27 ^b	根据环境风险评估报告中的风险分析和情景构建内容,说明应对流程和措施,体现:企业内部控制污染源-研判污染范围-控制污染扩散-污染处置应对流程和措施	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		企业内部应对突发环境事件的原则性措施
	28 ^b	体现必要的企业外部应急措施、配合当地人民政府的响应措施及对当地人民政府应急措施的建议	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		突发环境事件可能或已经对企业外部环境产生影响时,企业在外部可以采取的原则性措施、对当地人民政府的建议性措施
	29 ^c	涉及大气污染的,应重点说明受威胁范围、组织公众避险的方式方法,涉及疏散的一般应辅以疏散路线图;如果装备风向标,应配有风向标分布图	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	避险的方式包括疏散、防护等,说明避险措施的原则性安排
	30 ^c	涉及水污染的,应重点说明企业内收集、封堵、处置污染物的方式方法,适当延伸至企业外防控方式方法;配有废水、雨水、清净下水管网及重要阀门设置图	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		说明控制水污染的原则性安排
	31 ^b	分别说明可能的事件情景及应急处置方案,明确相关岗位人员采取措施的时间、地点、内容、方式、目标等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		按照以上原则性措施,针对具体事件情景,按岗位细化各项应对措施,并纳入岗位职责范围
	32 ^b	将应急措施细化、落实到岗位,形成应急处置卡	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	3		关键岗位的应急处置卡无遗漏,事件情景特征、处理步骤、应急物资、注意事项等叙述清晰
	33	配有厂区平面布置图,应急物资表/分布图	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		
应急终止	34	结合本单位实际,说明应急终止的条件和发布程序	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		列明应急终止的基本条件,明确应急终止的决策、指令内容及传递程序等

事后恢复	35	说明事后恢复的工作内容和责任人，一般包括：现场污染物的后续处理；环境应急相关设施、设备、场所的维护；配合开展环境损害评估、赔偿、事件调查处理等	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		《突发事件应急预案管理办法》强调应急预案重在“应对”，适当向后延伸至“恢复”，即企业从突发环境事件应对的“非常规状态”过渡到“常规状态”的相关工作安排
保障措施	36	说明环境应急预案涉及的人力资源、财力、物资以及其他技术、重要设施的保障	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对各类保障措施进行总体安排
预案管理	37	安排有关环境应急预案的培训和演练	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对预案培训、演练进行总体安排
	38	明确环境应急预案的评估修订要求	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	对预案评估修订进行总体安排
环境风险评估报告						
风险分析	39	识别出所有重要的环境风险物质；列表，至少列出重要环境风险物质的名称、数量（最大存在总量）、位置/所在装置；环境风险物质数量大于临界量的，辨识重要环境风险单元	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合			对照企业突发环境事件风险评估相关文件，识别出所有重要的物质；对于数量大于临界量的，应辨识环境风险物质在企业哪些环境风险单元集中分布
	40	重点核对生产工艺、环境风险防控措施各项指标的赋值是否合理	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	按照企业突发环境事件风险评估相关文件的赋分规则审查
	41	环境风险受体类型的确定是否合理	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件的受体划分依据审查
	42	环境风险等级划分是否正确	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		按照企业突发环境事件风险评估相关文件审查


情景构建	43	列明国内外同类企业的突发环境事件信息，提出本企业可能发生的突发环境事件情景	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	列表说明事件的日期、地点、引发原因、事件影响等内容，按照企业突发环境事件风险评估相关文件，结合企业实际列出事件情景
	44	源强分析，重点分析释放环境风险物质的种类、释放速率、持续时间	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		针对每种典型事件情景进行源强分析，至少包括释放环境风险物质的种类、释放速率、持续时间三个要素，可以参考《建设项目环境风险评价技术导则》
	45	释放途径分析，重点分析环境风险物质从释放源头到受体之间的过程	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	对于可能造成水污染的，分析环境风险物质从释放源头，经厂界内到厂界外，最终影响到环境风险受体的可能的路径；对于可能造成大气污染的，分析从泄漏源头释放至风险受体的路径
	46	危害后果分析，重点分析环境风险物质的影响范围和程度	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	针对每种情景的重点环境风险物质，计算浓度分布情况，说明影响范围和程度
	47	明确在最坏情景下，大气环境风险物质影响最远距离内的人口数量及位置等，水环境敏感受体的数量及位置等信息，并附有相关示意图	<input type="checkbox"/> 符合 <input checked="" type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	1	1	针对最坏情景的计算结果，列出受影响的大气和水环境保护目标，附图示说明
完善计划	48	分析现有环境风险防控与应急措施所存在的差距，制定环境风险防控整改完善计划	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2		对现有环境风险防控与应急措施的完备性、可靠性和有效性进行分析论证，找出差距、问题。针对需要整改的短期、中期和长期项目，分别制定完善环境风险防控和应急措施的实施计划

环境应急资源调查报告（表）					
调查内容	49	第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	重点调查可以直接使用的环境应急资源，包括：专职和兼职应急队伍；自储、代储、协议储备的环境应急装备；自储、代储、协议储备环境应急物资；应急处置场所、应急物资或装备存放场所、应急指挥场所。预案中的应急措施使用的环境应急资源与现有资源一致
调查结果	50	针对环境应急资源清单，抽查数据的可信性	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 部分符合 <input type="checkbox"/> 不符合	2	通过逻辑分析、现场抽查等方式对调查数据进行查验
合 计				87.5	-
评审人员（签字）： <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> 评审日期 2025 年 12 月 3 日 </div> </div>					

- 注：1. 符合，指的是评审专家判定某一项指标所涉及的内容能够反映制定环境应急预案的企业开展了该项工作，且工作全面、深入、质量高；部分符合，指的是评审专家判定企业开展了该项工作，但工作不全面、不深入或质量不高；不符合，指的是评审人员判定企业未开展该项工作，或工作有重大疏漏、流于形式或质量差。
2. 赋分原则：“符合”得2分、“部分符合”得1分、“不符合”得0分；其中标注a的指标得分按“符合”得1分、“部分符合”得0.5分、“不符合”得0分计，标注b的指标得分按“符合”得3分、“部分符合”得1.5分、“不符合”得0分计。
3. 指标调整：标注c的指标或项目中的部分指标，评审组可以对不适用的进行调整。
4. “一票否决”项不计入评审得分。
5. 指标说明供参考。

附表2

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案评审意见表

评审时间： 2025 年 12 月 3 日	地点： _____
评审方式： <input checked="" type="checkbox"/> 函审， <input type="checkbox"/> 会议评审， <input type="checkbox"/> 函审、会议评审结合， <input type="checkbox"/> 其他_____	
评审结论： <input checked="" type="checkbox"/> 通过评审， <input type="checkbox"/> 原则通过但需进行修改复核， <input type="checkbox"/> 未通过评审	
评审过程： 湖北高路油站经营有限责任公司按照应急预案评审工作指南要求，组织专家对《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案》进行了评审，通过核查审阅报告、逐项打分，定量得分 87.5 分。 总体评价： 本加油站应急预案及相关文件齐全，内容形式较规范。应急组织指挥机构组成、信息传递、响应流程和措施与应对工作的方式方法比较合理，具有可操作性，环境风险分析体现了行业特色，风险防范以及应急措施可行，风险等级判定基本准确，应急资源调查全面，应急预案基本符合相关标准规范以及指南要求，经修改后可发布实施。	
问题清单： 1、编制说明中关于本加油站是第一次编制预案还是修编未说明，应急预案“1.2.3 部分”又存在 2022 年第一版情况。 2、加油站应急组织机构设置不尽合理；1 级事件部分内容不合理； 3、第三方公司监测能力、人员、设备情况和及时抵达现场的可行性交代不够； 4、应急预案“9.4 更新”中引用文件已失效，及时修订的内容不完善。	
修改意见和建议： 1、完善编制说明相关内容，明确是否编制过 2022 年版应急预案情况。 2、加油站应急组织机构不应包括恩施市突发事件应急指挥中心；1 级事件不存在跨县行政区划纠纷。 3、充实应急监测第三方公司监测能力、人员、设备和及时抵达现场的可行性说明。 4、更新应急预案 9.4 执行文件，完善相关内容。	
评审人员人数： _____	
评审组长签字： _____	
其他评审人员签字： _____  _____	
企业负责人签字： _____	
_____ 2025 年 12 月 3 日	

附：定量打分结果和各评审专家评审表。

湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案修改说明表

湖北高路油站经营有限责任公司于2025年12月2日-3日组织专家对《湖北高路油站经营有限责任公司朝阳坡停车区加油南北站突发环境事件应急预案》进行了函审，针对专家提出的指导性意见，对突发环境事件应急预案做出如下修改，专家意见及修改内容对照如下：

序号	评审意见	修改内容
1	应急预案体系衔接关系图中提到有周边企业的应急预案，核实是否有企业分布，若有，应有相应的联系人和联系方式，并对应急预案征求相关企业的意见。核实是否还有《消防安全预案》，应做好本预案与消防安全预案的衔接	已核实周边企业为朝阳坡停车区，已补充响应的联系人、联系方式，详见《应急预案》P77附件5； 已征求朝阳坡停车区的意见，详见《编制说明》P3； 经核实，朝阳坡停车区有《消防安全预案》，已完善预案衔接关系，详见《应急预案》P6
2	应说明本应急预案的适用空间范围，以便于确定周边的环境风险受体	已说明本应急预案的适用空间范围，详见《应急预案》P4； 已明确周边环境风险受体，详见《风险评估报告》P7-8
3	危险源日常监控措施应明确在哪些敏感区域采取了哪些监控措施	已修改完善危险源日常监控措施，详见《应急预案》P22
4	完善编制说明相关内容，明确是否编制过2022年版应急预案情况	已完善编制说明编制依据，本次应急预案为新编，朝阳坡停车区加油南北站未编制2022年版应急预案
5	加油站应急组织机构不应包括恩施市突发事件应急指挥中心；1级事件不存在跨县行政区纠纷	已修改加油站应急组织机构体系，详见《应急预案》P9； 已修改完善本项目突发环境事件分级，详见《应急预案》P5
6	充实应急监测第三方公司监测能力、人员、设备和及时抵达现场的可行性说明	已充实应急监测第三方公司监测能力、人员、设备和及时抵达现场的可行性说明，详见《应急预案》P46
7	更新应急预案9.4执行文件，完善相关内容	已更新应急预案9.4执行文件，并完善相关内容，详见《应急预案》P68
8	本次预案为首次，应加强体系建设，结合省内外类似加油站建设和运行中出现的困难、问题和经验、对策，使环境应急相应软硬件有一个较高的起点。	已完善应急组织体系，详见《应急预案》P9-10； 已根据同类型事故完善本项目突发环境事件情景，并完善应急处置措

		施, 详见《应急预案》P37-46、《风险评估报告》P30
9	注意预案与编制说明、风险评估、资源调查之间区别与联系, 使四文件有机衔接	已补充预案与编制说明、风险评估、资源调查之间区别与联系, 详见《编制说明》P1-2
10	完善和规范预案文本。一是预案及下一级的操作卡应简洁明了, 便于具体操作人员理解和执行; 二是结合两边站布局道路连接等特点细化两边站应急衔接。	<p>已需改完善应急处置措施和应急处置卡, 详见《应急预案》P37-46、P90 附件 16</p> <p>已完善朝阳坡停车区加油南北站内部的应急衔接联动, 详见《应急预案》P6</p>